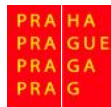


Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012 AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1 **téma: Městská a příměstská doprava**

Název příspěvku: *Dopravní informační centrum Praha*

Autor: *Lubomír Šembera*

Abstrakt: *System sběru dopravních dat a DIC PRAHA*

(cíle, metody, výsledky a závěr příspěvku; max. 1 normostrana/1800 znaků)

System sběru dopravních dat

SDDŘ - Strategický dopravní detektor řezový

Technologie SDDŘ slouží pro sběr dopravních informací. Jsou sbírána následující data:

- Intenzita dopravy
- Obsazenost
- Rychlost
- Skladba dopravního proudu

SDDÚ - Strategický dopravní detektor úsekový

Technologie SDDÚ slouží výhradně pro sběr dopravních informací. Jsou sbírána následující data:

- Intenzita dopravy
- Obsazenost
- Úseková rychlost
- Klasifikace projíždějících vozidel
- Hustota silničního provozu

KVD - Klimatický vozovkový detektor

Technologie KVD slouží výhradně pro sběr meteorologických informací. Jsou poskytována následující data:

- Teplota ovzduší
- Množství srážek

TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2

email: konference@top-expo.cz, tel. + 420 222 222 936

Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012

AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1

téma: Městská a příměstská doprava

- Teplota vozovky
- Teplota vozovky 5 cm pod povrchem
- Množství vody na povrchu
- Rosný bod
- Námraza

Dopravní informační centrum - DIC Praha

Dopravní informační centrum funguje jako jedinečný informační zdroj od 1. ledna 2006. Po více jak čtyřletém provozu tak prokázalo svou nezastupitelnou funkci pro účastníky dopravního provozu v Praze. Dopravní informace jsou poskytovány aktuálně, kontinuálně a bez přestávek RDS-TMC vysíláním přes Český rozhlas Regina a na webových stránkách, zároveň jsou zdrojem pro živé radiové a televizní vstupy přímo z pracoviště DIC, v neposlední řadě jsou poskytovány přes proměnné informační tabule. Nejvýznamnější skupinu tvoří informace o dopravních zátěžích, mimořádných událostech (uzavírky a nehody), situace v tunelech a pracích na silnici.

Vstupy do systému DIC Praha

Základní informace, tj. stupeň dopravní zátěže, se nyní získává celkem k 93 logickým úsekům (viz. Příloha č. 4), které pokrývají vybrané části Prahy. Z toho 79 úseků je pod kamerovým dohledem (z toho 14 automatických a 65 v manuálním nastavení) a 14 bez kamerového dohledu. Pro tyto úseky se stupně dopravní zátěže generují automaticky a operátoři nemají možnost je kontrolovat. Vstupy do systému lze rozdělit následně:

Automatizované vstupy do redakčního systému DIC Praha:

- stupně provozu generované z dat dopravních senzorů
- zprávy na proměnných informačních tabulích (vazba na aplikaci správy tunelů)

Manuálně zadávané vstupy do redakčního systému DIC Praha:

- stupně provozu pro úseky s kamerovým dohledem – zdrojem kamerový systém

Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012 AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1 **téma: Městská a příměstská doprava**

- mimořádné události (nehody, krátkodobé uzavírky) – zdrojem Policie ČR, Zelená vlna Českého rozhlasu, vlastní monitoring operátorů, kamerový systém
- ostatní zprávy na proměnných informačních tabulích
- situace v tunelech: na základě informací kamer, aplikace pro vizualizaci stavů tunelů a Policie ČR
- uzavírky: plánované: zadává ÚDI na základě evidence Magistrátu hl.m. Prahy
mimořádné: zadávají operátoři DIC Praha na základě informací Policie

Výstupy ze systému DIC

Koncovým uživatelům dopravních informací se výstupy z DIC Praha poskytují několika způsoby:

RDS-TMC

Nejefektivnější je informování řidičů prostřednictvím vysílání RDS-TMC zpráv. Tento způsob umožňuje využití získaných informací v navigačních přístrojích montovaných jak v prvovýrobě, tak dodatečně zakoupených řidičem. V současné době jsou tyto zprávy poskytovány Českým rozhlasem 3 – Regina.

Webové stránky

Na webových stránkách www.tsk-praha.cz, resp. www.doprava-praha.cz jsou poskytovány zátěžové mapy, informace o stupni dopravní zátěže, dopravních omezeních a uzavírkách, nehodách, obsazenosti parkovišť P+R, informace z meteočidel a snímky z kamerového systému.

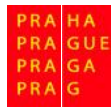
Proměnné informační tabule

Na území Prahy se využívá v současné době 22 PIT. Tabule obsahují textovou a piktogramovou část. Obsah je generován automaticky systémem obsluhujících tunely nebo zadáván přímo operátory. Systém DIC komunikuje se systémem PIT prostřednictvím radiových vln.

Živé radiové vstupy

ČR Regina vysílá 3krát za hodinu živé vstupy, přímo ze sídla DIC, každý pracovní den od 7:00 – 9:00 hod. a 16:00 – 19:00 hod. Tyto živé vstupy jsou součástí pořadu „Bezstarostná jízda Prahou“ na frekvenci 92,6 FM, který

Vás zve k diskuzi; program konference je připravován ve spolupráci s:



8. České dopravní fórum, 25. 4. 2012 AUTOKLUB ČR – Opletalova 29, Praha 1 **téma: Městská a příměstská doprava**

vznikl jako společný projekt Českého rozhlasu, Hlavního města Prahy a Global Assistance.

Živé televizní vstupy

Česká televize ve spolupráci s ČT24 vysílá každou půlhodinu živé vstupy o dopravní situaci na území hl. m. Prahy ze sídla DIC, každý pracovní den od 7:00 – do 9:00 hodin. Tyto živé vstupy jsou součástí vysílání Studia 6 na ČT1 a ČT24.

Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): **Ing. Lubomír Šembera**

název a adresa organizace: **TSK hl. m. Prahy
Řásnovka 8
110 15 Praha 1**

pozice: **vedoucí odd. provozu HDRŮ**

telefon: **Tel.: +420 257 015 391** E-mail: **lubomir.sembera@tsk-praha.cz**

Abstrakt zašlete prosím nejpozději

2. 4. 2012

Powerpointovou prezentaci zašlete prosím nejpozději

16. 4. 2012

Kontaktní adresa: konference@top-expo.cz