

# Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum  
25. 4. 2012



**Ing. Jiří Nouza**

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP



# 20 let integrace

## 1992

- První integrované příměstské autobusové linky
- Zapojení železnice do městské dopravy v Praze

## 1993

- Založena příspěvková organizace ROPID, vznik Pražské integrované dopravy (PID)

## 2000

- Okresy nahrazuje Středočeský kraj

## 2005

- Počátky Středočeské integrované dopravy (SID)
- Zastavení rozvoje PID

## 2009

- Zastavení rozvoje SID

## 2011

- Jednostranné podání výpovědí všem autobusovým dopravcům

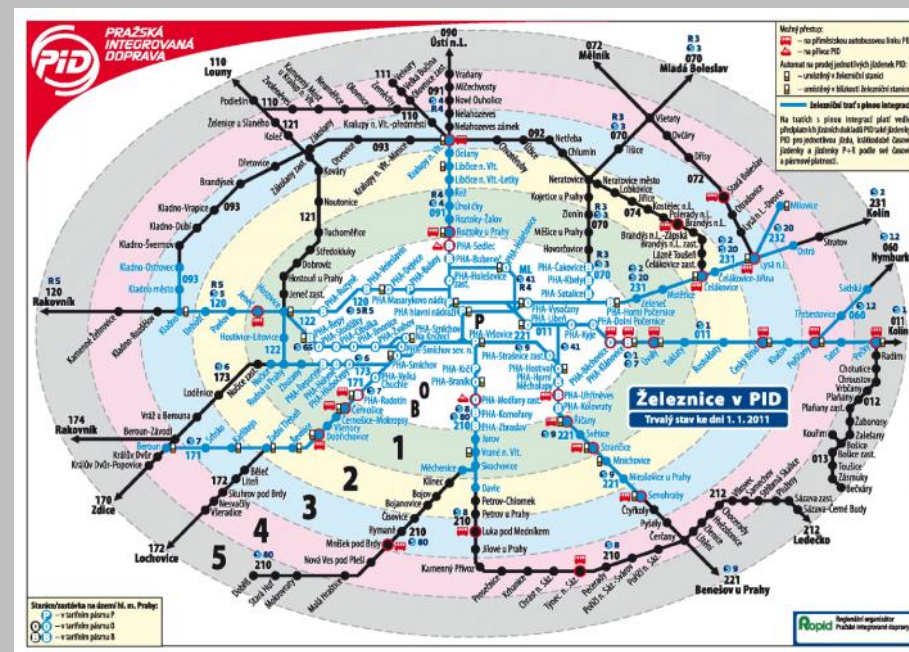
## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Současná situace

- PID obsluhuje celé území Prahy a pouze 1/3 obyvatel Středočeského kraje
- Nutno řešit:
  - a. Společný přestupní tarif
  - b. Integraci železnice ve zbývajících částech Středočeského kraje
  - c. Koordinaci při objednávce železnic
  - d. P+R
  - e. Souběžné vedení linek
  - f. Preferenci autobusů před jednotlivými typy dopravy



## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012





# PID vs. SID

- SID nezahrnuje železniční dopravu, která tvoří páteř veřejné dopravy v řadě oblastí
- SID nezahrnuje MHD v Praze
- Rozdíly v kvalitativních požadavcích na úroveň cestování
- SID nemá vlastního koordinátora
- Tarif SID neumožňuje neomezenou přestupnost v rámci jednotlivých jízdenek



**Městská a příměstská doprava**

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Regionální plán dopravy 2012 - 2016

- Nutnost společného řešení Praha + Středočeský kraj
- Železnice jako páteř v regionu a jako plnohodnotná součást MHD v Praze
- Odlehčení metru a tramvajím, které jsou mnohdy na hranici kapacity (metro C, tram Ječná ul.)
- Odlehčení příjezdovým komunikacím do Prahy (koncepte parkovišť u nádraží v regionu)



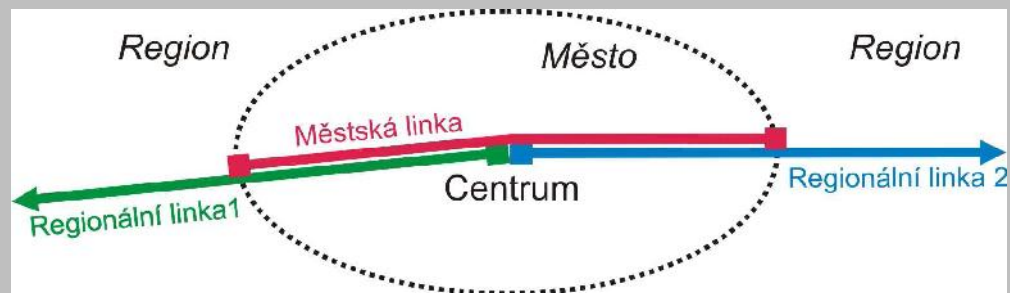
## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Důvody sjednocení dopravy

- 1 jízdenka na vše
- Více x častěji x rychleji x kvalitněji
- Odstranění souběhů:
  - a. MHD x regionální BUS
  - b. Železnice x regionální BUS
- Přehlednost
- Průhlednost
- Propojení a návaznost



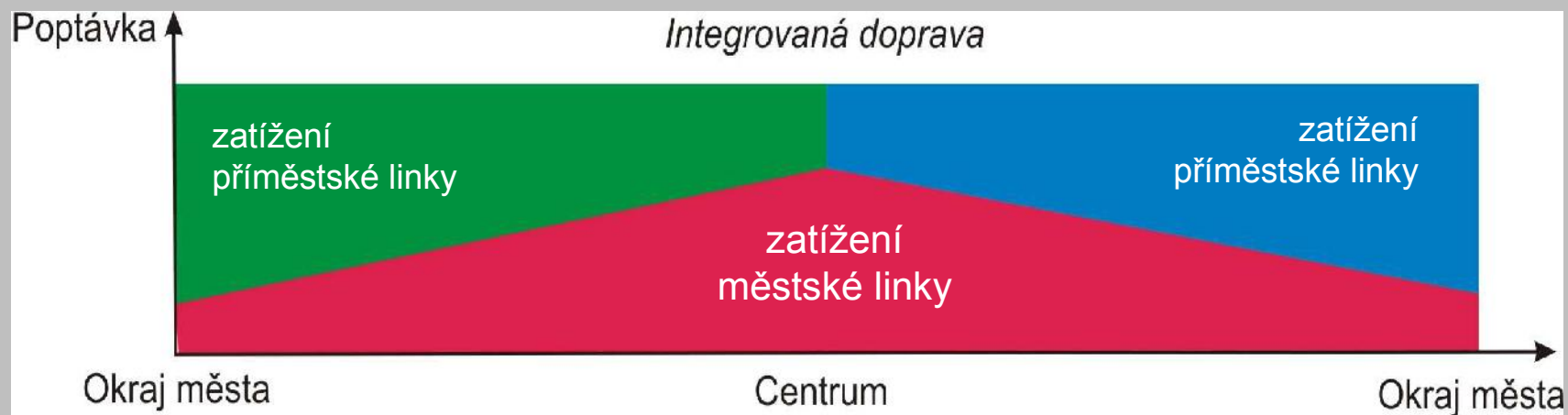
## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Kouzlo integrace

## Synergický efekt



## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Cíl sjednocení dopravy



**Městská a příměstská doprava**

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012





# Cíl sjednocení dopravy

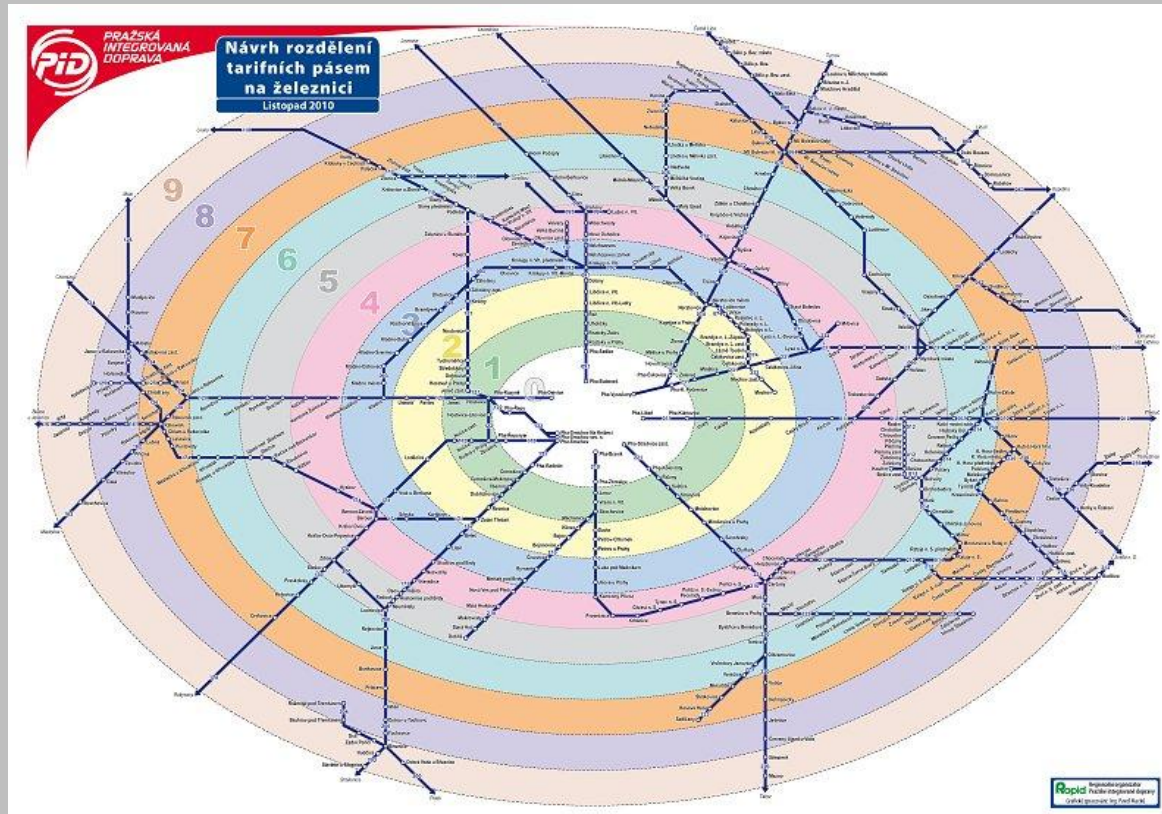
- jeden dopravní systém na celém území Prahy a Středočeského kraje s vazbou na jádrové město (záruka odstranění neefektivních souběhů a garance návazností mezi linkami)
- jednotný tarifní a odbavovací systém
- jednotné podmínky pro objednávku dopravy
- Jednotný pohled na ekonomiku provozu
- jednotné kvalitativní standardy
- jednotný informační systém pro cestující a jednotný marketing systému (web, infolinka, zákaznická centra)
- dispečerská koordinace všech druhů dopravy
- podpora preferenčních opatření vůči automobilové dopravě, rozvoj záchytných parkovišť v regionu
- organizátor odpovídá za chod veřejné dopravy v celém území (ekonomické a smluvní zajištění, dopravní koncepce, kontrola kvality)
- efektivnější objednávka železniční dopravy

## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Cíl sjednocení dopravy



**Městská a příměstská doprava**

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012



# Sjednocení v krocích

- Vytvoření společné komise pro integrovanou dopravu
- Memorandum o sloučení dopravních systémů Prahy a Středočeského kraje
- Smlouva o partnerství objednatelů
- Zřízení společného organizátora IDS



## Městská a příměstská doprava

8. České dopravní fórum, 25.4. 2012





# Děkuji za pozornost



**Ing. Jiří Nouza**

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP

