

Příměstská železnice v pražské aglomeraci



Ing. Antonín Blažek
náměstek generálního ředitele ČD, a.s., pro osobní dopravu



**Základní koncepce rozvoje pražské příměstské a městské železnice:
Studie obsluhy hl. m. Prahy a okolí veřejnou hromadnou dopravou
osob (1998 - 2002)**

- linkové vedení, intervaly
- tzv. poloprůjezdny model
- stále sledovaná (průběžně aktualizovaná) koncepce

**Pro České dráhy, a.s., velmi významný segment trhu s trvalým
růstem poptávky**

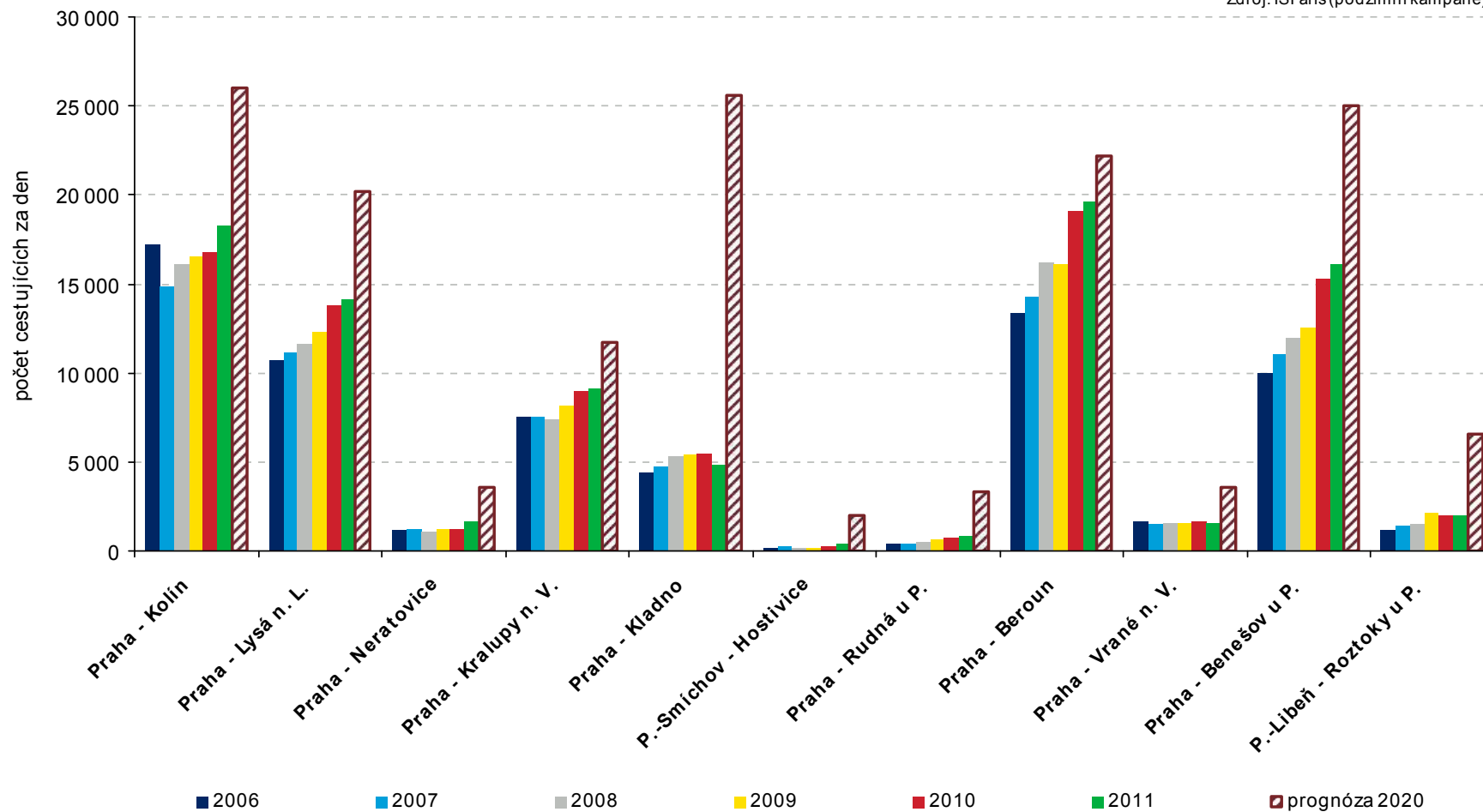
**Postupné rozšiřování spojů, krácení intervalů mezi vlaky na 30, 15,
ale i 10 min., zavádění nových linek**

Marketingová značka „Esko“



Průměrný počet cestujících v pracovní den na jednotlivých tratích

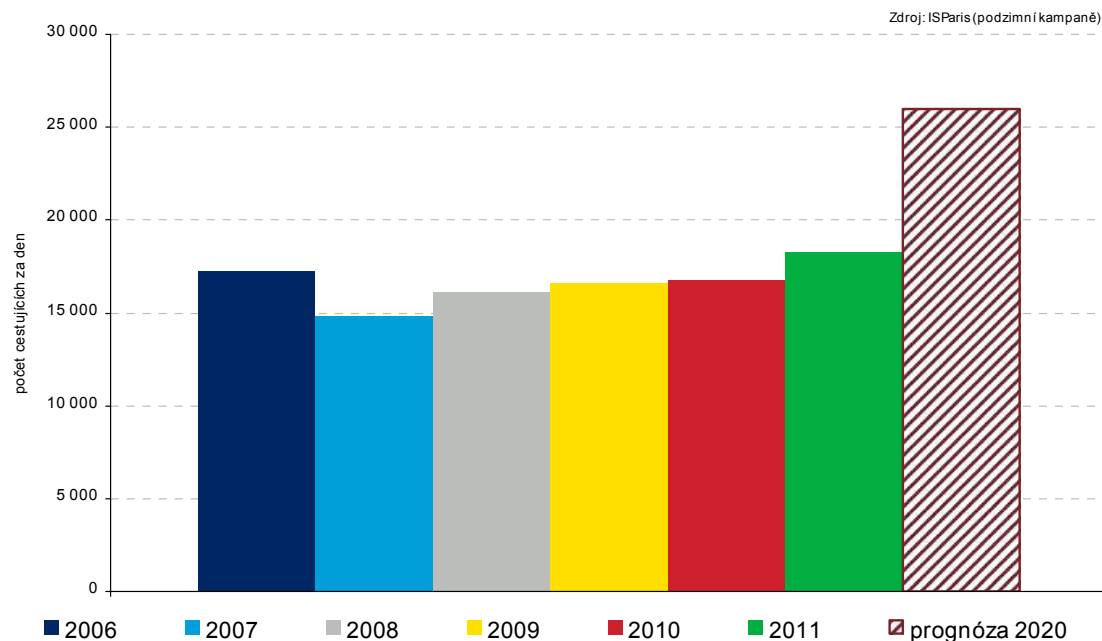
Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



Linka S1 Praha Mas. n. - Kolín

- interval 30 min.
- v úseku Praha-Libeň - Úvaly je doplněn v ranní a odpolední špičce na interval cca 15 min. vlaky linky S7 Beroun - Úvaly (výhledově linka S17 Řevnice - Praha - Poříčany - Nymburk a rozšíření provozu na celý den)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Kolín



poznámka k grafu:

pokles cestujících v roce 2008 byl způsoben výlukovými pracemi v úseku Praha-Libeň - Praha-Běchovice



Linka S1 Praha Mas. n. - Kolín



Linka S17 Nymburk hl. n. - Praha hl. n. - Řevnice

- v současné době jsou v této trase vedeny některé spoje linky S7 Úvaly - Praha - Praha-Radotín / Řevnice / Beroun a linka S12 Nymburk - Poříčany
- interval vlaků bude 30 min.
- bude doplňovat linky S1 Praha - Kolín a S7 Praha - Beroun v úseku Poříčany - Praha - Řevnice na výsledný interval 15 min.



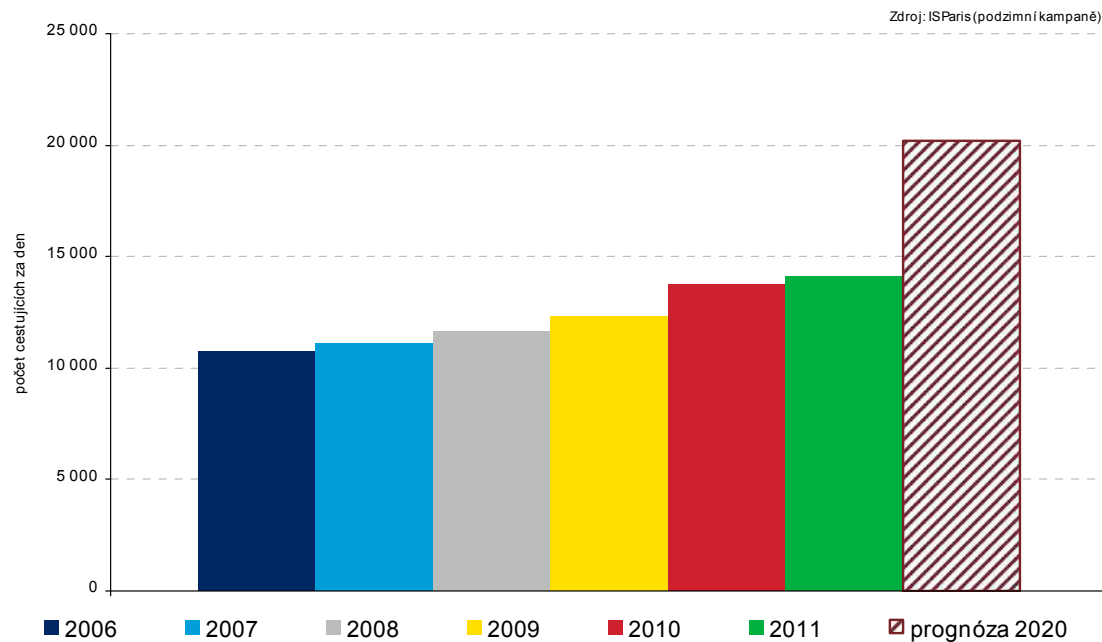
Linka S17 Nymburk hl. n. - Praha hl. n. - Řevnice



Linka S2 Praha Mas. n. - Kutná Hora město

- interval 60 min., výhledově 30 min. po úpravách infrastruktury
- prodloužení z Kolína do Kutné Hory města až po úpravě infrastruktury
- v úseku Praha-Vysočany - Lysá n. L. je doplněn na interval 30 min. (výhledově 15 min.) vlaky linky S20 Praha Mas. n. - Milovice (výhledově linka S29 Strančice - Praha - Milovice)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Lysá n. L.



Linka S2 Praha Mas. n. - Kutná Hora město



Linka S29 Milovice - Praha hl. n. - Strančice

- **v současné době jsou v této trase vedeny některé spoje linky S9 Praha - Beroun a linka S20 Praha - Milovice**
- **interval vlaků bude 30 min.**
- **bude doplňovat linky S2 Praha - Kutná Hora a S9 Praha - Benešov u P. v úseku Lysá n. L. - Praha - Strančice na výsledný interval 15 min.**



Linka S29 Milovice - Praha hl. n. - Strančice

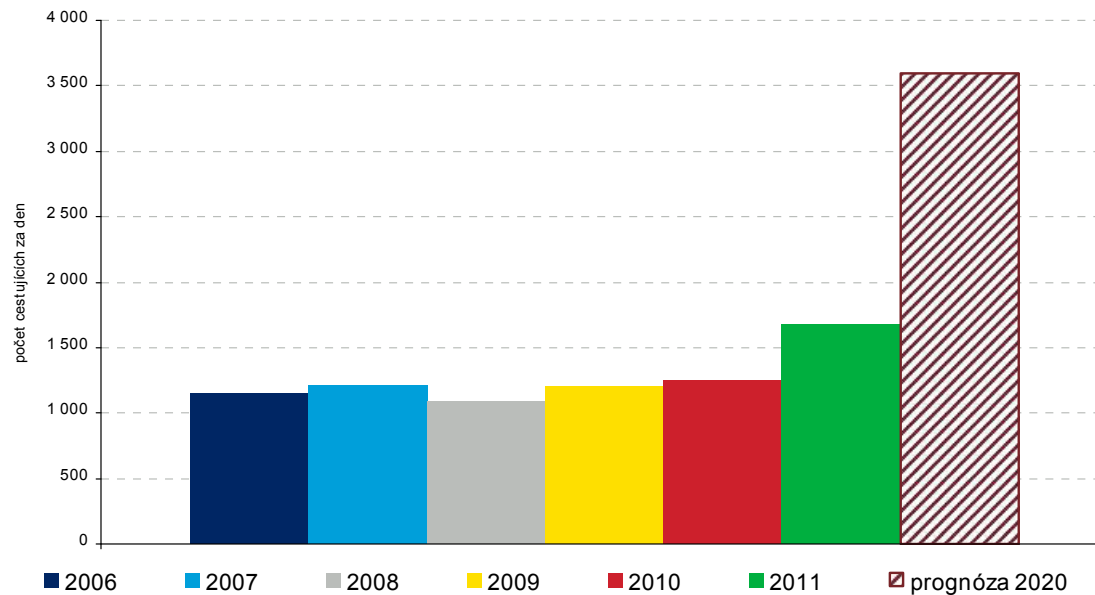


Linka S3 Praha - Neratovice - Mělník

- nyní linka S3 Praha-Vršovice - Mladá Boleslav v intervalu cca 60 min., výhledově 30 min. po úpravách infrastruktury
- výhledově propojení s linkou S8 / S80 Praha - Vrané n. V. - Čerčany / Dobříš (obě linky mají podobné frekvence cestujících a budou i nadále v motorové trakci)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Neratovice

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



Linka S3 Praha - Neratovice - Mělník

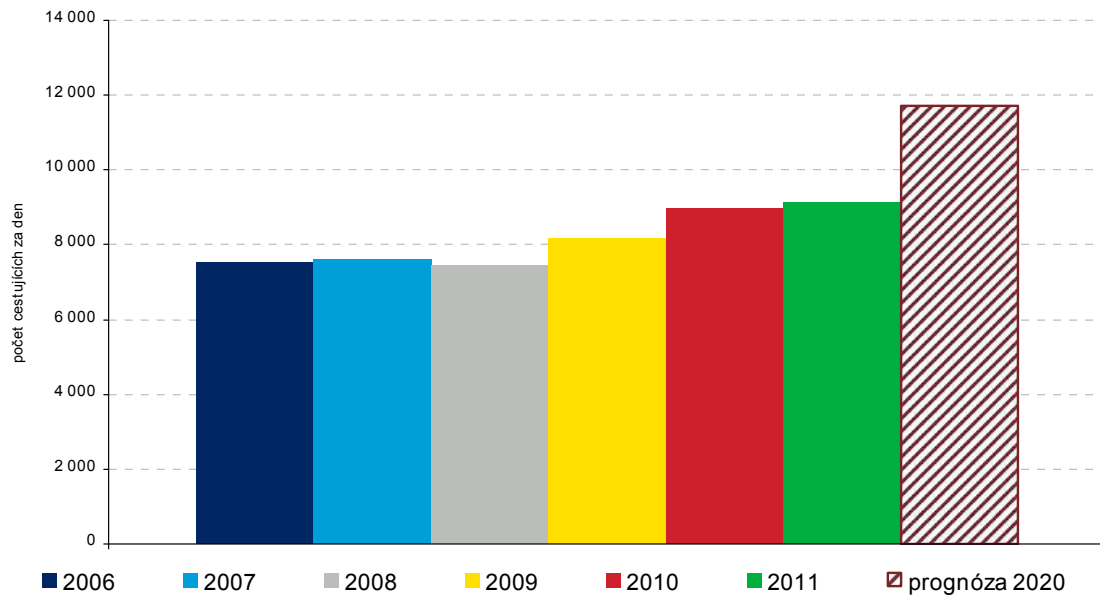


Linka S4 Praha Mas. n. - Kralupy n. V.

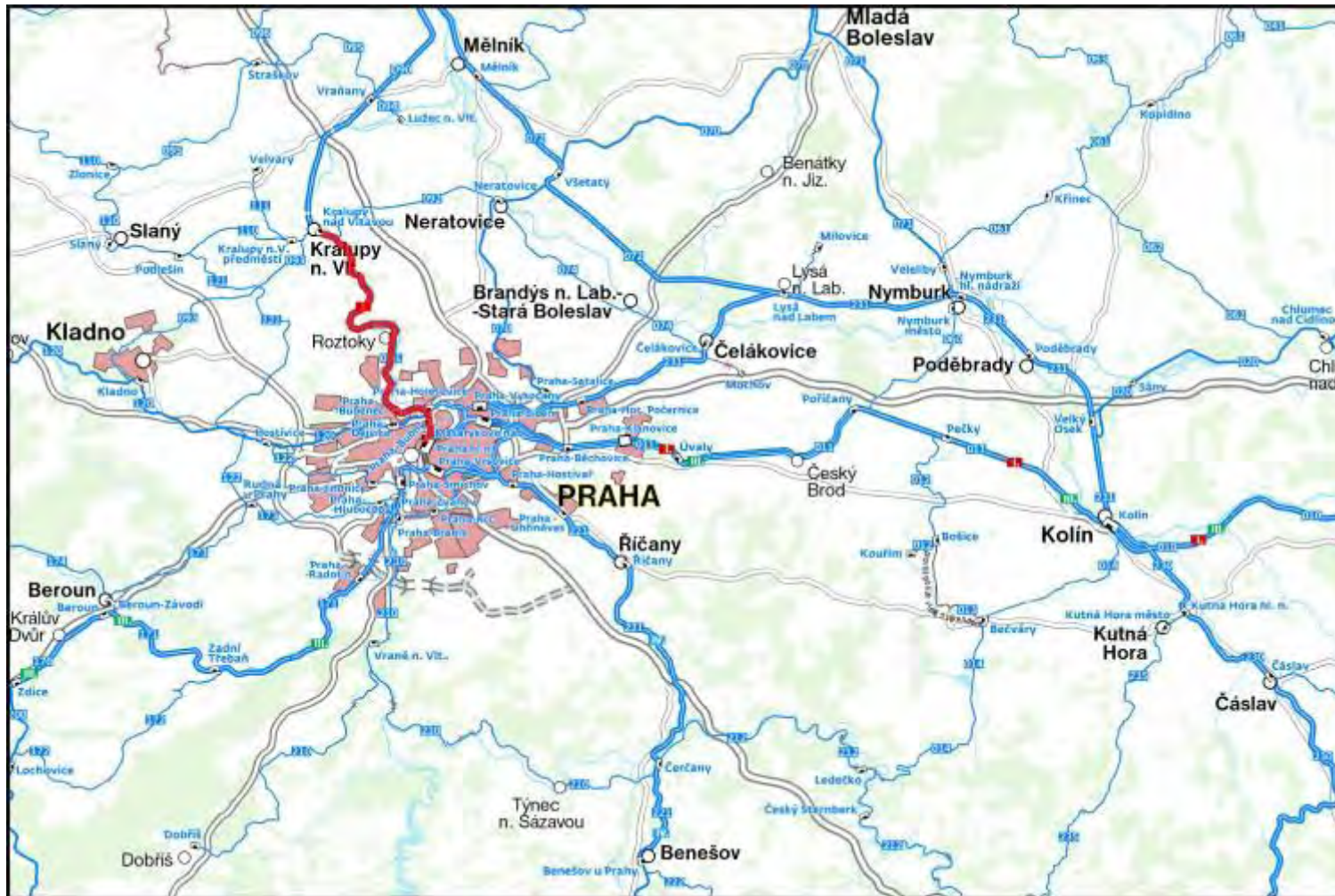
- interval 30 min.
- v úseku Praha-Bubeneč - Roztoky u P. je doplněn vlaky linky S41 Praha-Libeň - Roztoky u P. (výhledově v prokladu intervalu na 15 min.; linka S49 Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Roztoky u P.)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Kralupy n. V.

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



Linka S4 Praha Mas. n. - Kralupy n. V.

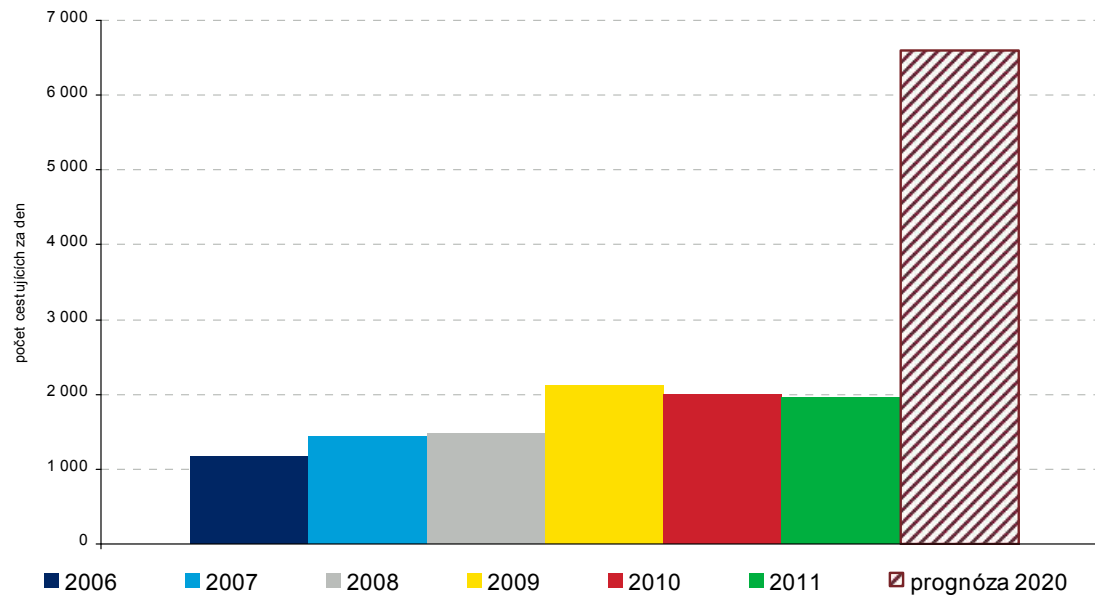


Linka S49 Roztoky u P. - Praha-Hostivař

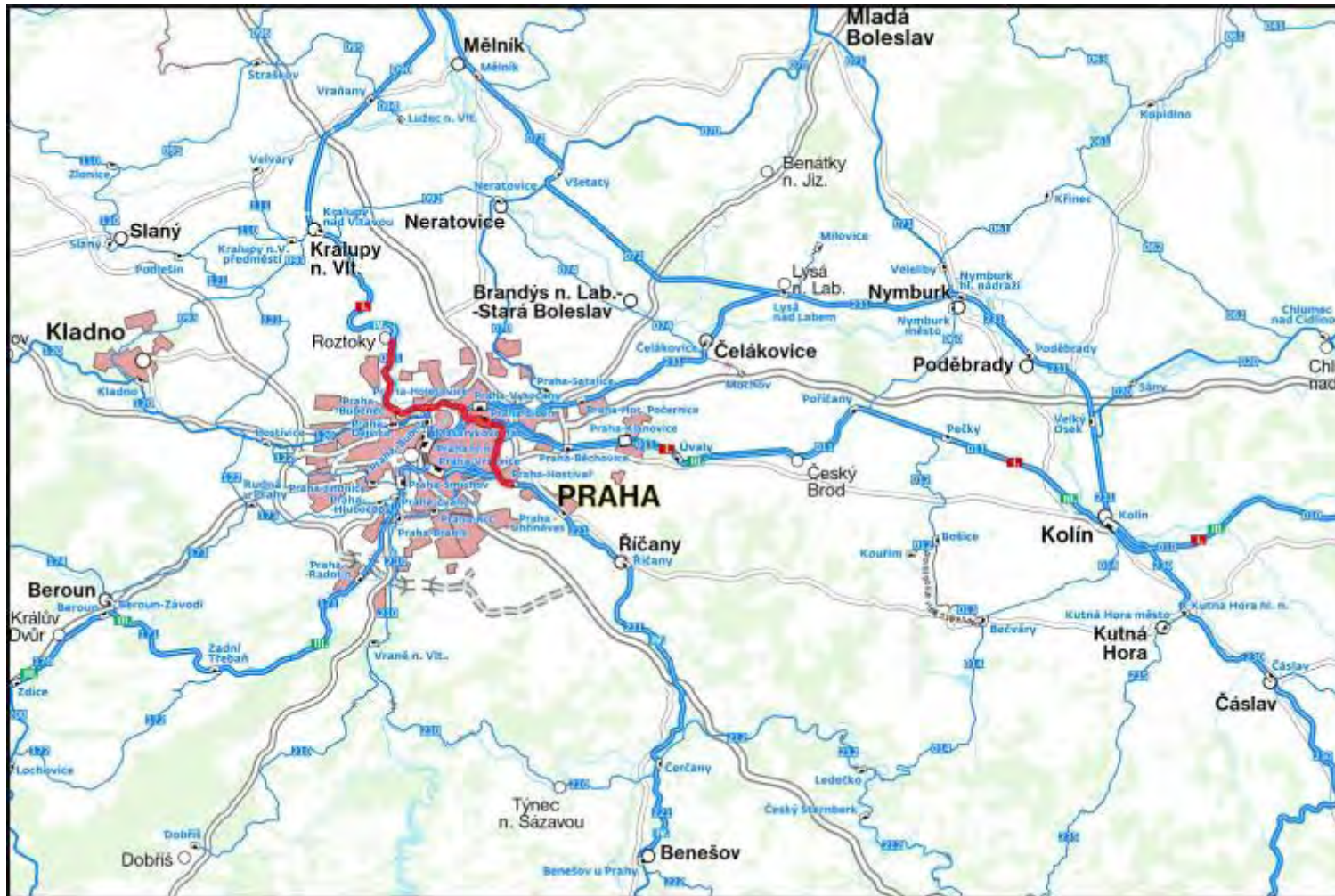
- nyní interval 30 - 60 min., výhledově 30 min.
- linka zatím označena jako S41, neboť provoz v úseku Praha-Hostivař - Praha-Libeň je jen o víkendech z důvodu nedostatku kapacity jednokolejné tratě Praha-Hostivař - Praha-Libeň zatížené v pracovní dny nákladní dopravou (provoz i v pracovní dny zde bude možný po zkapacitnění infrastruktury)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha-Libeň - Roztoky u P. (jen spoje linky S41, resp. S49)

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



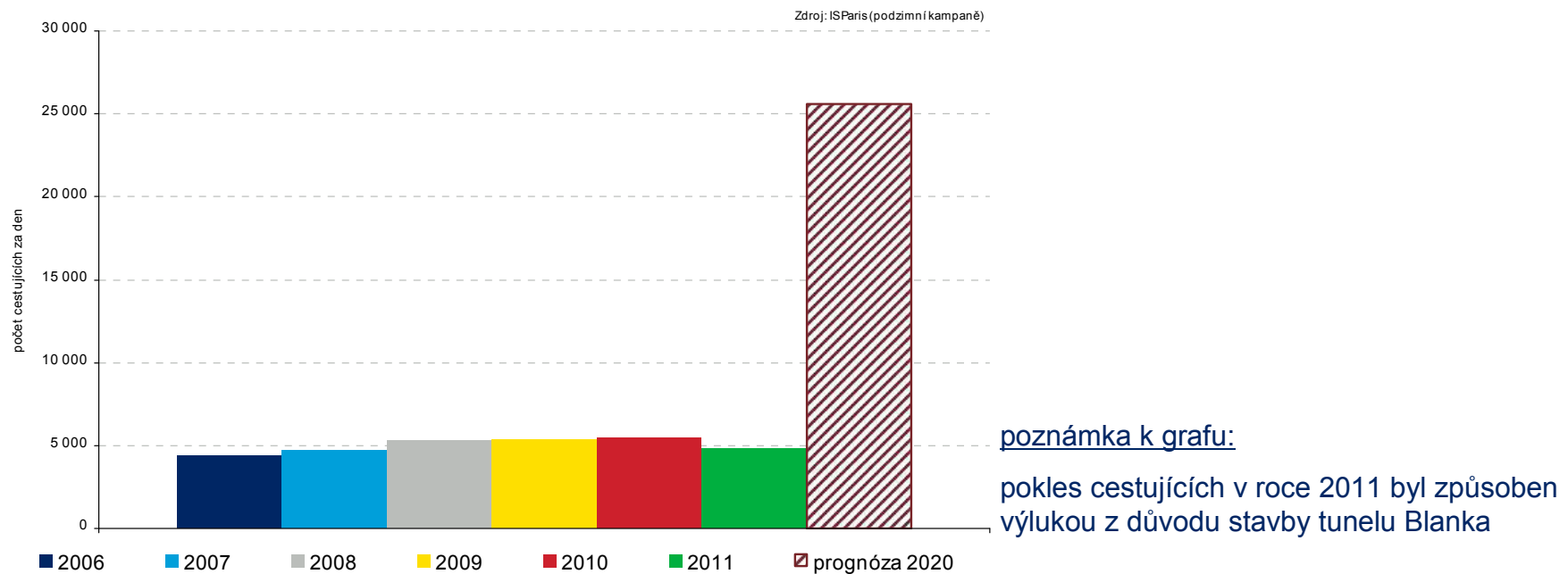
Linka S49 Roztoky u P. - Praha-Hostivař



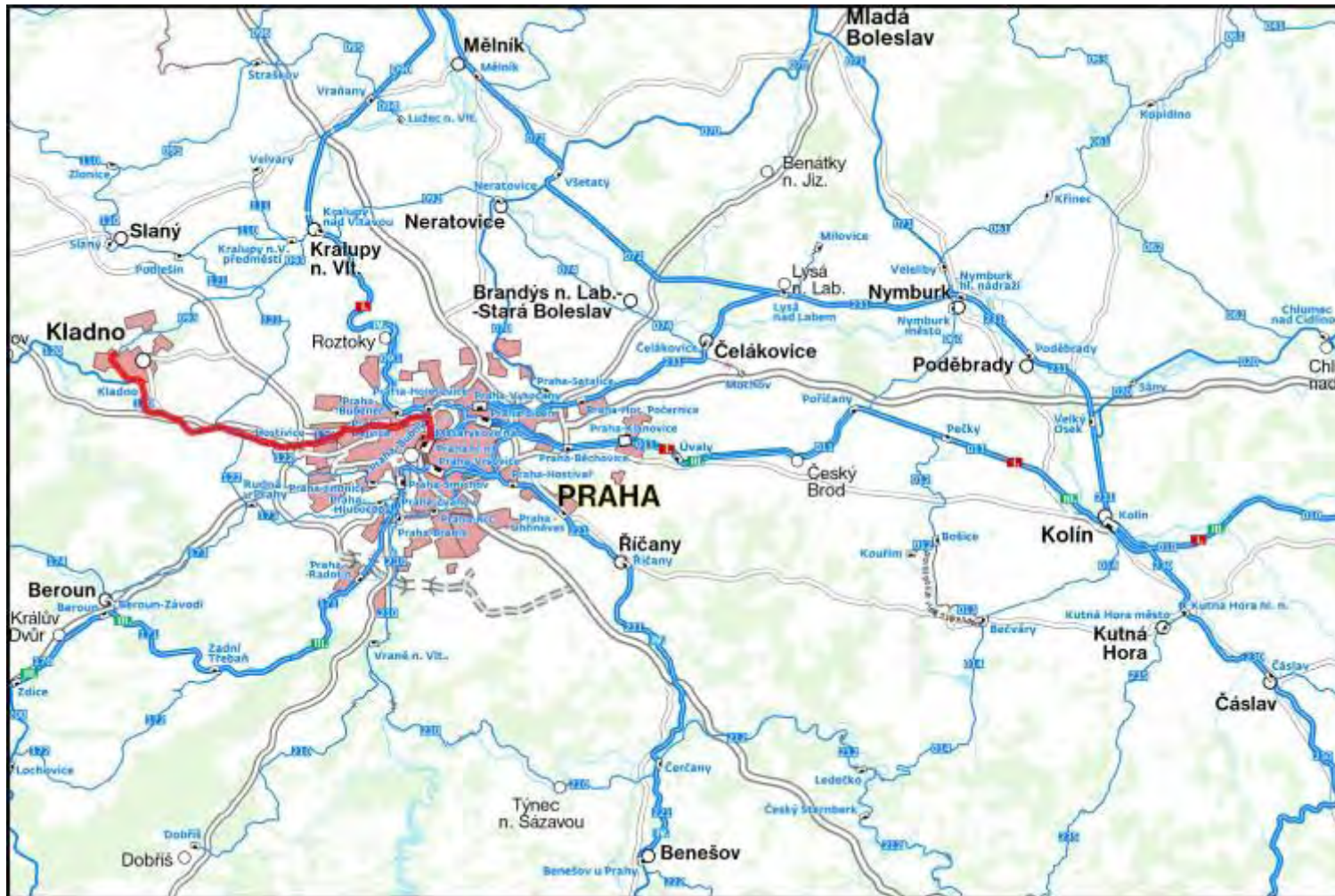
Linka S5 Praha Mas. n. - Kladno-Ostrovec

- nyní interval 60 min. + spoje R / Sp v intervalu 60 min., výhledově interval cca 15 min. (kombinace zrychlených a zastávkových spojů)
- linka s největším potenciálem růstu poptávky, která je ale podmíněna úpravami infrastruktury (kompletní modernizace celé trati vč. zdvoukolejnění a elektrizace)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Kladno



Linka S5 Praha Mas. n. - Kladno-Ostrovec



Linka S50 Praha Mas. n. - Praha letiště

- zcela nová linka po výstavbě nové tratě na letiště Praha-Ruzyně a modernizaci tratě Praha Mas. n. - Kladno
- interval 10 min., zejména kvůli obsluze terminálu Dlouhá Míle (autobusové stanoviště, parkoviště P+R pro směry silnic R7 a R6)
- potenciál až cca 37 000 přepravených cestujících za den!

Masarykovo nádraží



Letiště Václava Havla



Linka S50 Praha Mas. n. - Praha letiště

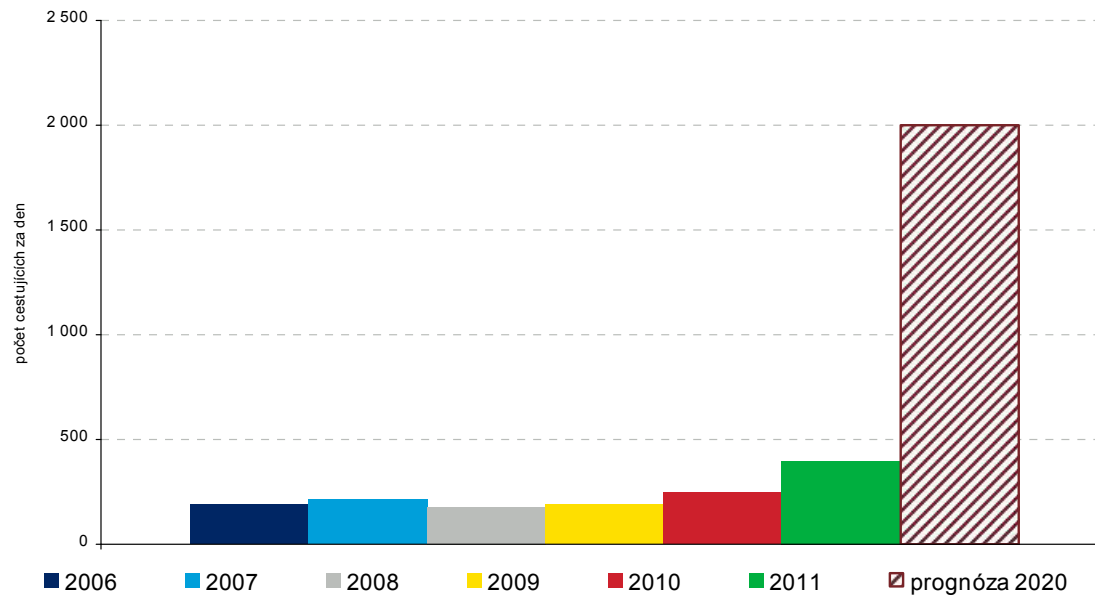


Linka S65 Praha hl. n. - Hostivice - Rudná u P.

- nyní interval 60 min., výhledově interval 30 min. po úpravách infrastruktury
- linka S65 zavedena v roce 2010 zatím pouze v úseku Praha-Smíchov Na Knížecí - Hostivice (do roku 2010 nepravidelný minimální provoz)
- plánována výstavba nových zastávek v oblasti Hostivice, Chýně v letech 2012 - 2013 (společný projekt i pro linku S6 Praha - Rudná u P. - Nučice / Beroun)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha-Smíchov - Hostivice

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



Linka S65 Praha hl. n. - Hostivice - Rudná u P.

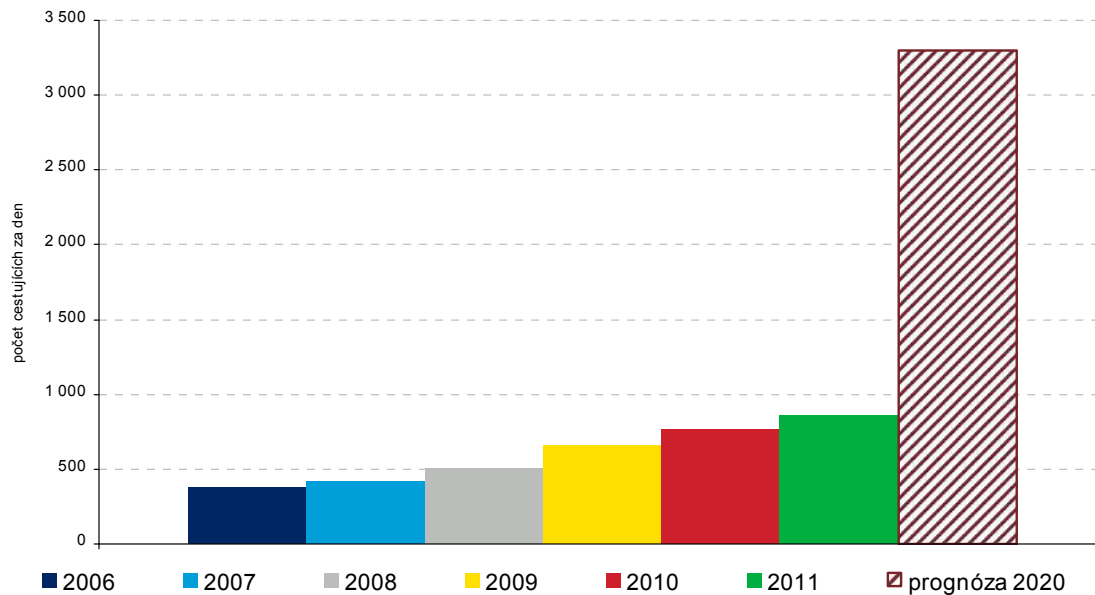


Linka S6 Praha hl. n. - Rudná u P. - Nučice / Beroun

- interval 60 min., ve špičkách 30 min., výhledově interval 30 min. (z Nučic do Berouna 60 min.)
- v minulosti uvažováno zastavení dopravy, poté postupné zvyšování nabídky spojů
- plánována výstavba nových zastávek Jinočany a Rudná u P. v letech 2012 - 2013 (společný projekt i pro linku S65 Praha - Hostivice - Rudná u P.)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Rudná P. - Nučice / Beroun

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



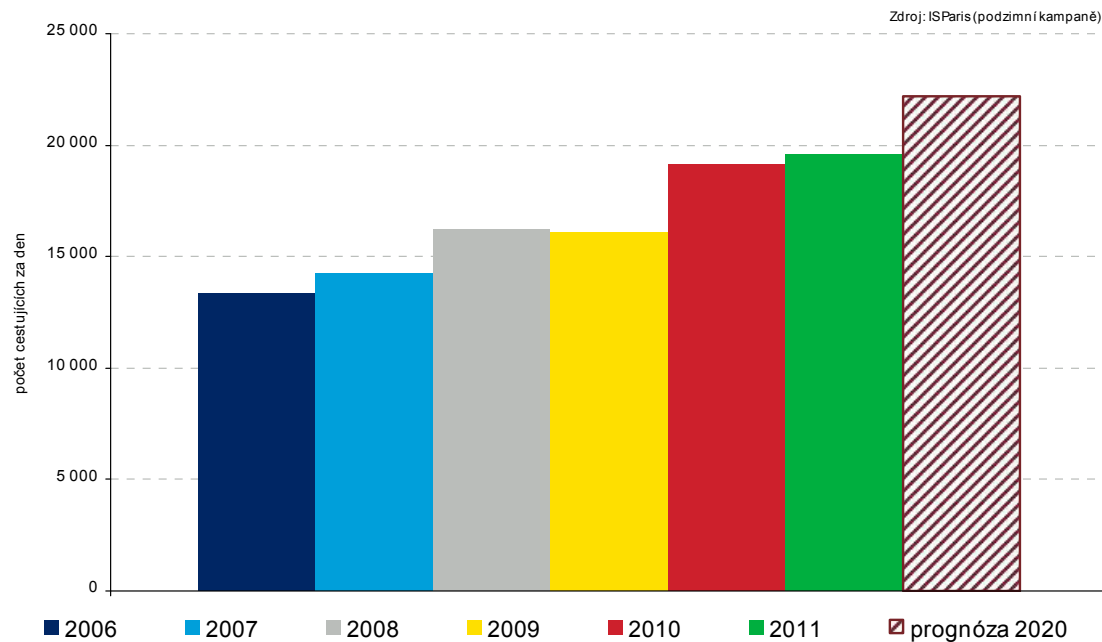
Linka S6 Praha hl. n. - Rudná u P. - Nučice / Beroun



Linka S7 Praha-Libeň - Beroun

- nyní kombinace spojů s koncovými stanicemi Beroun, Řevnice, Praha-Radotín, Praha hl. n. a Úvaly s intervaly 10, 15, 30 a 60 min.
- výhledově rozdělení na linky S7 Praha-Libeň - Beroun, S17 Nymburk - Praha - Řevnice a S71 Praha-Běchovice - Praha-Vršovice - Praha-Radotín

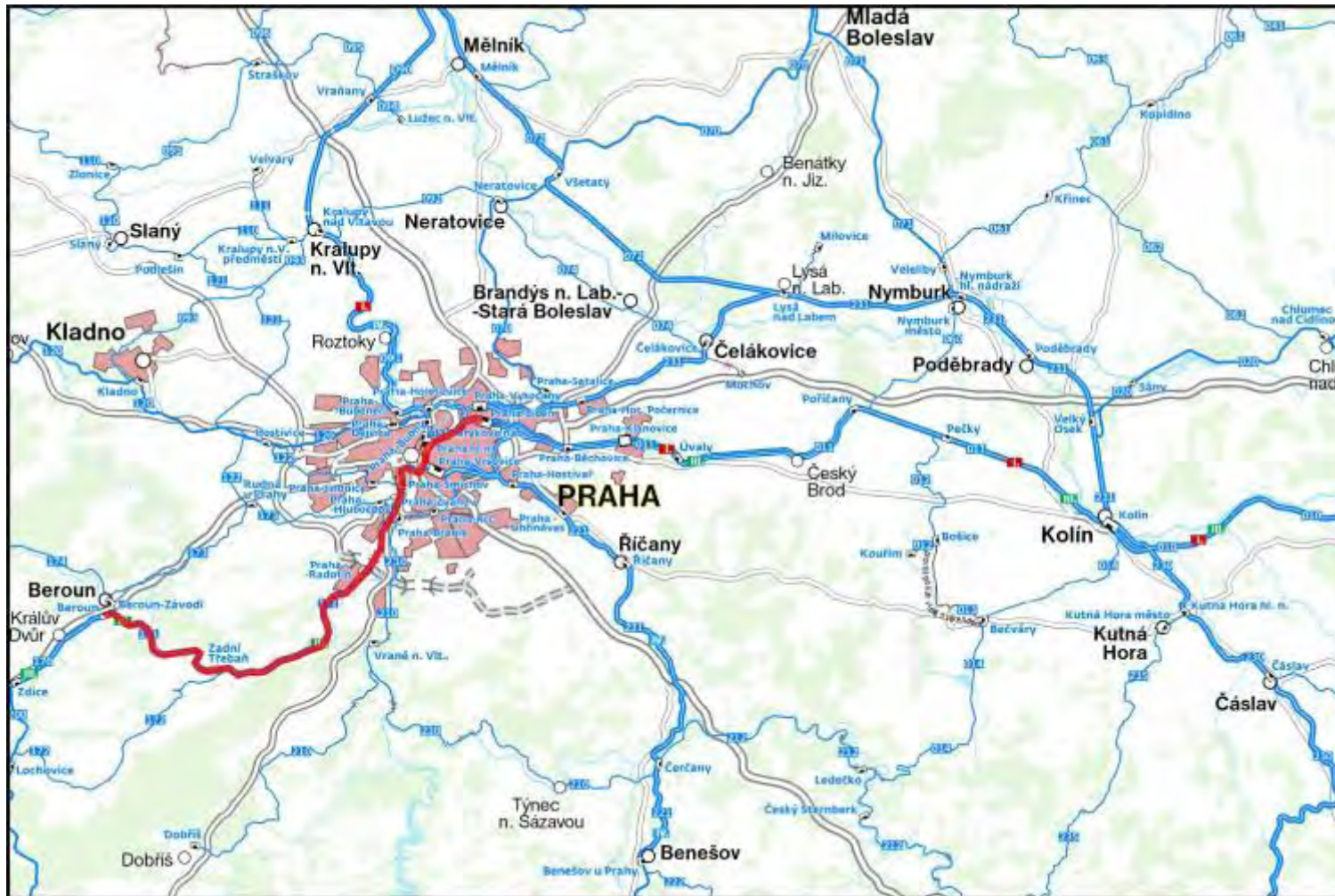
Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Beroun



poznámka k grafu:

nárůst cestujících v roce 2010 byl způsoben vyšší nabídkou spojů do/z Prahy-Radotína

Linka S7 Praha-Libeň - Beroun

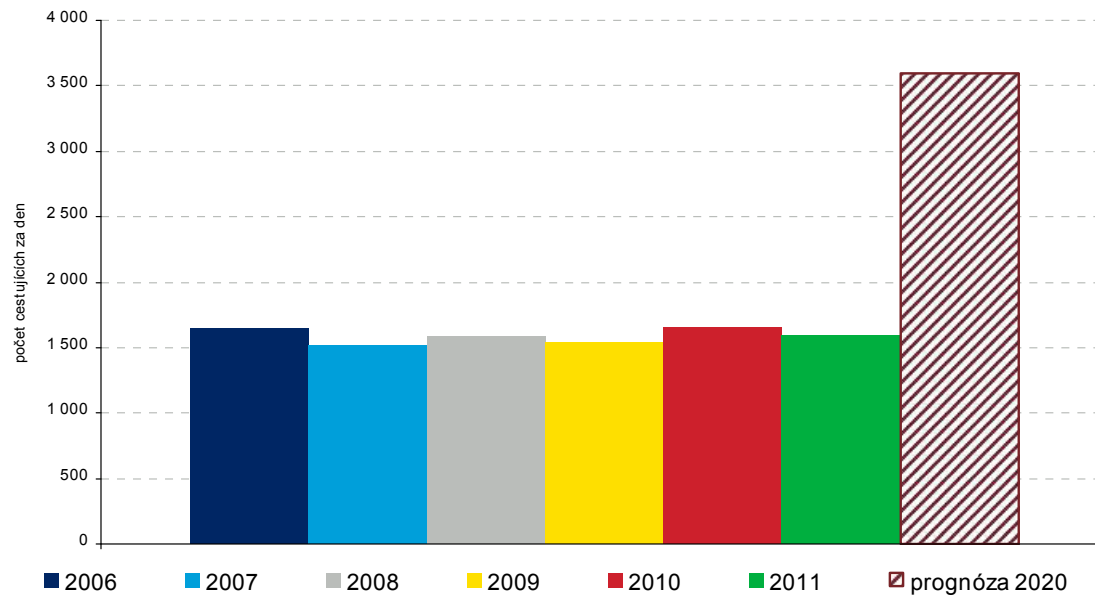


Linka S8 / S80 Praha hl. n. - Vrané n. V. - Čerčany / Dobříš

- dosud není zaveden intervalový jízdní řád z důvodu nevyhovující infrastruktury
- výhledově v úseku Praha - Vrané n. V. interval 30 min., dále 60 min.
- výhledově propojení s linkou S3 Praha - Mělník (obě linky mají podobné frekvence cestujících a budou i nadále v motorové trakci)

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Vrané n. V.

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



Linka S8 / S80 Praha hl. n. - Vrané n. V. - Čerčany / Dobříš

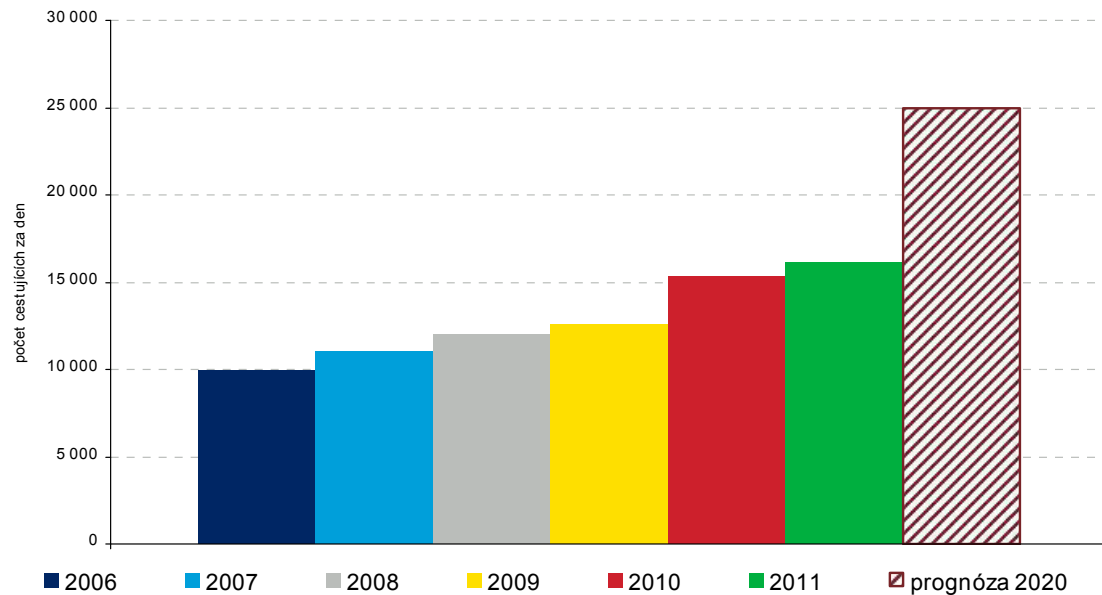


Linka S9 Praha-Vysočany - Benešov u P.

- interval 30 - 60 min., v úseku Praha - Strančice doplněn na cca 15 - 30 min., některé spoje výchozí / končí i v žst. Praha-Horní Počernice nebo Praha hl. n.
- výhledově interval 30 min., v úseku Praha - Strančice 15 min. prokladem s linkou S29 Milovice - Praha - Strančice

Průměrný počet cestujících v pracovní den na trati Praha - Benešov u P.

Zdroj: ISParis (podzimní kampaně)



poznámka k grafu:

růst cestujících v roce 2010 byl způsoben ukončením stavebních prací na koridoru



Linka S9 Praha-Vysočany - Benešov u P.



Linka S71 Praha-Radotín - Praha-Běchovice

- nová linka po úpravách infrastruktury
- interval 30 min.
- v úseku Praha-Radotín - Praha-Smíchov doplňuje linky S7 a S17
- nové tangenciální propojení Smíchov - Vršovice - Zahradní Město - Malešice (metro A Depo Hostivař) - Běchovice
- předpokládané vytížení 4 300 cestujících za den



Linka S71 Praha-Radotín - Praha-Běchovice



Linka S72 Praha-Radotín - Praha-Vysočany

- nová linka po úpravách infrastruktury
- interval 30 min.
- nové tangenciální propojení Radotín - Krč (metro D) - Kačerov (metro C) - Zahradní Město - Malešice (metro A Depo Hostivař) - Libeň - Vysočany
- předpokládané vytížení 4 400 cestujících za den

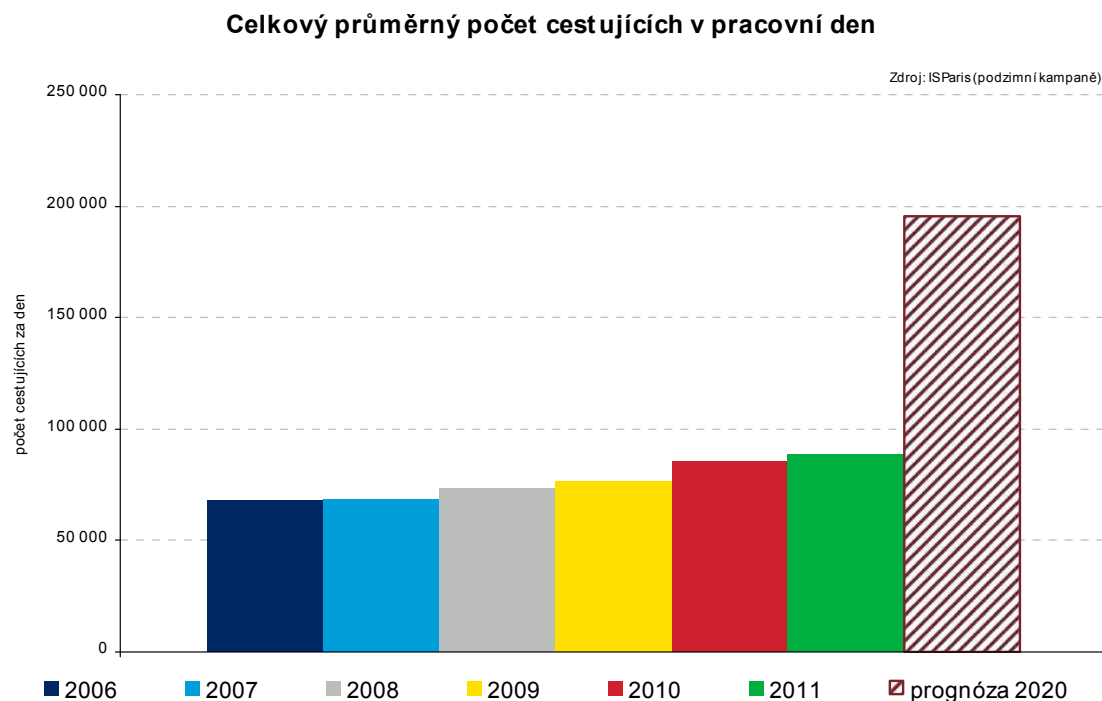


Linka S72 Praha-Radotín - Praha-Vysočany



Závěry

- rovnoměrné zvýšení nabídky i poptávky na cca 220 % stávajícího stavu
 - současná nabídka vlaků Esko Praha = cca 9 % celé sítě ČD
 - současná poptávka ve vlacích Esko Praha = cca 12 % z celé sítě ČD



Závěry

- pokud železnice nebude zvyšovat nabídku, bude poptávka stagnovat nebo klesat, a to i v perspektivní aglomerační dopravě
- aby mohla být zvýšena nabídka, musí být mj. jasná vůle
 - objednatelů (Praha, Středočeský kraj) - garance objednávky
 - manažera infrastruktury (SŽDC, s.o.) - realizace podmiňujících investičních opatření na infrastrukturu



Ing. Antonín Blažek
náměstek generálního ředitele ČD, a.s., pro osobní dopravu