

# Nízkoemisní doprava v Praze

**Mgr. Markéta Braun Kohlová, PhD.**  
**koordinátorka Plánu udržitelné mobility**  
**Odbor dopravy MHMP**

**6. 11. 2024**

CHYTRÁ A ČISTÁ  
MOBILITA



SMART AND CLEAN  
MOBILITY

# Akční plán 2024 - 2026



- Investiční rozpočet = 35 mld. Kč (srov. 8,5 mld. Kč v 2023)



[poladprahu.cz](https://poladprahu.cz)  
> akční plán



[poladprahu.cz](https://poladprahu.cz)  
> karty opatření

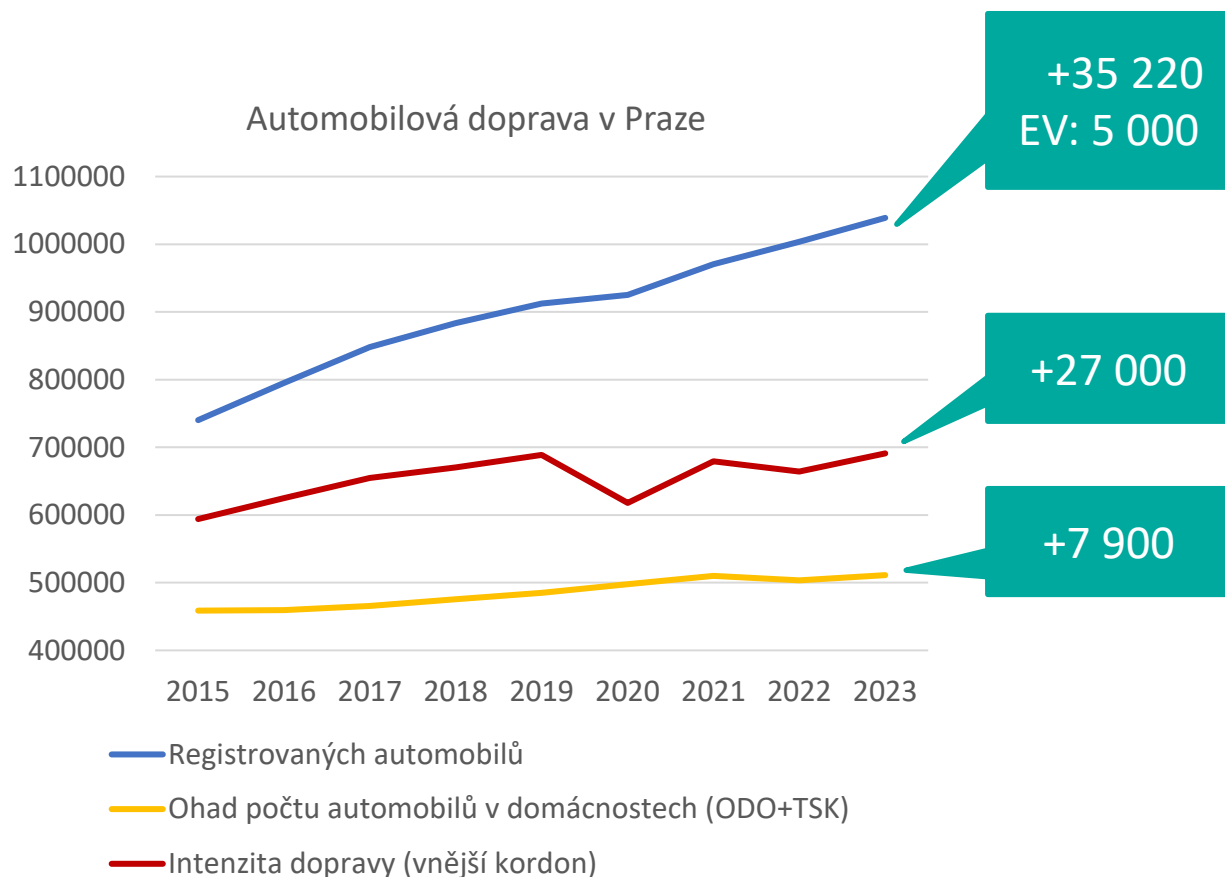
# Klimaticky relevantní opatření v AP 2024 - 2026

1. Výměna vozidel MHD za lokálně bezemisní
2. Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury
3. Investice do konkurenceschopnosti MHD vůči IAD
4. Podpora pěších a cyklistů
5. Organizační a ekonomické nástroje udržitelné mobility

# Vybraná data o dopravě v Praze

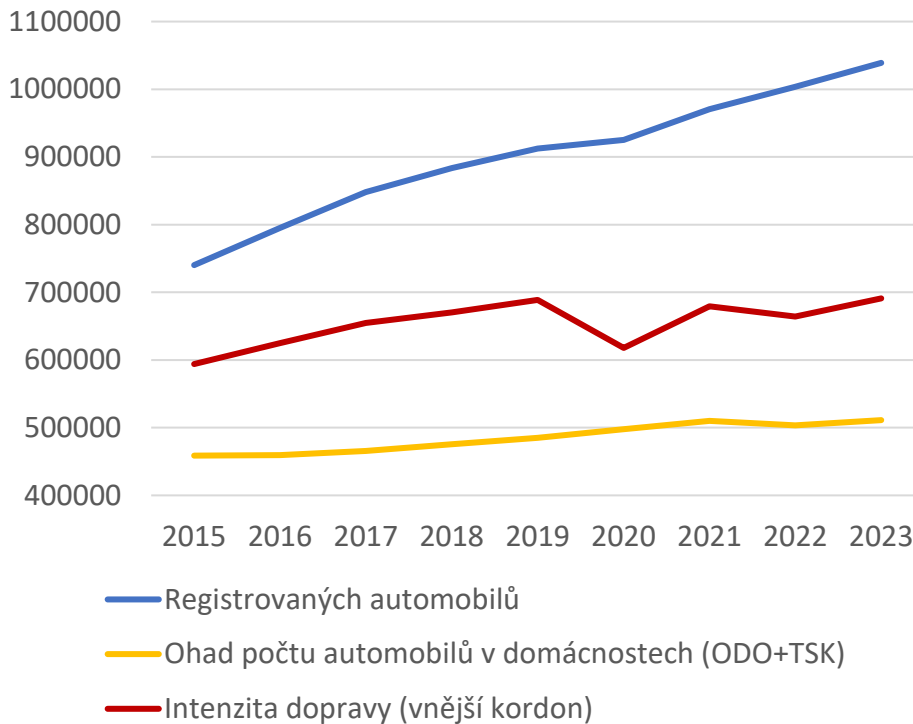


# 1. Vývoj dopravy v metropoli

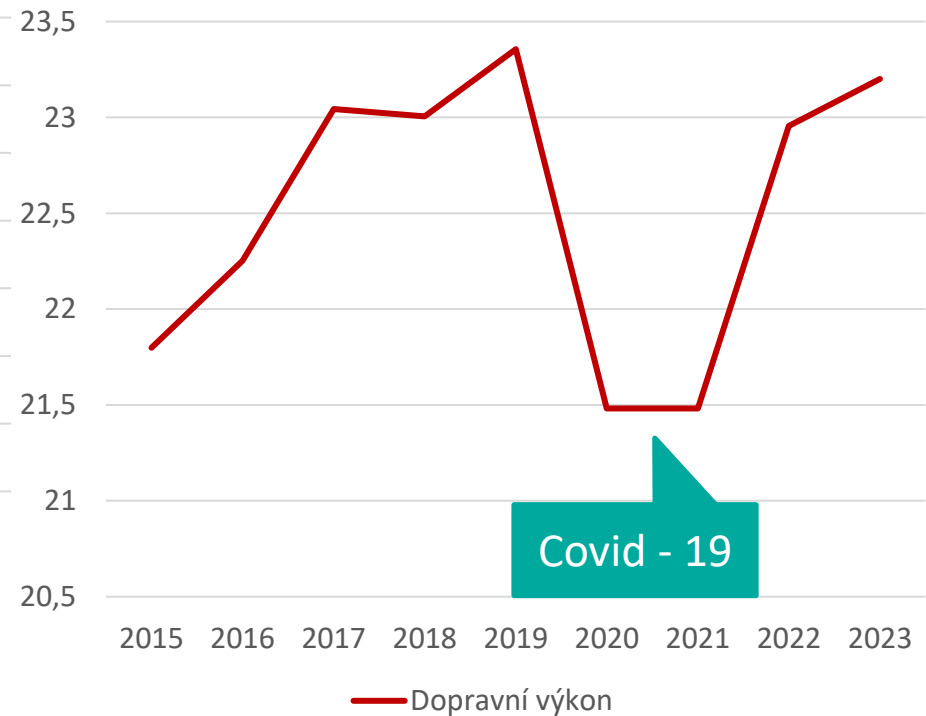


## 2. Vývoj dopravy v metropoli

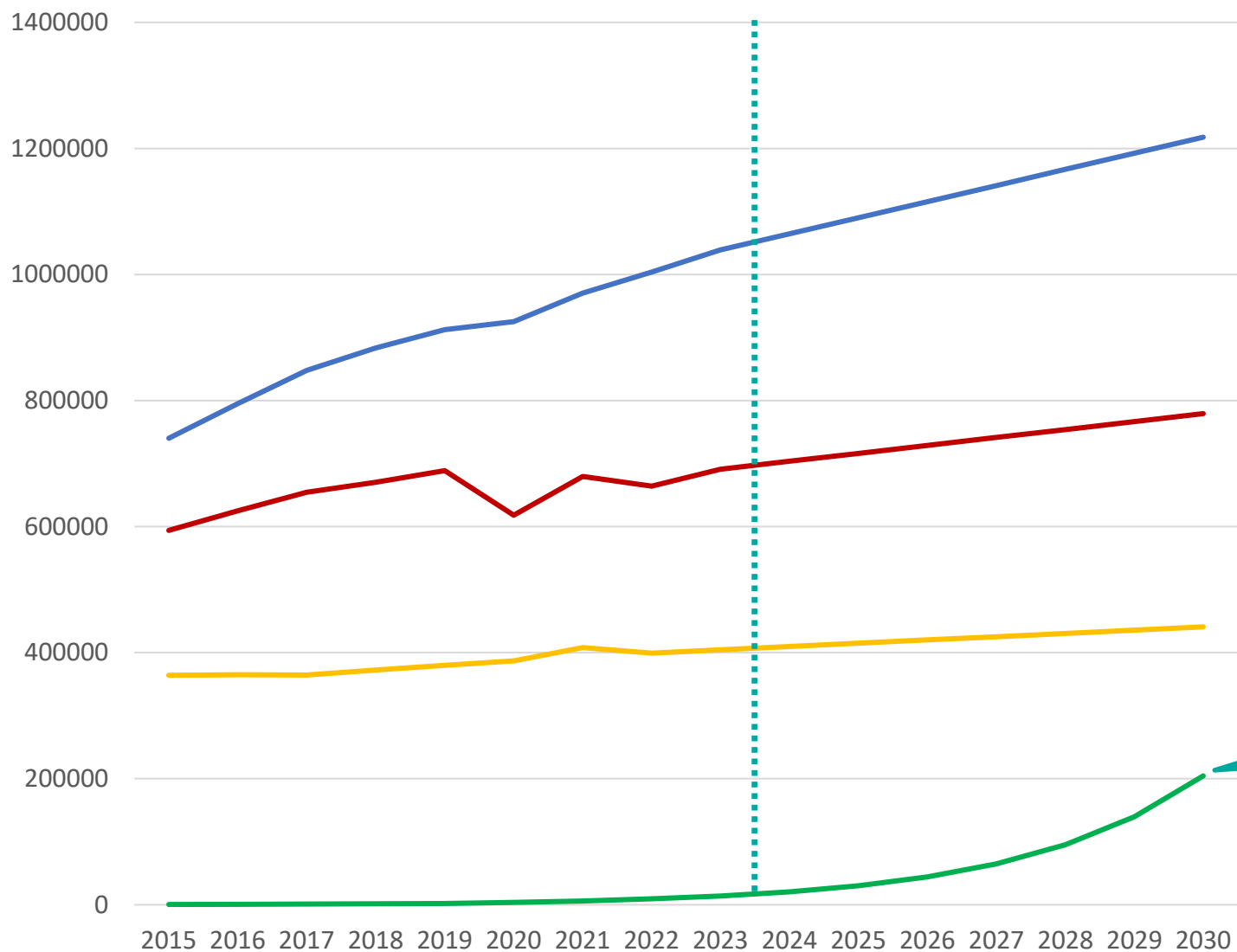
Automobilová doprava v Praze



Dopravní výkon (milion vozokm)



### 3. Budoucnost dopravy v metropoli?



Smart Prague

- Registrovaných automobilů
- Počet domácností s automobilem
- Intenzita dopravy (vnější kordon)
- E-mobily

# 4. Budoucnost dopravy v metropoli?

## Carbon footprint of travel per kilometer, 2022

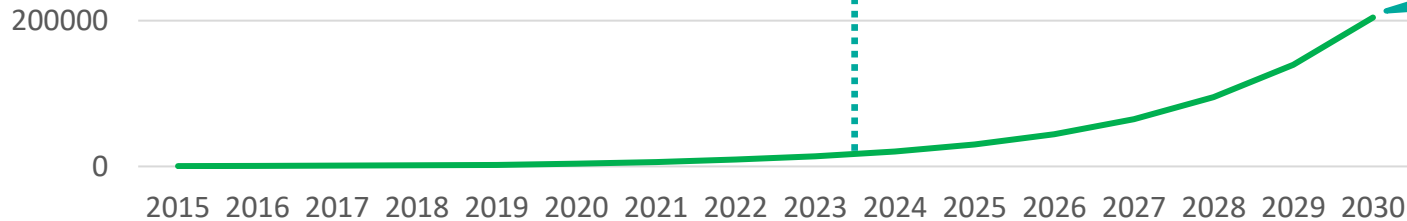
The carbon footprint of travel is measured in grams of carbon dioxide-equivalents per passenger kilometer. This includes the impact of increased warming from aviation emissions at altitude.

Our World  
in Data

Table Chart



Data source: UK Government, Department for Energy Security and Net Zero (2022) - [Learn more about this data](#)  
 Note: Official conversion factors used in UK reporting. These factors will vary across countries depending on energy mix, transport technologies, and occupancy of public transport. Data for aviation is based on economy class.  
 OurWorldInData.org/transport | CC BY



Smart Prague

- Registrovaných automobilů
- Počet domácností s automobilem
- Intenzita dopravy (vnější kordon)
- E-mobily



## 5. Klimatický závazek 2030

- **45 % CO<sub>2</sub>** (vs. 2010); doprava = cca 40 % CO<sub>2</sub> města

### V dopravě:

- snížení spotřeby fosilních paliv o 17 %

### DPP:

- již nyní  $\frac{2}{3}$  dopravního výkonu VHD v elektrické trakci (metro, tramvaje, lanovka), tj. 75% přepravy cestujících

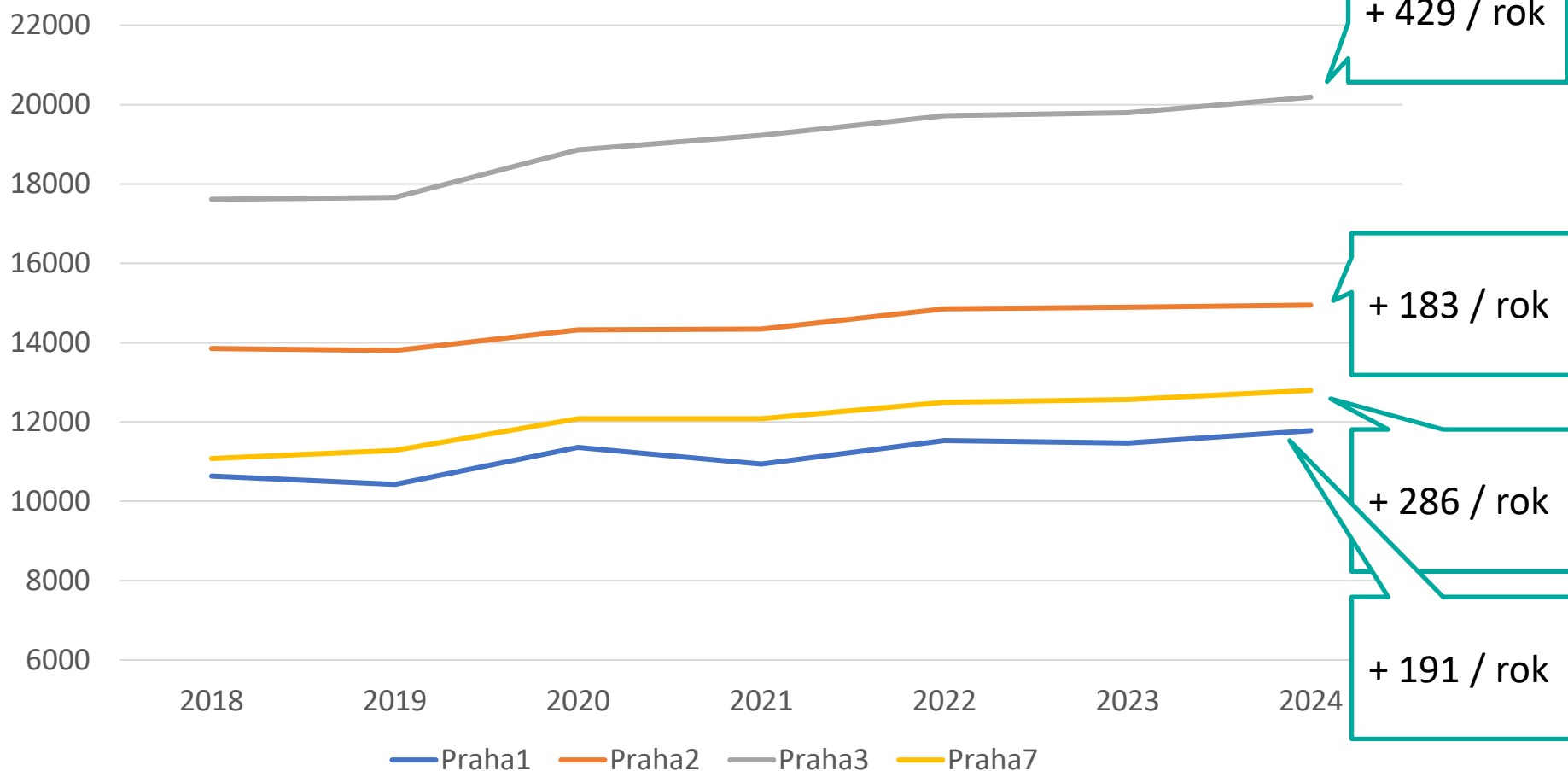
### Dosažitelné v DPP:

- snížení emisí CO<sub>2</sub> celkem o 11 – 14 %,
- se započtením dosavadní úspory 18 – 22 %



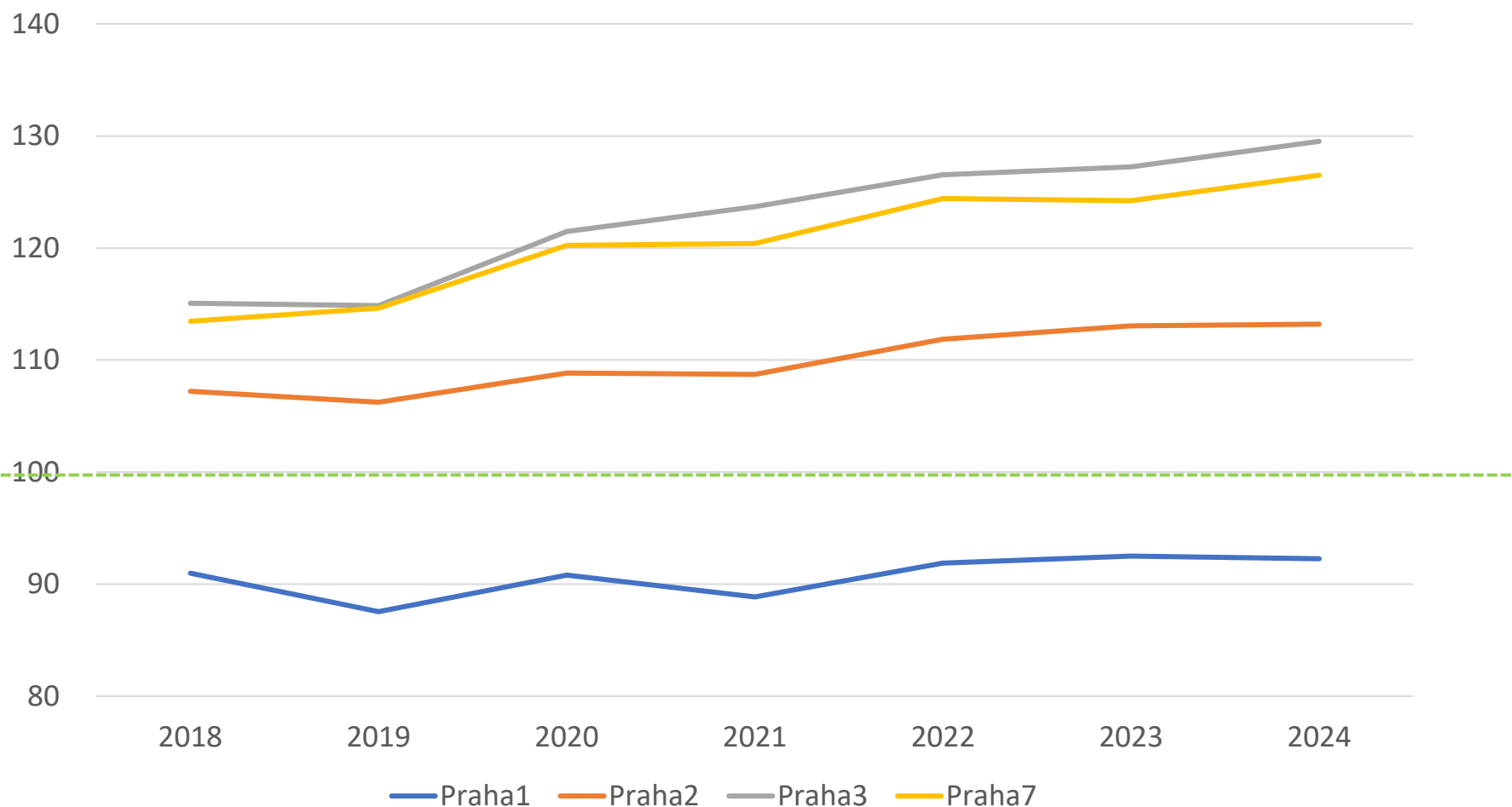
## 6. Vydaná parkovací oprávnění

Počet všech typů parkovacích oprávnění vydaných k 31. 5. příslušného roku v ZPS se stabilním počtem míst (data TSK)



## 7. Vydaná rezidentní + senior. oprávnění / počet míst

Procento vydaných rezidentních a seniorských/ZTP oprávnění na celkový počet míst v ZPS



## 8. Praha 7 – 3 300 míst

# Vývoj zóny placeného stání

**2008**

zahájení zóny  
vydáno **8 500**  
parkovacích karet  
na cca **9 000**  
parkovacích míst

**2018**

digitální zóna  
vydáno **11 300**  
parkovacích oprávnění  
na cca **9 600**  
parkovacích míst

**2024**

digitální zóna  
vydáno **13 000**  
parkovacích oprávnění  
na cca **9 700**  
parkovacích míst

průměrný roční přírůstek  
**280** parkovacích oprávnění

**MÍST + 44 / ROK**

## Na závěr otázka pro všechny

Co jsme ochotni udělat, aby ...

- 1) do roku 2030 se **zastavil růst emisí skleníkových plynů** z dopravy
- 2) rodiče se nebáli posílat **děti samotné do školy** v obavě, že je srazí auto, protože nebudou vidět na přechodu za dodávkou nebo autem někoho, kdo nenašel volné parkovací místo
- 3) na ulicích ve městě dalo **dobře žít?**

**Děkuji za pozornost.**

**[marketa.braun.kohlova@praha.eu](mailto:marketa.braun.kohlova@praha.eu)**



**poladprahu.cz**  
**> akční plán**



**poladprahu.cz**  
**> karty opatření**

# Klimaticky relevantní opatření v AP 2024 - 2026

1. Výměna vozidel MHD za lokálně bezemisní (100 / rok)
2. Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury ( $N = 1\,500$ )
3. Investice do konkurenceschopnosti MHD vůči IAD
  - Metro D, nové TRAM trati, Dvorecký most, Terminál Smíchov
  - Automatizace metra C
  - Železnice (vlaky, spoje, intervaly,...)
  - Preference MHD v uličním prostoru + telematika
4. Podpora pěších a cyklistů
  - Rozšíření sítě stezek pro pěší a cyklisty
  - Revitalizace ulic, zóny 30, školní ulice, ...
  - Dotační program pro MČ na aktivní mobilitu
5. Organizační a ekonomické nástroje udržitelné mobility
  - Zvýšení efektivity zón placeného stání
  - Studie možností nízko-emisní logistiky
  - Optimalizace sdílených forem mobility (carsharingu a mikromobility) ...