

Středočeský kraj

PRAHA, 6. 11. 2024

VODÍKOVÉ AUTOBUSY V OKOLÍ MNÍŠKU POD BRDY

PETR BORECKÝ

RADNÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE PRO
OBLAST VEŘEJNÉ DOPRAVY A MOBILITY



K ČEMU SE ČESKÁ REPUBLIKA ZAVÁZALA?

85 % vozidel v případě kategorie **městských** autobusů musí být do roku 2030 zcela bezemisních, od roku 2035 pak 100 %.

Pro autobusy kategorie **meziměstských** zatím podobná pravidla stanovena nebyla. Lze však předpokládat, že k tomu, s ohledem na trend snižování emisí ve všech oblastech, v nejbližších letech dojde.

PROČ PROJEKT BEZEMISNÍ DOPRAVY?

- Představa, že ČR zůstane fosilním ostrovem v Evropě je nebezpečnou iluzí, světové byznys směřuje k novým technologiím.
- Pokud nemá být ČR do budoucna jen pasivním příjemcem nových technologií, je třeba již nyní aktivně vstupovat do projektů, které mohou přinést přidanou hodnotu
- Zkušenosti ze středočeského projektu budou zcela jistě přínosné i pro ostatní veřejné i soukromé hráče na českém trhu





CO NÁM MÁ VODÍKOVÝ PROVOZ PŘINĚST?

- Zjistíme technologické a provozní úskalí
- Zjistíme jaké jsou skutečné náklady provozu vodíkové technologie v praxi
- Přineseme do kraje nejmodernější technologie
- Veřejnost bude moci zjistit, že nové technologie nekoušou
- Autobusy budou jezdit na skutečný zelený vodík (k výrobě vodíku bude využita elektřina z VD Vrané nad Vltavou)
- Ekologizací dopravy a diverzifikací pohonů, které jsou pevnou součástí energetické transformace, přispíváme ke zvyšování soběstačnosti a bezpečnosti České republiky.

ČASOVÉ MILNÍKY

Květen 2022, rada a zastupitelstvo Středočeského kraje schvalují memorandum o vzájemné spolupráci mezi krajem, IDSK, dopravcem MARTIN UHER BUS a ČEZ

Červenec 2022, podpis memoranda

Říjen 2023, první projížďky vodíkovým autobusem v okolí Prahy

Prosinec 2023, IDSK podepsala smlouvu o spolupráci s dopravcem Martin Uher Bus

Srpen 2024, představení celého projektu novinářům

Prosinec 2025, nasazení vodíkových autobusů

**Linky
446, 317,
688**

O dalším případném rozvoji vodíkových vozidel na území kraje bude rozhodnuto na základě zjištěných výsledků pilotního provozu na Mníšecku.



ODHADOVANÉ INVESTIČNÍ NÁKLADY

- **10** vodíkových autobusů vyjde na **154 638 000 Kč** bez DPH.
- Úspora na příspěvku činí **60 972 800 Kč**.
- Další náklady bude mít ČEZ na výstavbu elektrolyzéry a plničky v areálu firmy MARTIN UHER BUS

ODHADOVANÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- Náklady na **1 km jízdy** budou činit okolo **140 Kč**, přičemž bude realizováno celkem **580 tisíc km ročně**. Celkem tedy jde o **81 milionů Kč ročně**.
- V těchto nákladech jsou zahrnuty i náklady na vodík, které se ale mohou ještě změnit.
- Dotace, kterou dopravce obdrží na pořízení vozidel, je v této ceně už zahrnuta.



PARTNEŘI PROJEKTU

Středočeský kraj

idsk



MARTIN UHER BUS



Středočeský kraj

DÍKY ZA POZORNOST

FOTO V PREZENTACI: SOLARIS