

# PRAŽSKÉ FÓRUM INVESTIČNÍ

17. diskusní fórum z cyklu SMART COMMUNITY na téma  
**DOPRAVA Prahy a Středočeského kraje**  
konané pod záštitou 1. náměstka primátora Prahy pana Zdeňka Hříba

Sál architektů, Staroměstská radnice v Praze, 17. 4. 2025 od 13.00 hodin

## Zvýrazněná témata

**DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA a její FINANCOVÁNÍ**  
**DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY, TECHNOLOGIE a SYSTÉMY**



## Praha je největším dopravním uzlem v České republice

**Začínají zde 4 dálnice, 3 silnice pro motorová vozidla, 4 silnice I. třídy a 10 železničních tratí.**

**Letiště Václava Havla** v roce 2025 očekává 18 milionů cestujících a nová přistávací dráha pro velká letadla má být hotova do roku 2035.

Praha je cílem miliónů zahraničních návštěvníků, ale hlavně každodenního dojíždění mnoha Středočechů do práce či do školy; proto je nutné více informovat veřejnost o velmi snadné dostupnosti jízdenek nebo vyhledání nejlepšího spojení. Dlouho očekávaná stavba Železniční uzel Praha včetně **spojení centra Prahy s letištěm** Václava Havla a Kladnem byla 28.1.25 schválena ve variantě N2FK. Nádraží Bubny je koncipováno jako přímá stanice pro Vltavskou filharmonii. Dokončované **Masarykovo nádraží** poskytne cestujícím nejen kvalitní odbavení, ale vytvoří velmi kvalitní veřejný prostor Florenc x Nové město. Také rekonstrukce nádraží **Praha-Smíchov**, které je hlavním záchytným bodem cestujících od západu, je v plném proudu. Pro městskou a příměstskou dopravu jsou vybírány dopravní prostředky s nízkou uhlíkovou stopou. Praha chce doplnit tramvajovou flotilu energeticky méně náročnými tramvajemi **Škoda ForCity Plus Praha 52T**. Místo dieselových autobusů budou jezdit **bateriové trolejbusy** s klimatizací. Ve výběru Dopravního podniku jsou **autonomní vozy pro METRO**, které je základní osou pražské dopravy. Středočeský kraj zavádí a testuje **vodíkové autobusy** a nasadil nové vlaky **RegioFox**, které jsou nízkopodlažní, klimatizované, rychlé a kapacitní. Pro celou síť jsou důležité **nové dopravní technologie pro bezpečnost a plynulost dopravy**.

## KONFERENCE JE URČENA

- zastupitelům hl. města Prahy a SČ kraje
- projektantům a dodavatelům dopravních staveb
- dodavatelům dopravních technologií
- výrobcům vozidel pro pří/městskou dopravu
- studentům VŠ a SŠ technického směru
- médiím a odbornému tisku

## ORGANIZÁTOR

