



Správa železniční dopravní cesty

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

- pracoviště Plzeň
Sušická 25
304 88 Plzeň

Železniční koridory a významné železniční stavby v Plzeňském kraji pro ekologickou dopravu

Ing. Pavel Paidar

5.ročník konference SMART CITY
28.3.2017, FEL ZČU Plzeň



Základní informace o SŽDC, s.o.

Na základě zákona č. 77/2002 Sb. vznikly 1. 1. 2003 dvě organizace:

- České dráhy, a.s.
- státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC)

SŽDC

- hospodaří s majetkem státu, který tvoří především železniční dopravní cestu,
 - plní funkci vlastníka dráhy, zajišťuje provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty
 - přiděluje kapacitu dopravní cesty a zajišťuje přístup všem dopravcům,
 - od 1.7.2008 je také provozovatelem celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu
-



Správa železniční dopravní cesty

Stručná charakteristika sítě

Celková délka tratí 9 496 km

Celková délka elektrifikovaných tratí 3 210 km

Celková délka kolejí 15 566 km

Hustota železniční sítě 122m/km²

Počet železničních přejezdů 8 161

Interoperabilní parametry mezinárodních koridorů

Rozchod 1 435 mm

Prostorová průchodnost UIC-GC

Prostorová přechodnost UIC-D4

Trakční systémy AC/DC

Stručná charakteristika sítě

- **Železniční síť na území České republiky je důležitou součástí její dopravní infrastruktury.**
 - **Nezbytnou podmínkou pro zajištění její konkurenceschopnosti ve vztahu k automobilové dopravě je její pozvednutí na vyšší úroveň, která by odpovídala současnému rozvoji techniky.**
 - **Investiční výstavbu na železnici zajišťuje Správa železniční dopravní cesty, s.o. prostřednictvím Stavebních správ**
-



Správa železniční dopravní cesty

V oblasti Plzeňského kraje zajišťuje v rámci SŽDC s.o.

Investiční přípravu a realizaci staveb

Stavební správa západ

Údržbu a provozuschopnost tratí

Oblastní ředitelství Plzeň

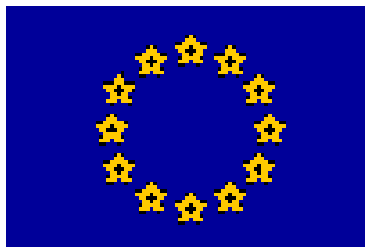
Provoz a údržbu výpravních budov (od 1.7.2016)

Správa osobních nádraží



Správa železniční dopravní cesty

V programovém období 2014 – 2020 předpokládá SŽDC, čerpání investičních prostředků především z:



- **Operačního programu doprava (OPD II)**
 - **Programu Connecting Europe Facility (CEF).**
-

III. TŽK – Plzeňský kraj

Výstavba III. tranzitního železničního koridoru, západní část, z Prahy do Plzně, Chebu a na státní hranici se SRN

je realizována v souladu s vládním usnesením č. 885 ze dne 13. července 2005 a zapadá do koncepce transevropských dopravních sítí dle rozhodnutí Evropské komise

Je řešena v souladu s požadavky interoperability pro evropské železniční síť.

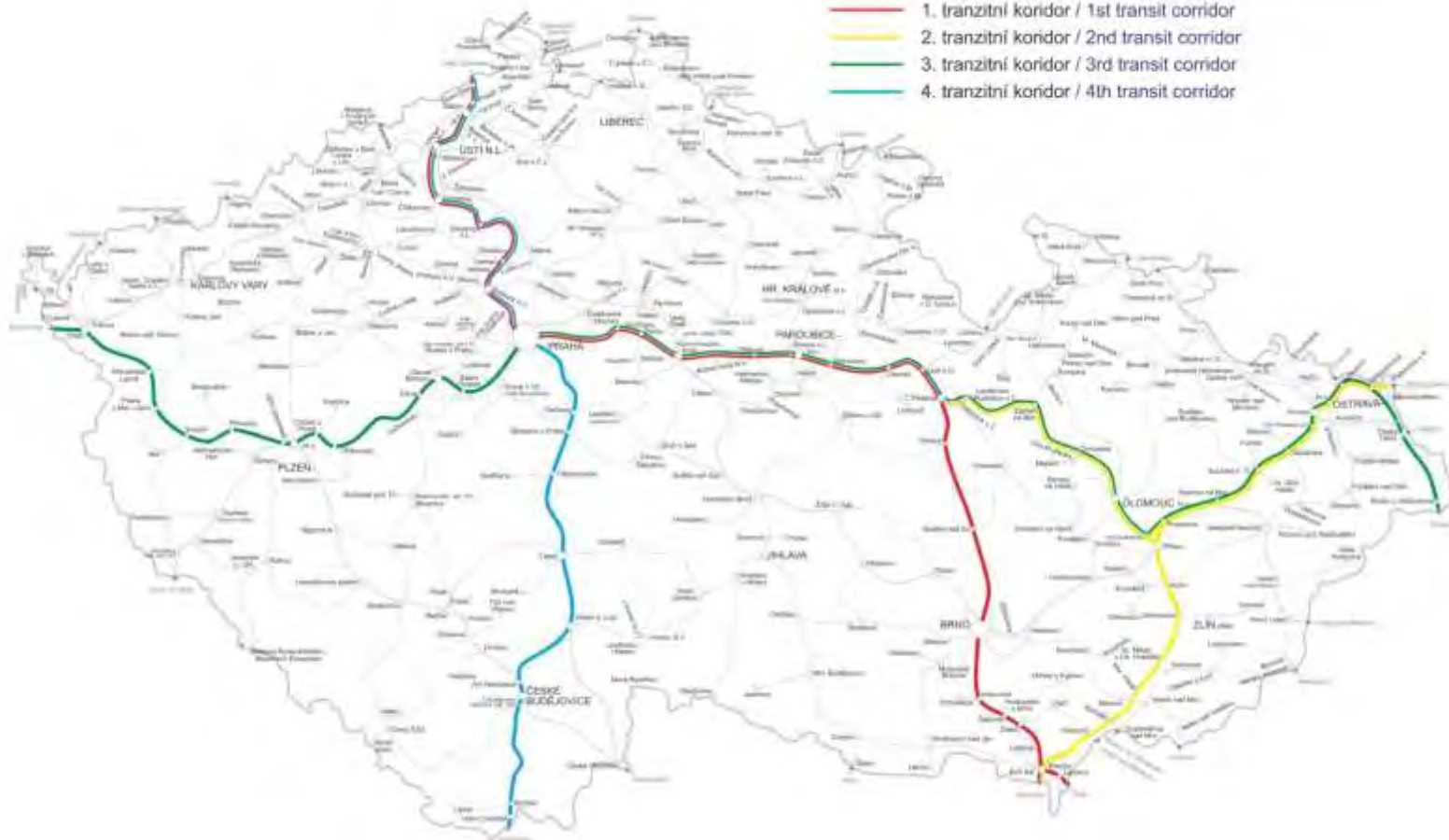


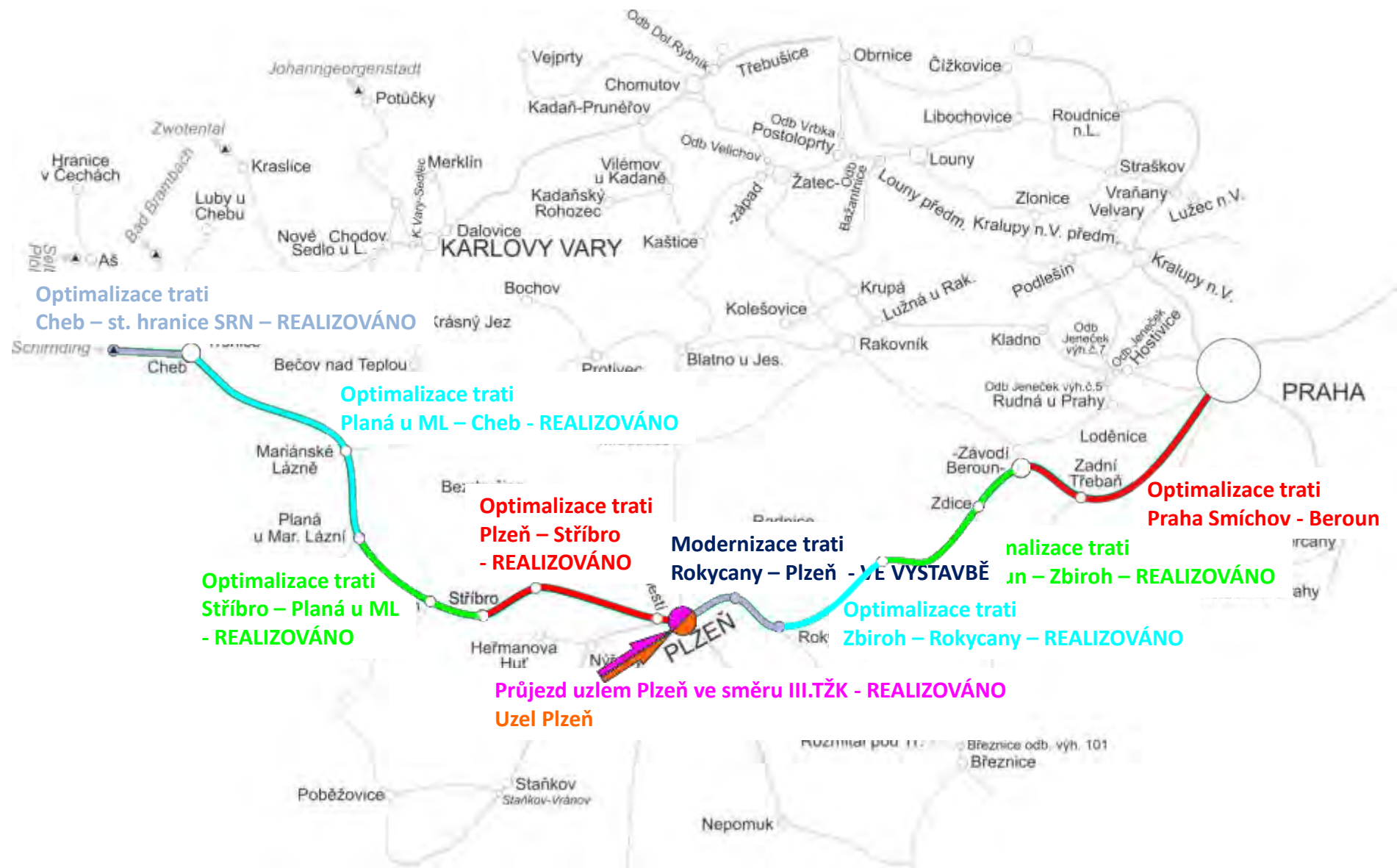
Správa železniční dopravní cesty

Tranzitní železniční koridory v ČR

Tranzitní koridory / Railway transit corridors

- 1. tranzitní koridor / 1st transit corridor
- 2. tranzitní koridor / 2nd transit corridor
- 3. tranzitní koridor / 3rd transit corridor
- 4. tranzitní koridor / 4th transit corridor





**Optimalizace trati
Cheb – st. hranice SRN – REALIZOVÁNO**

**Optimalizace trati
Planá u ML – Cheb - REALIZOVÁNO**

**Optimalizace trati
Plzeň – Stříbro
- REALIZOVÁNO**

**Optimalizace trati
Stříbro – Planá u ML
- REALIZOVÁNO**

**Modernizace trati
Rokycany – Plzeň - VE VYSTAVBĚ**

**Optimalizace trati
Zbiroh – Rokycany – REALIZOVÁNO**

**Optimalizace trati
Zbiroh – Rokycany – REALIZOVÁNO**

**Optimalizace trati
Praha Smíchov - Beroun**

**Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK - REALIZOVÁNO
Uzel Plzeň**



Správa železniční dopravní cesty

III. TŽK – Plzeňský kraj

Název stavby	Doba zahájení - ukončení	Cena pro realizaci (mil. Kč)	Celkové investiční náklady (mil.Kč)	Podíl EU (mil. Kč) *
Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	10/2008 - 04/2012	4 362, 536	4 772, 100	3 543, 465
Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	07/2009 - 06/2014	3 946, 643	4 424, 200	2 768, 428
Modernizace trati Rokycany - Plzeň	07/2013 – 12/2018	3 972, 926	6 054,795	3 199, 789
Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	11/2011 - 05/2015	942, 259	1 309, 609	668, 246
Optimalizace trati Plzeň - Stříbro	03/2006 - 04/2009	4 040, 264	4 344, 270	2 426, 496
Optimalizace trati Stříbro - Planá u M.L.	05/2008 - 11/2011	4 058, 835	4 350, 487	2 579, 311
Optimalizace trati Planá u M.L. - Cheb	11/2007 - 12/2010	3 832, 727	4 053, 488	2 858, 356
Celkem		25 156, 190	29 308, 949	18 044, 091

Spolufinancovaná částka z EU (OPD) činní v souhrnu cca 666,4 mil. Eur

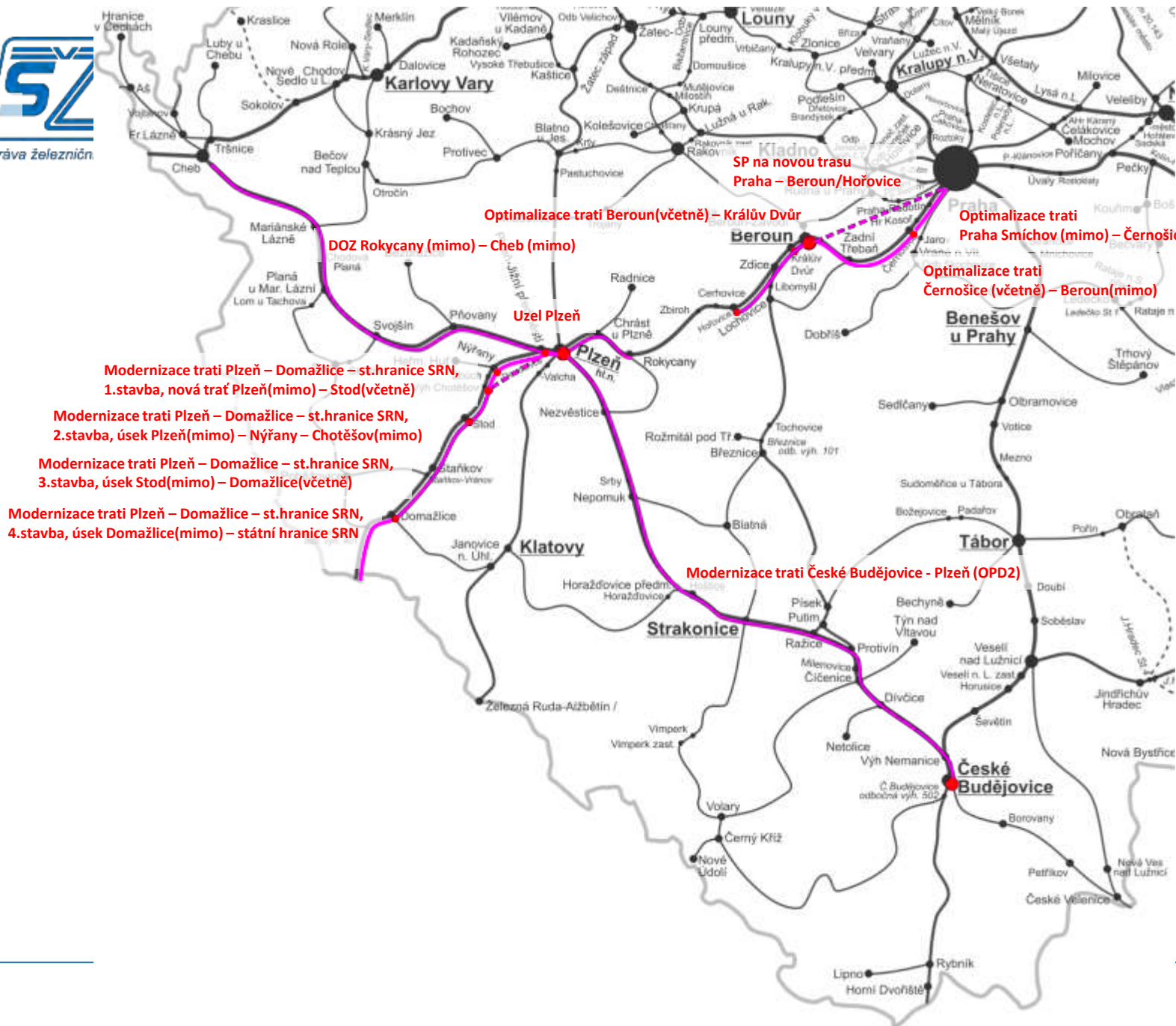
*) Pozn. Spolufinancování z prostředků EU u jednotlivých staveb představuje cca 73 % ze způsobilých (uznatelných) nákladů

Železniční uzel Plzeň





Správa železnic



- Optimalizace trati Beroun(včetně) - Králův Dvůr
- Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
- Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun(mimo)
- DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)
- Uzel Plzeň
- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň(mimo) - Stod(včetně)
- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň(mimo) - Nýřany - Chotěšov(mimo)
- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3.stavba, úsek Stod(mimo) - Domažlice(včetně)
- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4.stavba, úsek Domažlice(mimo) - státní hranice SRN

Modernizace trati České Budějovice - Plzeň (OPD2)



Správa železniční dopravní cesty

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Úsek Rokycany – Ejpovice





Správa železniční dopravní cesty

Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Tunel Ejpovice se razí strojem S 799 typu TBM-EPB.

Stroj byl pojmenován Viktorie a má ražený průměr 9,89 m, výkon 3 600 kW, délku přibližně 110 m a váží 1800 tun

Stroj do čerstvě vyraženého tunelu rovnou instaluje prefabrikované prstence, které zhotovitel stavby, Metrostav vyrábí v Dýšině, poblíž východního portálu tunelu.

Prstence jsou tvořeny 7+1 segmenty, celková hmotnost jednoho prstence je více než 60 tun.



Správa železniční dopravní cesty

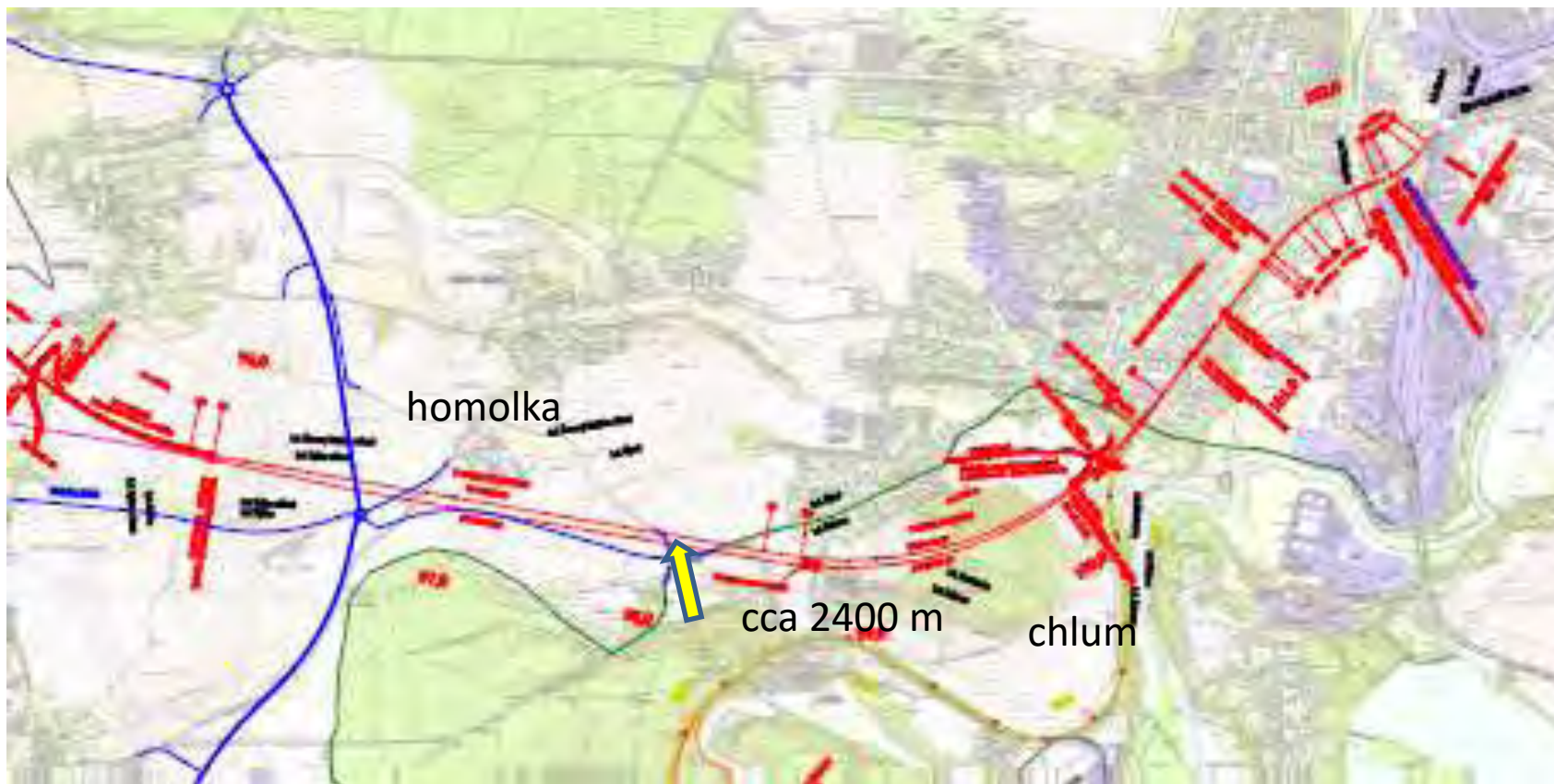
Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Jedná se o technicky náročnou ražbu, probíhající přibližně ze dvou třetin v měkkých horninách (pod vrchem Homolka), kde ražbu komplikovala převážně podzemní voda, křemenové žíly v břidlici, které tupily řezné nástroje, nízké nadloží a problémy se stabilitou čelby. Třetina ražeb je naproti tomu ve tvrdých horninách, které představují spility pod vrchem Chlum, pro které je třeba použít jiné řezné nástroje

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Úsek Ejpovice – Plzeň (tunel Ejpovice)





Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň

Jedná se o soubor pěti samostatných staveb

- **Uzel Plzeň 1.stavba – přestavba pražského zhlaví (ve výstavbě)**
Celkové investiční náklady jsou 2,943 mld. Kč
Realizace 04/2014 – 04/2017 v rámci OPD1/OPD2 (fázovaný projekt)
 - **Uzel Plzeň 2. stavba – přestavba osobního nádraží vč. mostů Mikulášská (ve výstavbě)**
Celkové investiční náklady jsou 1,373 mld. Kč
Realizace se předpokládá 07/2016 – 12/2018 v rámci CEF
Příprava a realizace stavby probíhá ve sdružení s Městem Plzeň
Lokalita Mikulášské třídy – úplná uzavírka 2.1. 2017 – 31.8.2018
-



Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň

- **Uzel Plzeň 3.stavba – přesmyk domažlické trati (v přípravě)**

Celkové investiční náklady jsou 1,737 mld. Kč

Realizace se předpokládá 10/2017 – 12/2019 v rámci CEF

Na území města Plzně se aktuálně připravují či realizují investiční akce v souhrnné hodnotě celkových investičních nákladů cca 6,8 mld.Kč

-

Město Plzeň se významnou měrou podílí na spolufinancování těchto staveb cca 200 mil. Kč

- **Z prostředků EU lze počítat s příspěvkem ve výši cca 75% způsobilých nákladů a to z programů OPDI,OPDII a CEF**

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 900 mil. Kč

Realizace se předpokládá 2019 - 2021 (OPD2)

Přesun nástupišť z ŽST Koterov na novou zastávku Plzeň - Slovany



Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň

Spolupráce s městem Plzeň

- Koordinace stavby „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“ a souboru staveb „Uzel Plzeň“ probíhala s městem Plzeň a jím podřízenými organizacemi od samého počátku přípravy výše uvedených staveb.
 - Kromě koordinace stavby s dalšími investicemi města bylo nutno projednat i výluky veřejné hromadné dopravy stavby
 - U staveb „Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ a „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“, byla s městem Plzeň uzavřena smlouva o spolupráci a zhotovitel stavby bude tendrován společně cestou veřejného zadavatele.
-

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, vč. mostů Mikulášská

Severní most, pohled jižní – stávající stav / nový stav



Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, vč. mostů Mikulášská

Severní most, pohled severní – stávající stav / nový stav



Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, vč. mostů Mikulášská

Jižní most, pohled severní – stávající stav / nový stav



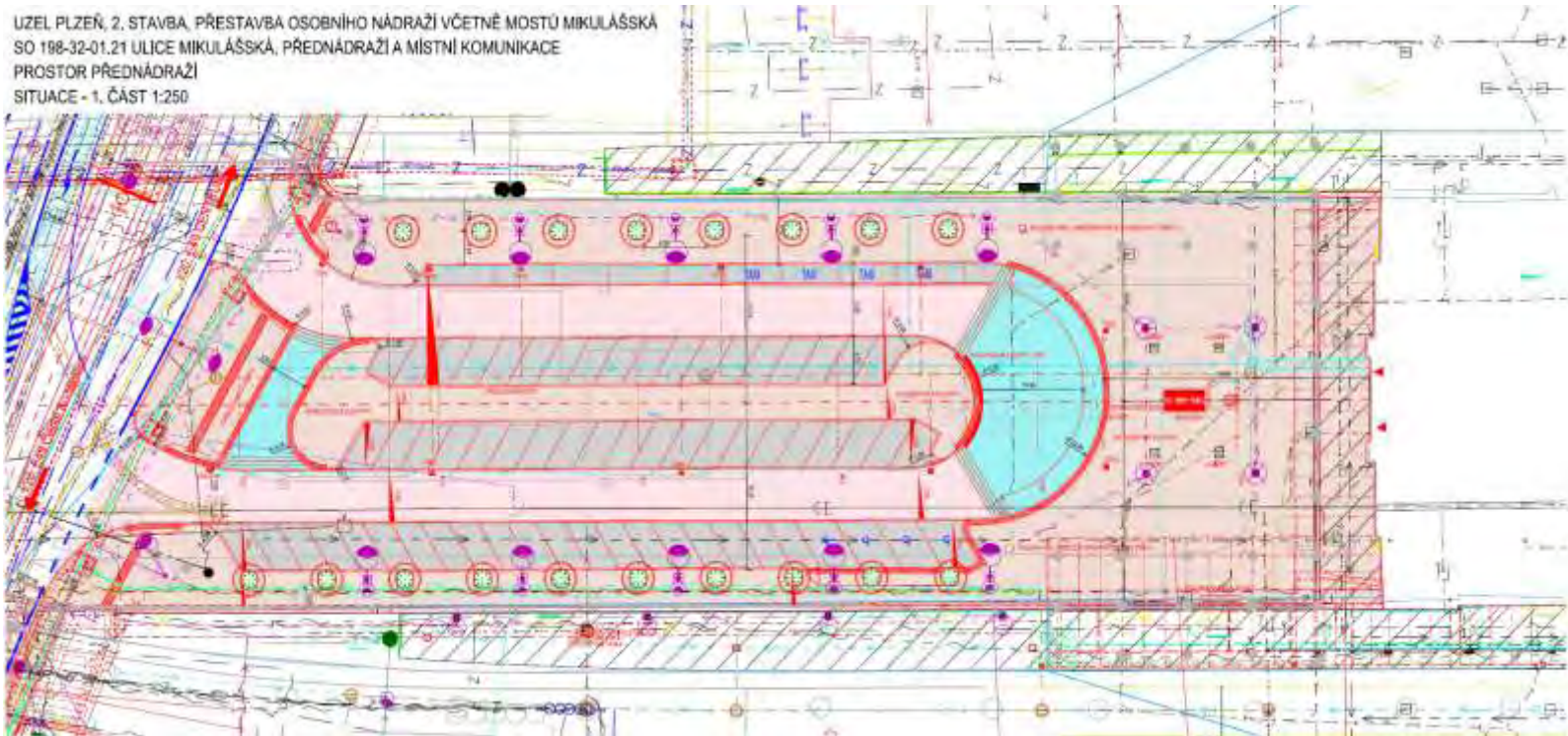


Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, vč. mostů Mikulášská

Situace – přednádražní prostor

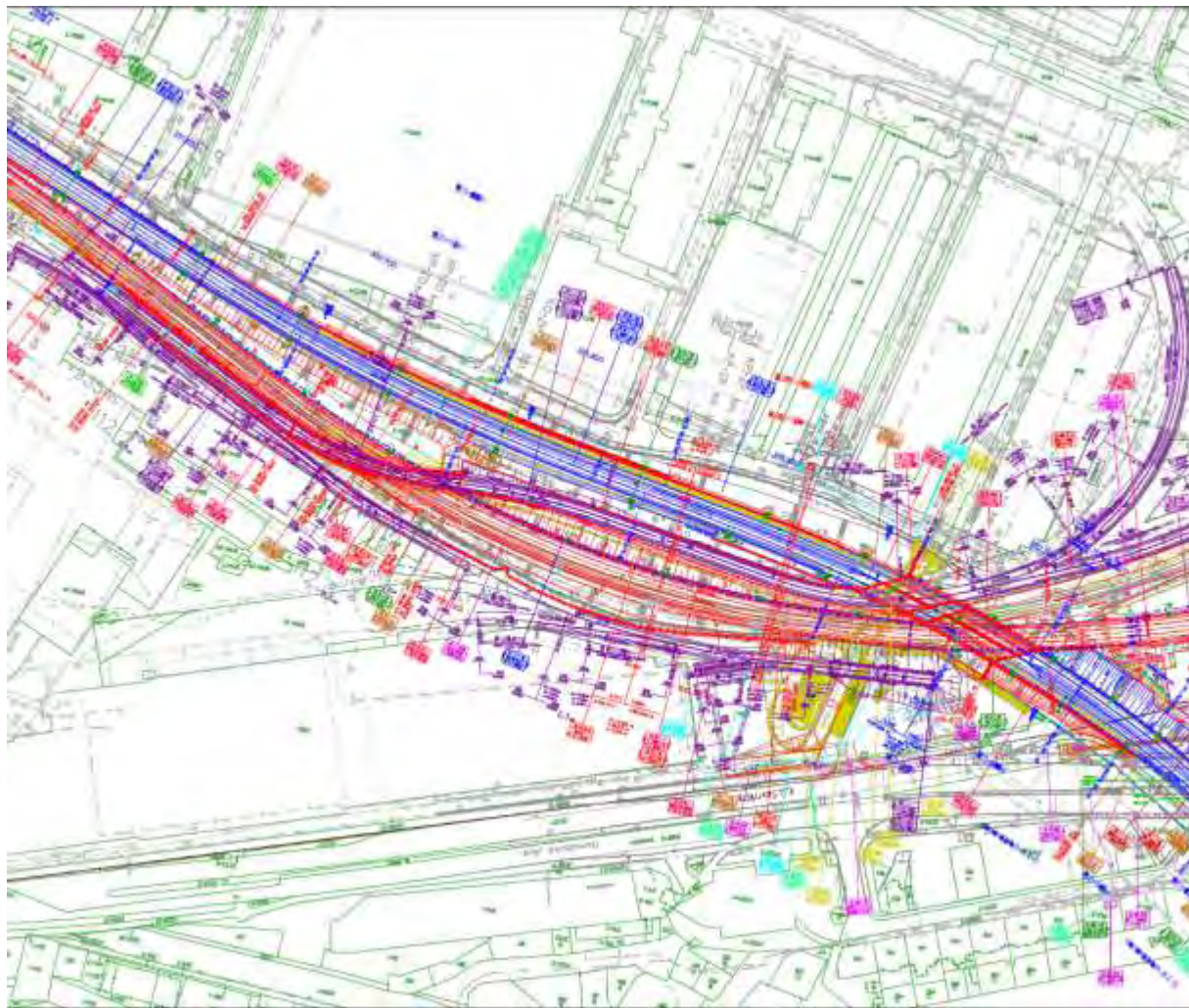
UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA, PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ
SO 198-32-01.21 ULICE MIKULÁŠSKÁ, PŘEDNÁDRAŽÍ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE
PROSTOR PŘEDNÁDRAŽÍ
SITUACE - 1, ČÁST 1:250





Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati





Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati





Správa železniční dopravní cesty

Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati





Uzel Plzeň 5. stavba – úsek Lobzy – Koterov

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 400 mil. Kč

Realizace se předpokládá 2018+ (OPD2)

Přesun nástupišť z ŽST Koterov na novou zastávku Plzeň - Slovany

Uzel Plzeň 5. stavba – úsek Lobzy – Koterov

Lobzy - Koterov, 3.díl



Na základě zpracované SP byla schválena s podmínkami varianta 4e

Tato varianta představuje :

- Optimalizaci stávající jednokolejné tratě na požadované parametry (třída zatížení, průjezdný průřez, užitečná délky kolejí, interoperabilita) včetně elektrizace v celém úseku.
 - Obsahuje stavbu nového traťového úseku z oblasti Plzně, do oblasti Stodu. V Plzni nová trať začíná v odb. Nová Hospoda, která po technické stránce navazuje na stavbu Uzel Plzeň, 3.stavba – Přesmyk domažlické trati. Nová jednokolejná trať je pak vedena přibližně v koridoru silnice I/26, dálnice D5 a stávající tratě do oblasti Zbůch / Chotěšov.
 - Zdvojkolejnění stávající trati v úsecích
 - úsek odb. Chotěšov – ŽST Stod
 - úsek odb. Radonice (zast. Milavče) – odb. Spálený Mlýn (km 163,879)
 - úsek ŽST Domažlice – zast. Domažlice město
-

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN

Opatření na straně ČR:

- rek. stanic, 550mm, 780m, změna konfigurace
- elektrizace
- průběžná přestavba, optimalizace, D4, GC
- nové TZZ, SZZ
- GSM-R, DOZ
- ETCS

TSI:

- splňuje
- INF - D4, GC, 780m
- PRM - 550mm
- CSS - ETCS

Opatření na straně SRN:

- ETCS
- elektrizace

1315/2013 na straně ČR:

- splňuje
- (rychlost na výjimku)

1315/2013 na straně SRN:

- splňuje



Varianta 4e

- Zařízení již po přestavbě
- Trať, stanice, výhybna, zastávka, mimo prostor projektu
- Novostavba
- Optimalizace
- Elektrizace
- Související stavby mimo prostor projektu
- Zrušené úseky
- Dosažení některých závazných parametrů, odstranění úzkých hrdel



Správa železniční dopravní cesty

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN

- **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň(mimo) – Stod(včetně) - projektová příprava zahájena**
Předpokládané CIN : cca 2 970,5 mil Kč (dle akt SP – var.4e)
 - **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň(mimo) – Nýřany – Chotěšov(mimo) - projektová příprava zahájena**
Předpokládané CIN : cca 1 405,5 mil Kč (dle akt SP – var.4e)
 - **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3.stavba, úsek Stod(mimo) – Domažlice(včetně)**
Předpokládané CIN : cca : 4 430,7 mil Kč (dle akt SP – var.4e)
 - **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 4.stavba, úsek Domažlice(mimo) - státní hranice SRN - projektová příprava zahájena**
Předpokládané CIN : cca 935,3 mil Kč (dle akt SP – var.4e)
-



Modernizace trati České Budějovice – Plzeň

Studie proveditelnosti modernizace trati České Budějovice – Plzeň je zpracována a běží připomínkové řízení

Předpoklad jejího projednání v Centrální komisi Ministerstva dopravy je v 1.polovině roku 2017

Zahájení projektové přípravy jednotlivých projektů na začátku roku 2018

Samostatně se připravuje stavba

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

probíhá územní řízení

běží tendr na zpracovatele projektu

předpoklad realizace 09/2018 – 04/2020



Správa železniční dopravní cesty

DĚKUJI ZA POZORNOST

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz
