

Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



## **8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012** AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1 **téma: Městská a příměstská doprava**

**Název příspěvku: *Praha - Městská a příměstská hromadná doprava***

**Autor: *Vladimír Cigánek***

### **Abstrakt:**

(cíle, metody, výsledky a závěr příspěvku; max. 1 normostrana/1800 znaků)

Úvodem je možné obecně konstatovat, že problematika hromadné dopravy osob byla v minulosti řešena různým způsobem, od dopravních generelů po samostatné dopravní studie, respektive dopravní části územně plánovacích dokumentací (Územní plán hl.m.Prahy, Územní plán Velkého územního celku - pražského regionu).

Z hlediska komplexního přístupu k dopravní problematice tohoto typu představuje projekt „**Studie obsluhy hlavního města Prahy a jeho okolí hromadnou dopravou osob**“ první ucelenou dokumentaci, která reaguje nejen na potřeby vlastního města, ale přímo provazuje výše zmíněné dopravní vztahy a potřeby města a regionu ve všech sférách hromadné dopravy osob.

Zpracovatel projektu: METROPROJEKT Praha a.s.

Zadavatel projektu: Ministerstvo dopravy a spojů ČR a Hlavní město Praha

Termín zpracování: 1998 - 2002

Tento projekt volně navazuje na práce obdobného charakteru po značně dlouhé době cca 10 let a namátkou lze citovat studie zpracované v letech 1986-89:

- „Komplexní studie výhledového řešení HD v Praze“
- „Srovnávací studie variant rozvoje kolejové sítě MHD v Praze“

Poslední „Generel dopravy hl.m. Prahy“ pak byl zpracován již v roce 1984.

Uvedené práce měly oproti novým studiím jednu zásadní nevýhodu v rovině provázanosti dopravní problematiky hl.m. Prahy a Regionu., které byly principiálně řešeny formou reprodukčních bodů s jejich následnou distribucí do sítě celoměstské dopravní infrastruktury.

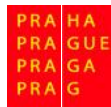
Nově zpracovaná „Studie obsluhy hl.m. Prahy a jeho okolí“ pak již přímo řeší a provazuje dopravní potřeby Města a Regionu v komplexním pojetí všech subsystémů hromadné dopravy osob a současně vychází z požadavků platných územně plánovacích dokumentací dotčeného území.

Studie byla zpracována ve čtyřech vzájemně navazujících fázích A-D a jejím zásadním výstupem byla stabilizace sítě dopravní soustavy pro období let 2010 a 2015 včetně

**TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2**

email: [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz), tel. + 420 222 222 936

Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



## 8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012

### AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1

### téma: Městská a příměstská doprava

potenciální etapizace výsledného uspořádání v souladu s předpoklady ÚP hl.m. Prahy a ÚP VÚC s následujícími zásadami:

- letiště Praha Ruzyně je obsluhováno železniční dopravou
- železniční doprava respektuje existenci Masarykova nádraží
- výhledově je třeba zachovat možnost celkové průjezdnosti systému ČD přes Hlavní nádraží.

Vzhledem k vývoji ve sféře urbanizace Města a Regionu, včetně postupné aktualizace územně plánovacích materiálů byla následně zpracována nová dokumentace s názvem „**Aktualizace studie obsluhy hl.m. Prahy a jeho okolí městskou a regionální hromadnou dopravou osob**“, která na uvedené skutečnosti příslušně reagovala.

Zpracovatel projektu: METROPROJEKT Praha a.s.

Zadavatel projektu: Česká republika - Ministerstvo dopravy  
Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Termín zpracování: 2004 - 2006

Studie byla v tomto případě zpracována ve třech vzájemně navazujících fázích A-C s finálním výstupem v podobě výsledného návrhu řešení dopravní soustavy, celosystémového kalibrovaného dopravní zatížení a závěrečné shrnutí.

Uvedená studie představuje do dnešního dne poslední celosystémový materiál tohoto typu, který byl na úrovni hl.m. Prahy takto zpracován a projednán.

S výjimkou samostatných rozborů a bilancí v rámci různých dokumentací (rozborů v rámci ÚP hl.m. Prahy, lokální řešení dopravní problematiky atp.) tak představuje prakticky jediný ucelený materiál, který se dopravní problematikou přepravy osob komplexně zabývá a poskytuje údaje o předpokladech dopravního zatížení výsledné sítě dopravní soustavy ve všech jejích sférách. Jedná se konkrétně o soustavu metra, tramvají, železnice a autobusů ve vzájemném spolupůsobení na území Města a Regionu v plném rozsahu a ve všech detailech. Vzhledem k časovému posunu a vývoji názorů na dopravu by tak bylo jistě žádoucí na uvedené studii opět navázat a v dnešních podmínkách vývoje urbanizace a celospolečenských potřeb je příslušně aktualizovat. Práce tohoto typu je jednoznačným přínosem pro další rozhodování o vývoji města a jeho okolí v rovině dopravní infrastruktury, včetně zpětných vazeb na urbanistický rozvoj území.

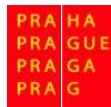
**Současný vývoj názorů** a představ o možném rozvoji dopravní soustavy stále z uvedených prací buď přímo vychází, nebo na ně volně navazuje. Konkrétně se jedná o představy o rozvoji kolejové dopravy ve městě, které jsou formulovány v rámci různých pracovních rozborů a materiálů městských organizací (ÚRM hl.m. Prahy, DP hl.m. Prahy), na kterých se v mnoha případech rovněž podílel kolektiv pracovníků MP.

Příkladem může být vize rozvoje kolejové dopravy (metro a zejména tramvajová doprava) ve městě, nebo konkrétní postupné kroky spojené s realizací či přípravou staveb metra, tramvajové dopravy a železnice ve městě a regionu.

**TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2**

email: [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz), tel. + 420 222 222 936

Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



## 8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012

### AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1

### téma: **Městská a příměstská doprava**

Aktuálně jako nejzajímavějších stavby tohoto typu lze zmínit realizaci prodloužení trasy metra A z Dejvic do Motola, přípravu nové trasy metra D v rozsahu Náměstí Míru – Depo Písnice, nové tramvajové trati jako již zrealizovaná TT do Podbaby či připravovaná tratě do Holyně, Libuše, na Pankrác, do Suchdola, sídliště Dědina atp. V neposlední řadě se jedná o rozvoj železniční dopravy v podobě rekonstrukce železniční trati Praha – Kladno s odbočkou na letiště Ruzyně, rekonstrukce železničních koridorů či tratí atp.

Přítom je vždy nezbytné sledovat vzájemnou provázanost a celkovou integraci jednotlivých prvků dopravní soustavy v podobě přestupních vazeb, dopravních uzlů, terminálů, návazných lokálních parkovacích ploch, parkovišť P+R atp. Právě tato celosystémová rovina řešení je předmětem selosystémových studií a rozborů, které byly výše komentovány a jejichž existence je předpokladem přirozeného vývoje dopravní soustavy v podobě, která zajistí maximální efektivitu a funkci dopravní soustavy v řešeném území města a regionu.

#### Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): **Ing. Vladimír Cigánek**

název a adresa organizace: **METROPROJEKT Praha a.s.**

telefon: **296154212**

E-mail: **[ciganek@metroprojekt.cz](mailto:ciganek@metroprojekt.cz)**

**Abstrakt zašlete prosím nejpozději**

**2. 4. 2012**

**Powerpointovou prezentaci zašlete prosím nejpozději**

**16. 4. 2012**

Kontaktní adresa: **[konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz)**

**TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2**

email: **[konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz)**, tel. + 420 222 222 936