



PRE infrastruktura pro čistou mobilitu

IPRE

Pražská energetika, a. s. (PRE), Libor Hladík

datum: 06.11.2024



Kam směřuje elektromobilita?

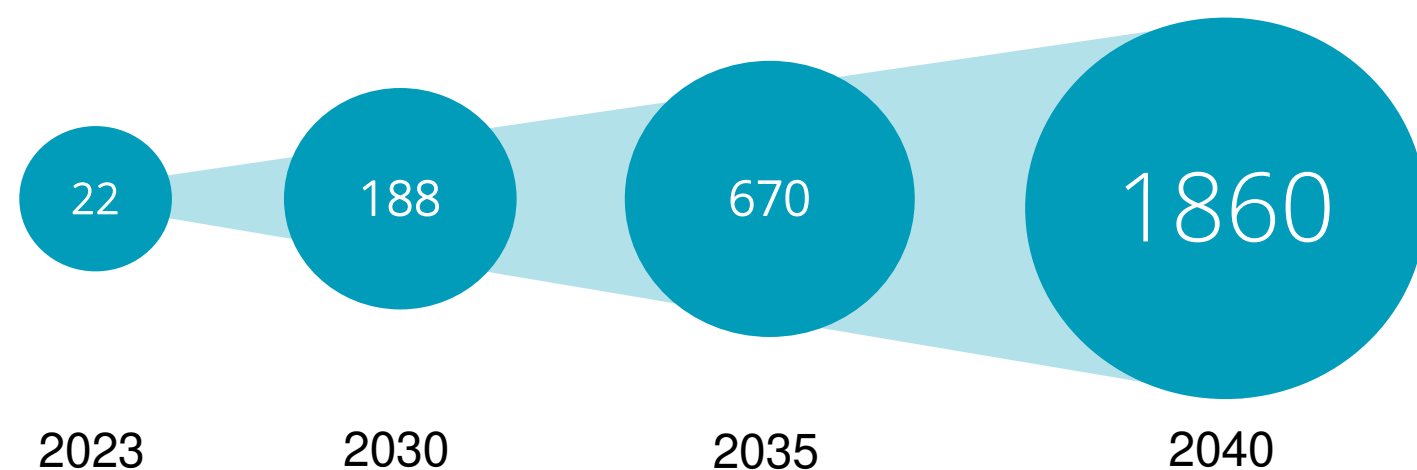
Elektromobilita je cestě k masovému přijetí

Je to hlavní cesta pro dekarbonizaci osobní, MHD a nákladní přepravy

Klíčové faktory zvyšující penetraci BEV

- Národní podpora a dotace do dobíjecí infrastruktury (OPD2, OPD3 CEF atd.), podpora EU – ESG, LEX OZE2, EPDB
- Technologické inovace a zlepšení vedoucí k celkově nižším celkovým nákladům na vlastnictví (TCO) vs ICE
- Rostoucí akceptace ze strany řidičů a cenový tlak na výrobce OEM
- Rostoucí počet dostupných kategorií jednotlivých vozidel BEV

Kumulovaný počet BEV (v tisících), střední scénář, ČR



Zdroj: Aktualizace predikce vývoje elektromobility v ČR do roku 2045, EuroEnergy (2021)



Elektromobilita je cestě k masovému přijetí

Praha má vedoucí roli v rozvoji

Jak si stojí Praha

- V Praze je z celkového počtu vozidel registrováno cca **1%** elektromobilů a ve Středočeském kraji dokonce jen okolo **0,5%**.
- V Praze je z celkového počtu BEV vozidel (M1) registrováno cca **39%** elektromobilů a ve Středočeském kraji **16%**.
- V Praze je instalováno **23%** registrovaných veřejných dobíjecích bodů a ve Středočeském kraji pak **16%**.
- Praha má **nový akční plán pro dopravu** do roku 2026
- Strategické cíle plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+) se **nedaří naplňovat**.

10 BEV na 1 dobíjecí bod

Počet registrovaných BEV vozidel v jednotlivých krajích



Počet registrovaných PHEV vozidel v jednotlivých krajích



Počet veřejných dobíjecích bodů v jednotlivých krajích





Pohled PRE na další rozvoj elektromobility

Naše vize

Zákazník je v centru naší pozornosti.

Sít' dobíjecích stanic

PRE point

je preferovaná možnost
dobíjení pro B2C a B2B
zákazníky.

Usnadnit řidičům elektromobilů život a zbavit je stresu tím, že splníme všechny jejich potřeby nabíjení a poskytneme jim nejlepší integrovanou nabídku nabíjení, ať už jsou **doma, v práci nebo na cestě**.

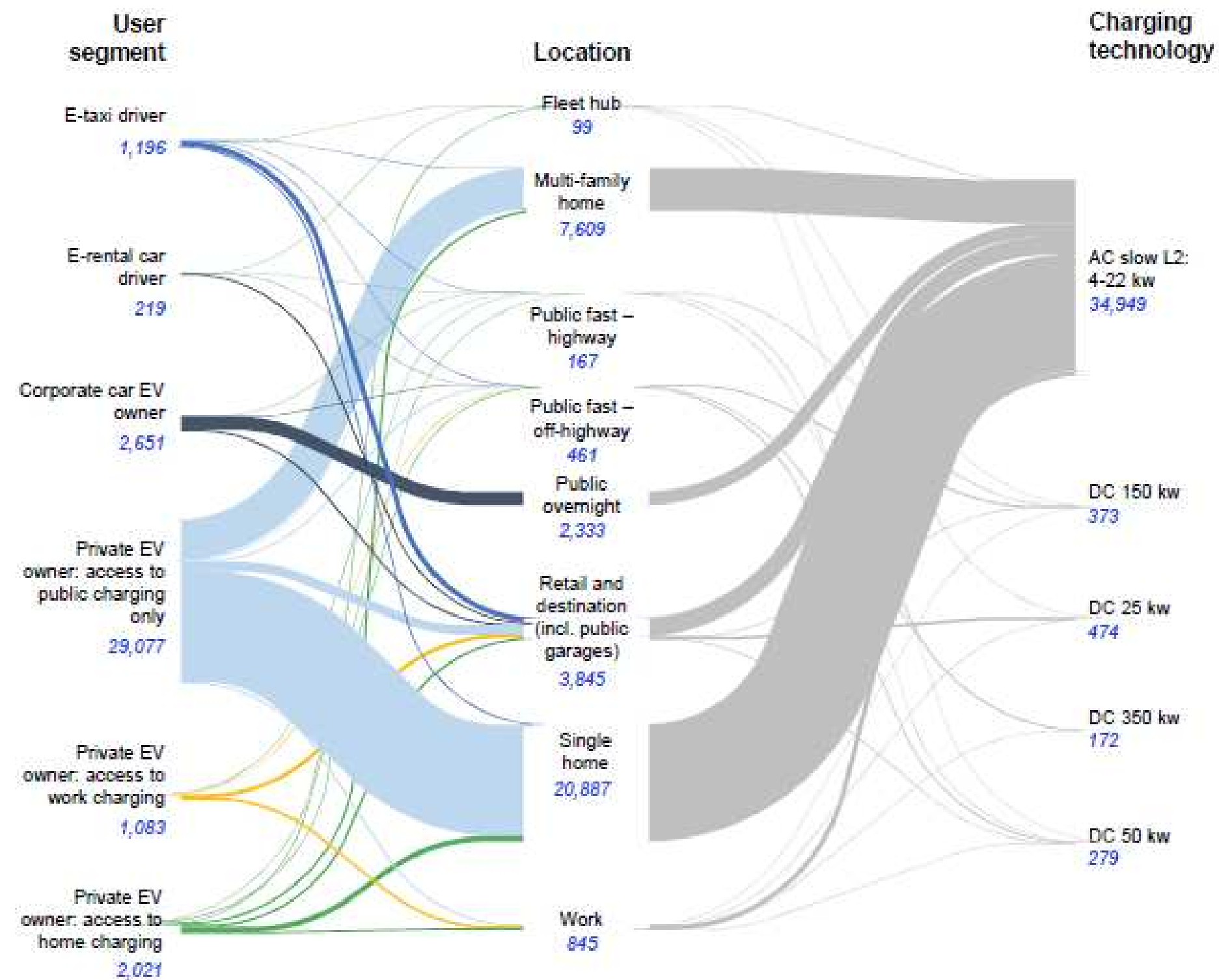


Náš přístup

EU metodologie

Value in thousands of charging points

EU-27 – demand-driving-oriented pathway



Source: EU EV Charging Masterplan

Naše segmenty

Veřejné dobíjení



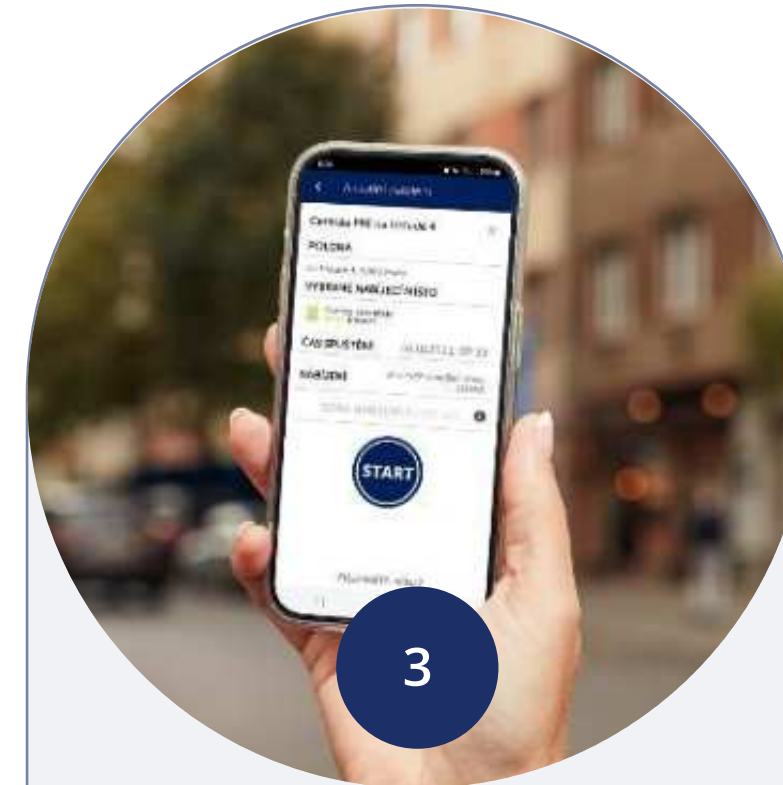
Dobíjení na ulici

Jedná se primárně o pomalé AC dobíjení (až 22kW), určené ideálně k dobíjení přes noc.



Destinační dobíjení

Dobíjecí stanice jsou určeny k doplnění energie baterie EV během Vašeho nákupu, sportovní aktivity nebo výletu. Typ dobíjecího výkonu závisí na době strávené v lokalitě.



Dobíjení na cestách

Rychlé dobíjecí stanice naleznete na čerpacích stanicích a v blízkosti hlavních dopravních tahů jak v ČR, tak i v zahraničí.



EV huby

EV dobíjecí huby, postupně nahradí ČSPHM, naleznete 6 a více ultrarychlých dobíjecích stanic v jedné lokalitě s veškerým komfortem.

Naše segmenty

Neveřejné / poloveřejné dobíjení



1

Dobíjení doma

Jedná se primárně o pomalé dobíjení AC (11 - 22kW), určené ideálně k dobíjení přes noc. Od studie po realizaci, vše na klíč.



2

Firemní dobíjení

S našimi službami získáte kvalitní technologie dobíjecích stanic s možností vzdáleného dohledu, instalaci na klíč, správu a provoz DS.



3

SVJ, rezidenční dobíjení

Od studie, cenové nabídky po realizaci a správu a provoz. Dbáme na bezpečnost, spolehlivost, zajistíme aby každý mohl v budoucnosti nabíjet v garážích.



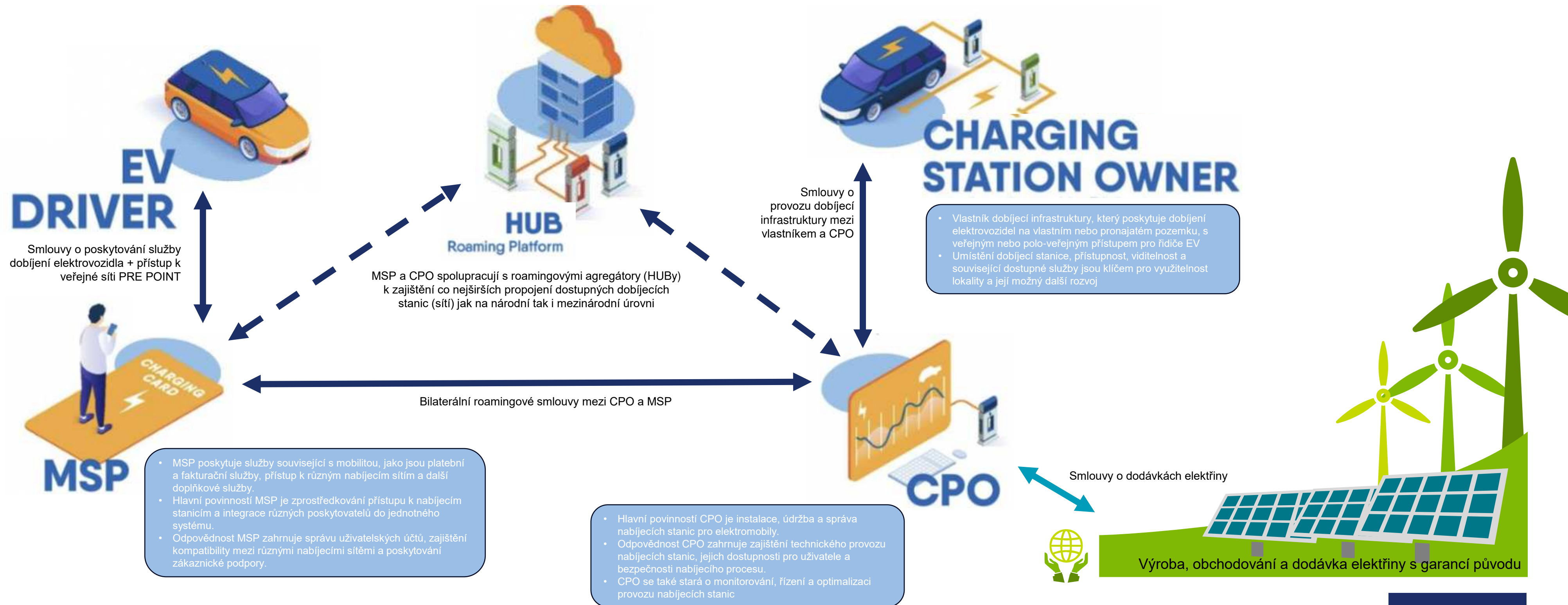
4

Firemní logistická depa

Poradíme, zkonzultujeme a doporučíme nejvhodnější řešení pro Vaši logistiku a vozový fleet.

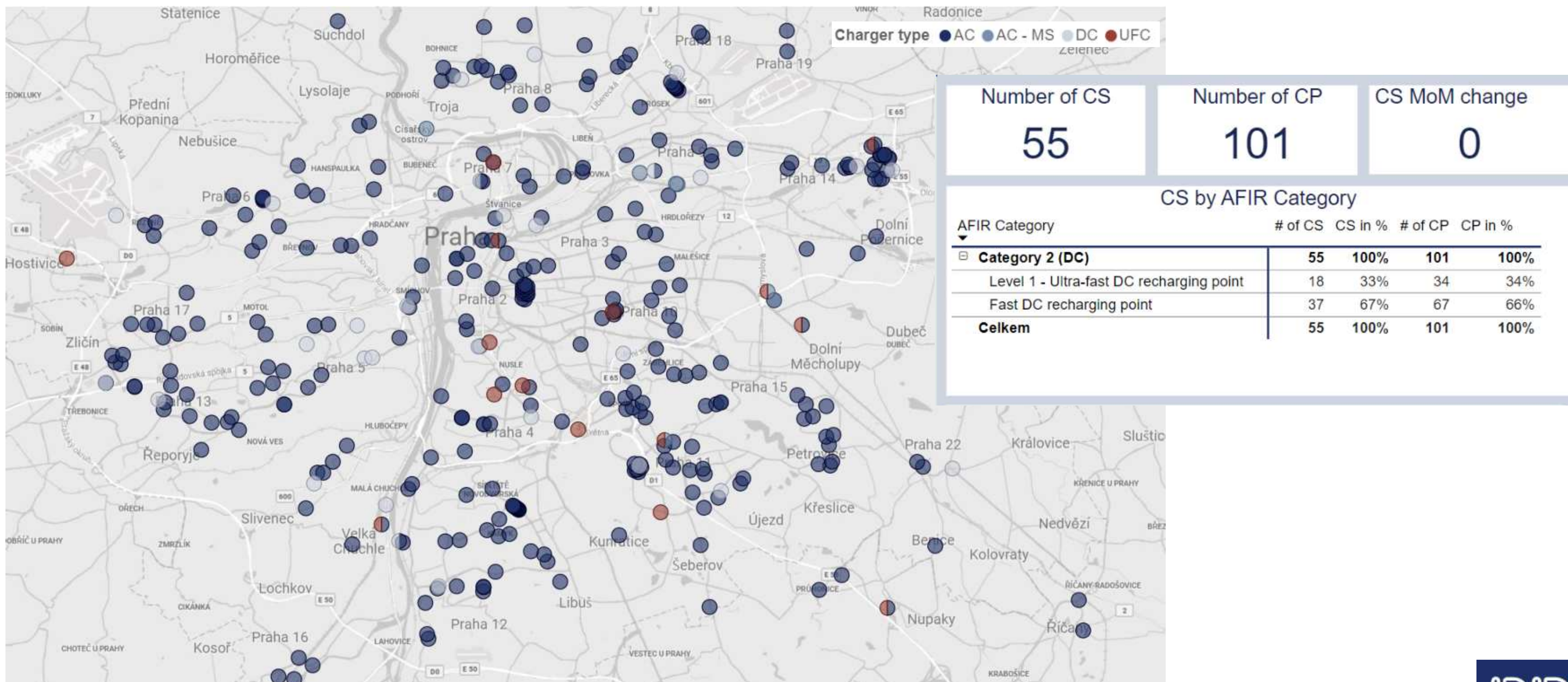
Pokrýváme celý EV ekosystém

Máme 360 pohled na vybrané řešení



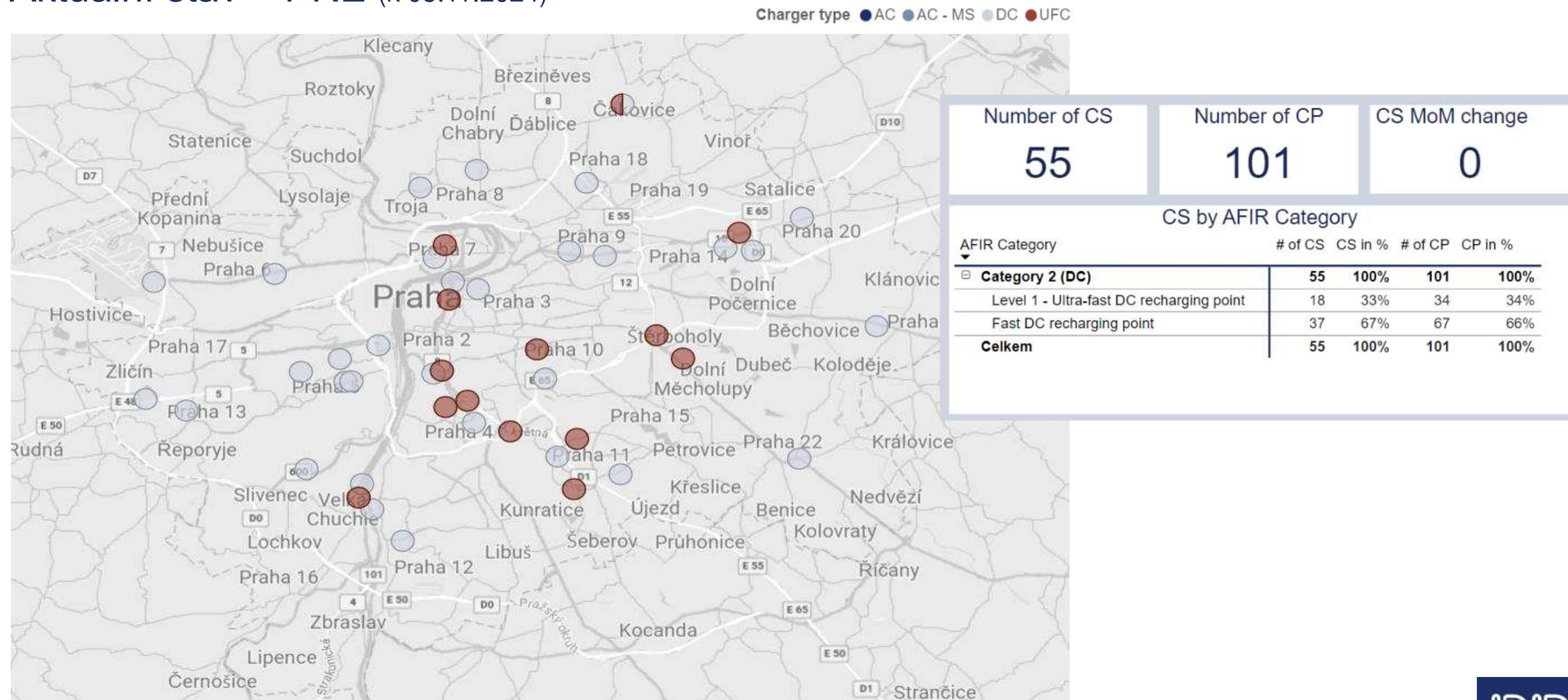
Dobíjecí infrastruktura v Praze

Aktuální stav – PRE (k 05.11.2024)



Dobíjecí infrastruktura v Praze

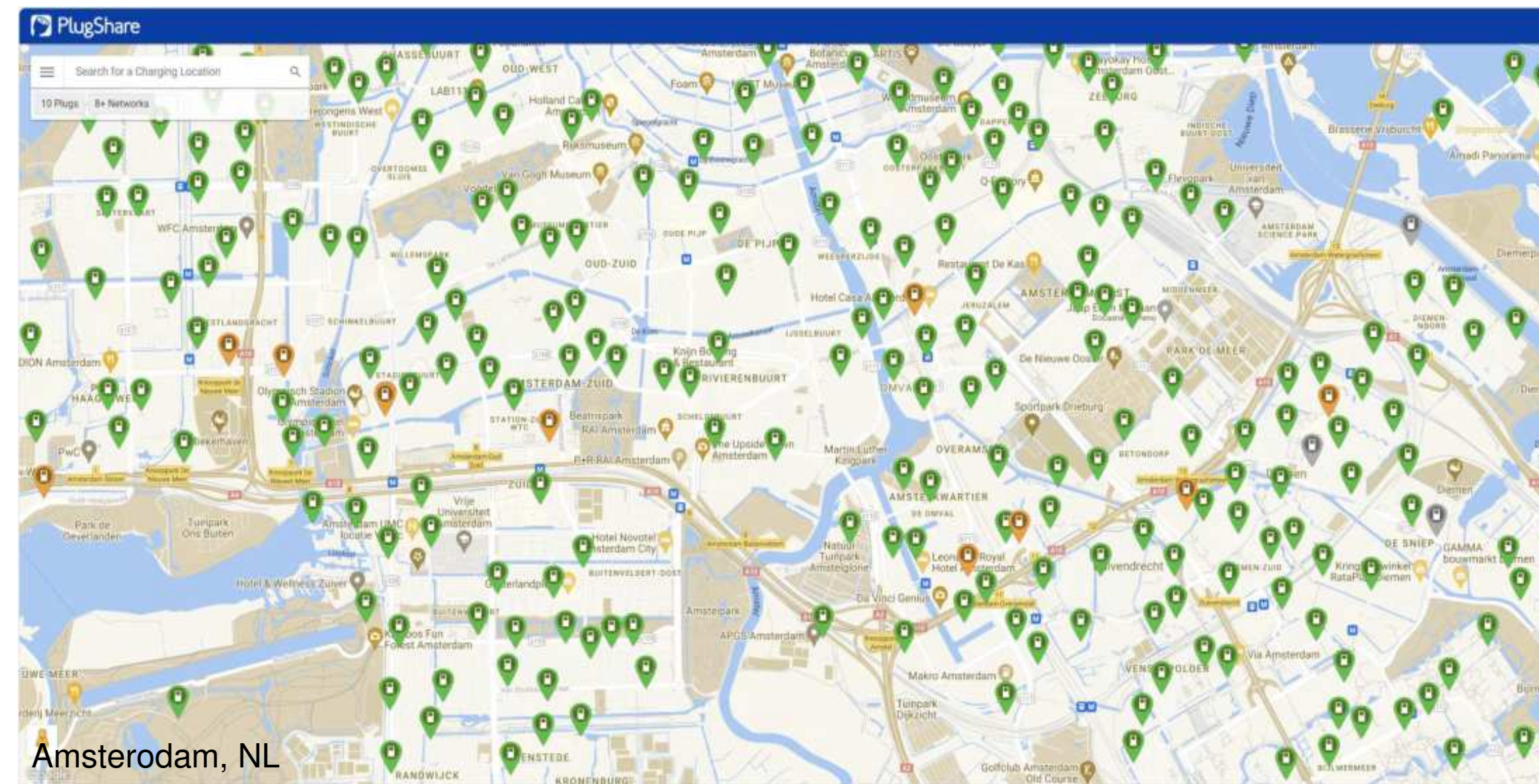
Aktuální stav – PRE (k 05.11.2024)



Náš pohled na další rozvoj?

Je nutné podporovat mix dobíjení

- Nedostatečný počet dobíjecích stanic = **příprava na budoucnost**
- Příprava a výstavba trvá 2 - 3 roky
- OPD 3 – podpora pro výstavbu infrastruktury
- Legislativní bariéry
 - stanovisko HZS
 - platební terminály
 - MID certifikace
 - vyhražené stání – dopravní značení
 - dobíjení pro osoby se sníženou pohyblivostí
- EU normy a nařízení (AFIR, ESG, EPBD)
- Ztráty výhod pro bezemisní vozidla



Náš pohled na další rozvoj?

Nedostatek DC a UFC stanic

- Praha má ambice budovat pomalé (AC) dobíjení, primárně tzv. segment **dobíjení na ulici (OPD3, výzva 12)**
- **Privátní subjekty** – rozvíjí další segmenty dobíjení, primárně UFC a dobíjecí EV huby

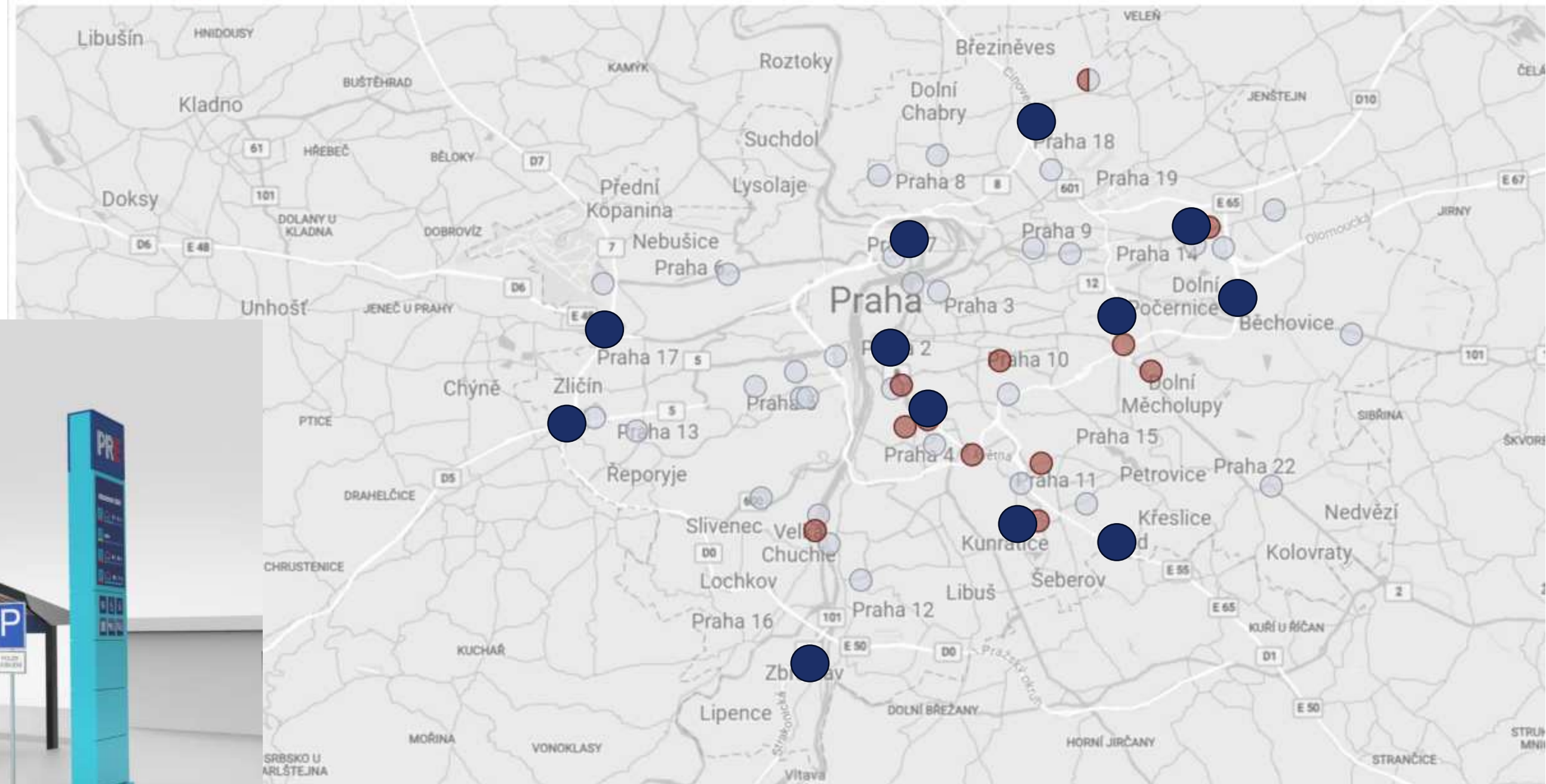


Náš pohled na další rozvoj?

Nedostatek DC a UFC stanic

- Praha má ambici budovat pomalé (AC) dobíjení, primárně tzv. segment **dobíjení na ulici (OPD3, výzva 12)**
- **Privátní subjekty** – rozvíjí další segmenty dobíjení, primárně UFC a dobíjecí EV huby

Charger type ● DC ● UFC



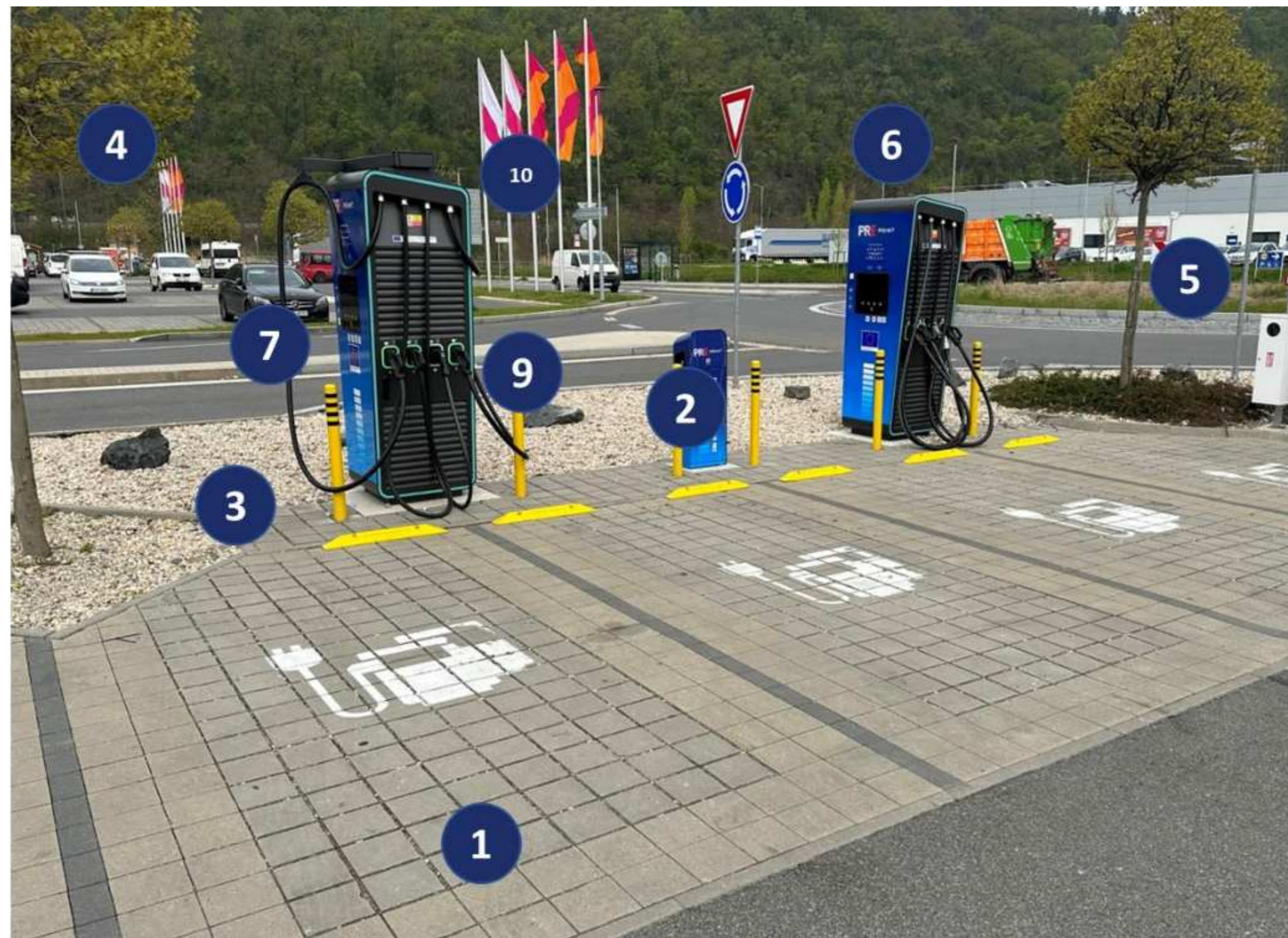
● Připravované EV huby



Náš pohled na další rozvoj?

Nadále zlepšovat zákaznickou zkušenost v lokalitě

- 1 Charging bay size – min. 3,0 x 5,5 m
- 2 Speed of charging – no AC chargers on DC charging bays, min. 4 CP's for availability
- 3 Accessibility for disabled person – access to lower display
- 4 Site illumination
- 5 Directional signage in location
- 6 Cable management, cable length min. 5 m
- 7 Other payment methods (credit cards option)
- 9 Brand communication, instructions - POP
- 10 Weather protection - canopy



Náš pohled na další rozvoj?

Nadále zlepšovat zákaznickou zkušenost systémy a produkty

Široké portfolio služeb

- veřejné, neveřejné dobíjení

CPO služby

- Poradenství, projektové řízení
- Dodávky, realizace stanic a infrastruktury
- Dodávky energie a řízení výkonu
- Provoz a správa DS 3-tí strany

MSP služby

- Zákaznické portály, aplikace
- CRM – obsluha zákazníků a help desk 24/7
- Roaming
- Fakturace a pohledávky

Námi dodaná elektřina v síti PRE POINT je **100% zelená**

Inovace

- V2X, řízení distribučních sítí, Autocharges. Plug and Charge





Společně k lepší elektromobilitě



Máme energii být si blíž.

The logo for IPRE, consisting of the letters 'IPRE' in a stylized, outlined font. The 'I', 'P', 'R', and 'E' are white, while the final 'E' is red. The letters are bold and have a modern, geometric feel.

IPRE

Pražská energetika, a. s.
Na Hroudě 1492/4
100 00 Praha 10

www.pre.cz/emobilita