

Dopravní infrastruktura Středočeského kraje

Petr Borecký, radní

17.04.2025

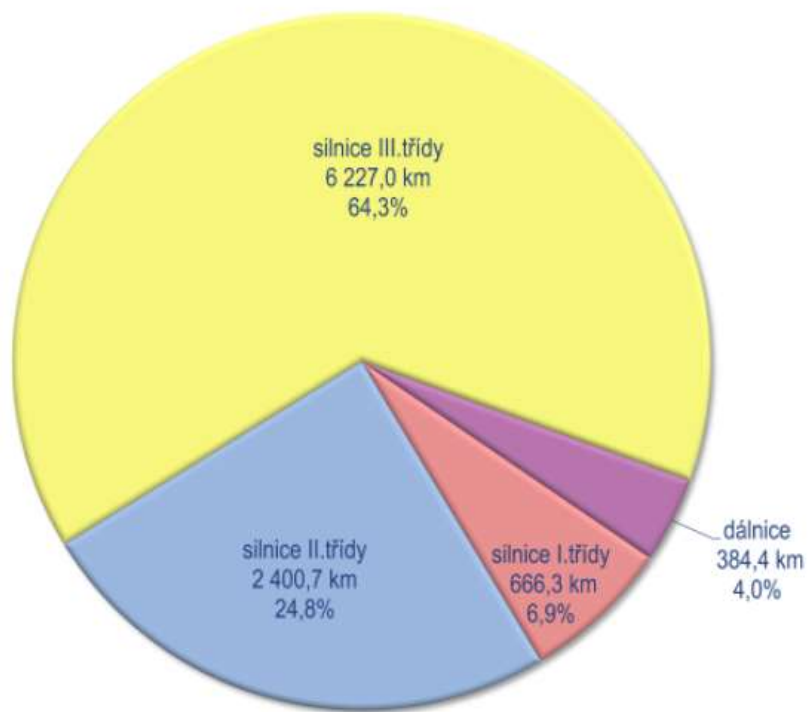
Středočeský kraj

Základní fakta – silniční síť

Délka silniční sítě

stav k 1.1.2025

celkem 9 678,4 km

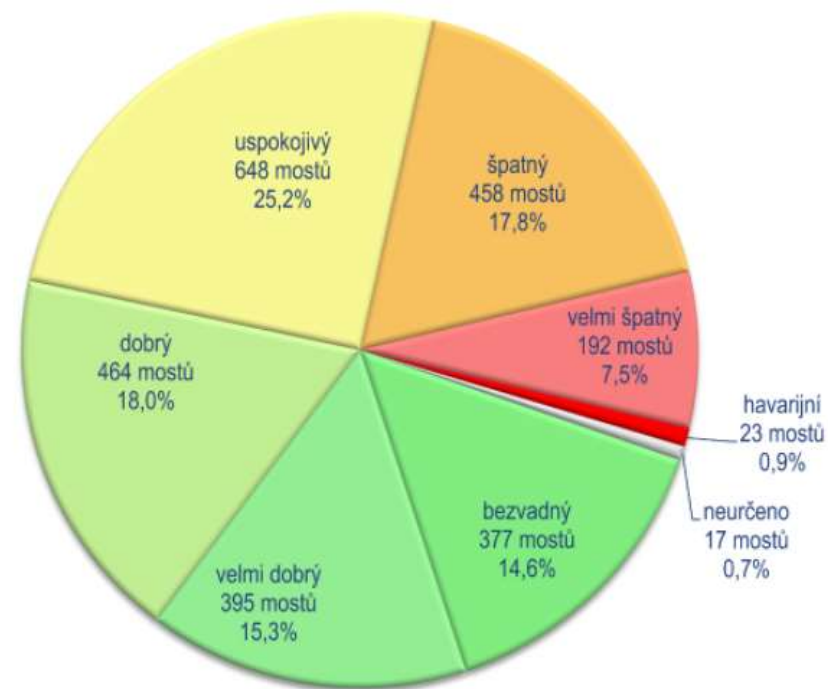


Počet mostů dle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby*

stav k 1.1.2025

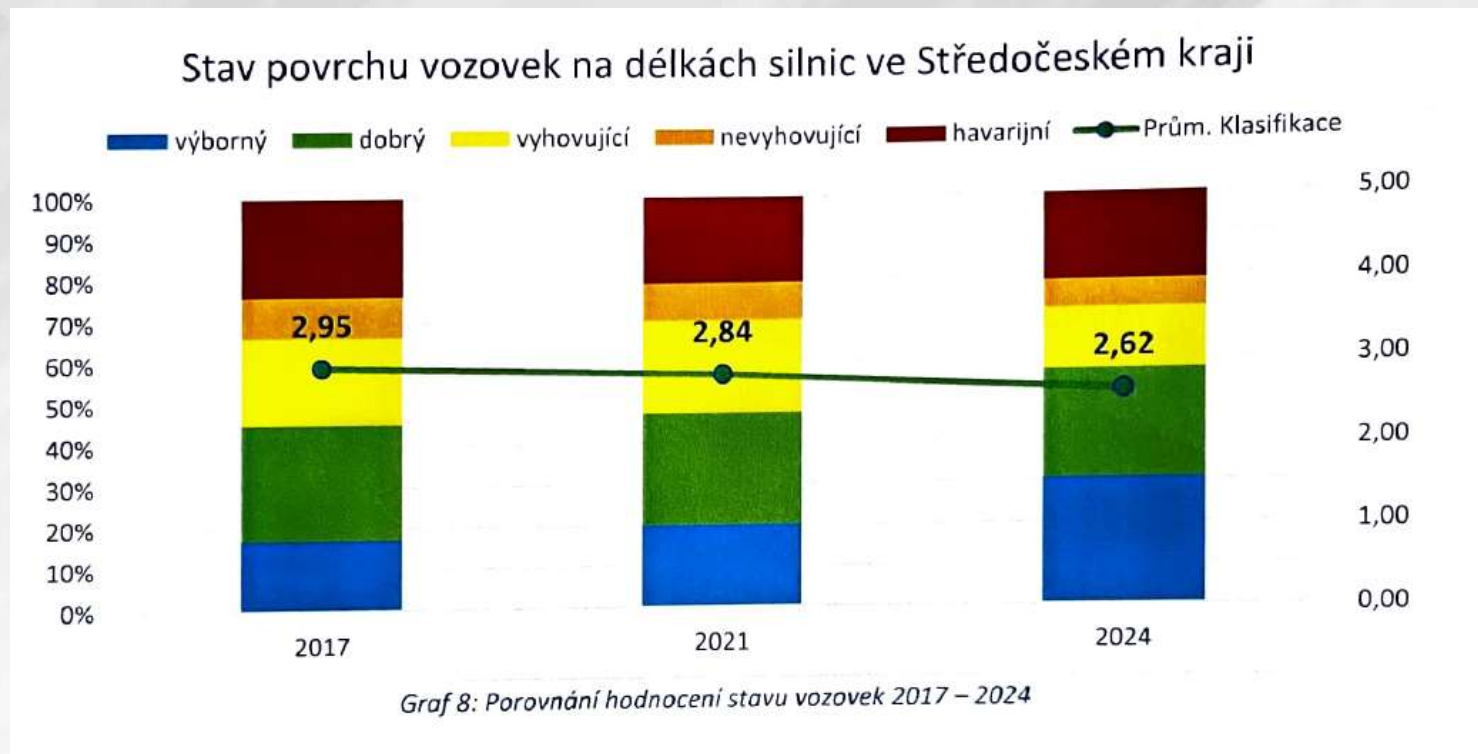
celkem 2 574 mostů

* bere se v úvahu horší stav



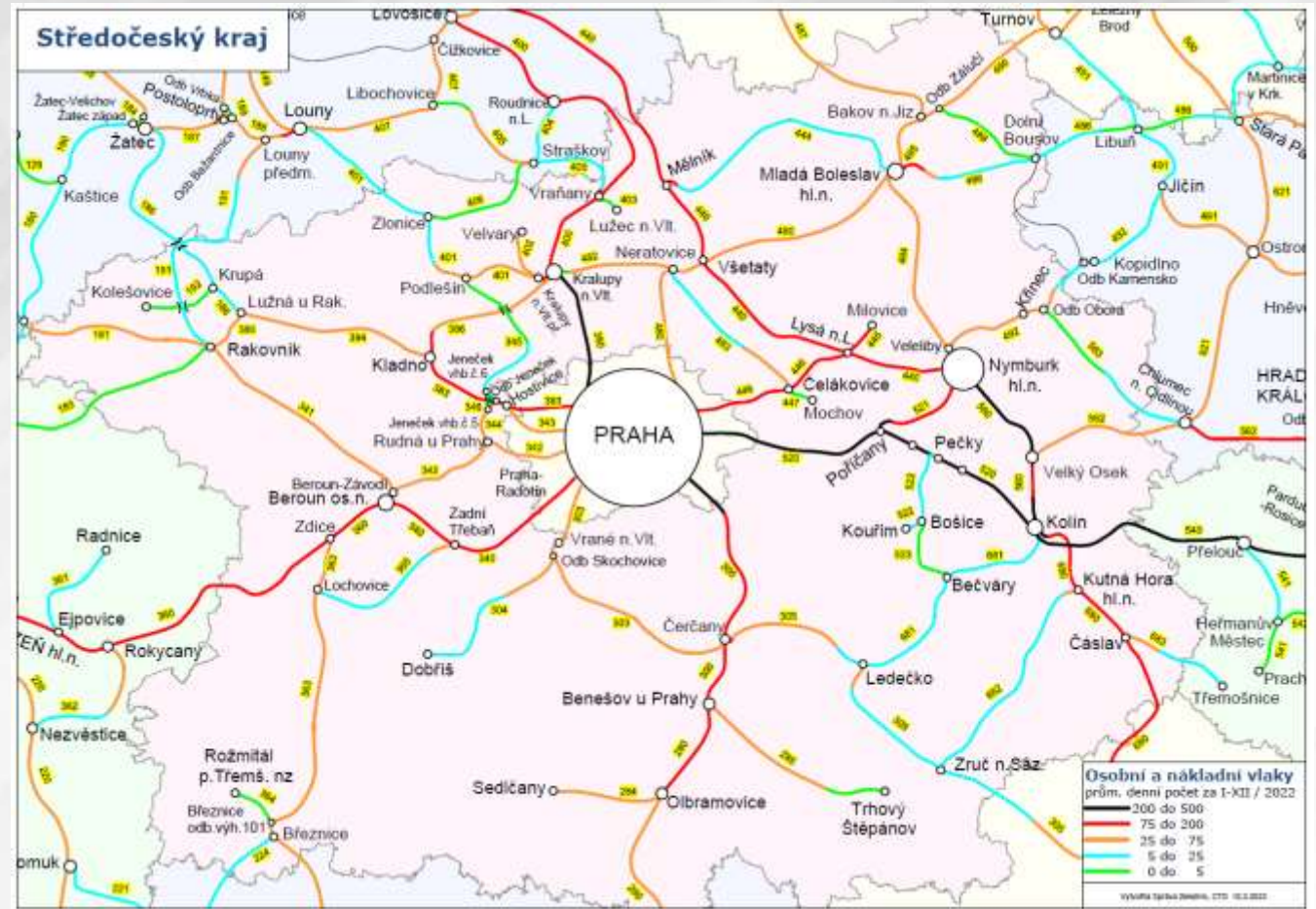
Základní fakta – stav silniční sítě

- Vnitřní dluh na silnicích II. a III. tříd Středočeského kraje a mostů činí 80 miliard Kč
- Ročně investujeme do údržby, oprav a rozvoje komunikací takřka 5 miliard Kč (včetně dotací SFDI a EU), potřebovali bychom investovat 8 miliard Kč

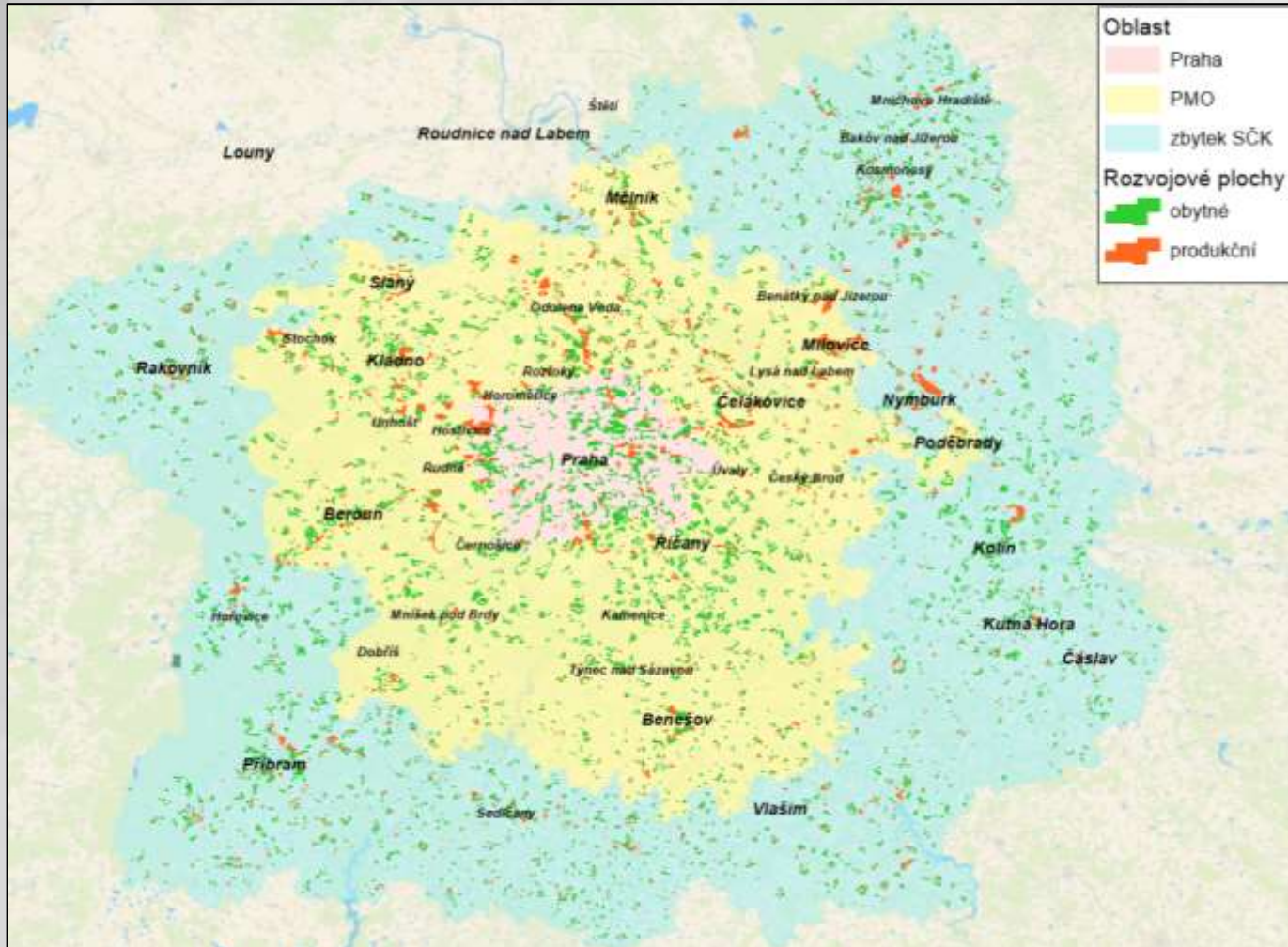


Základní fakta – železniční síť

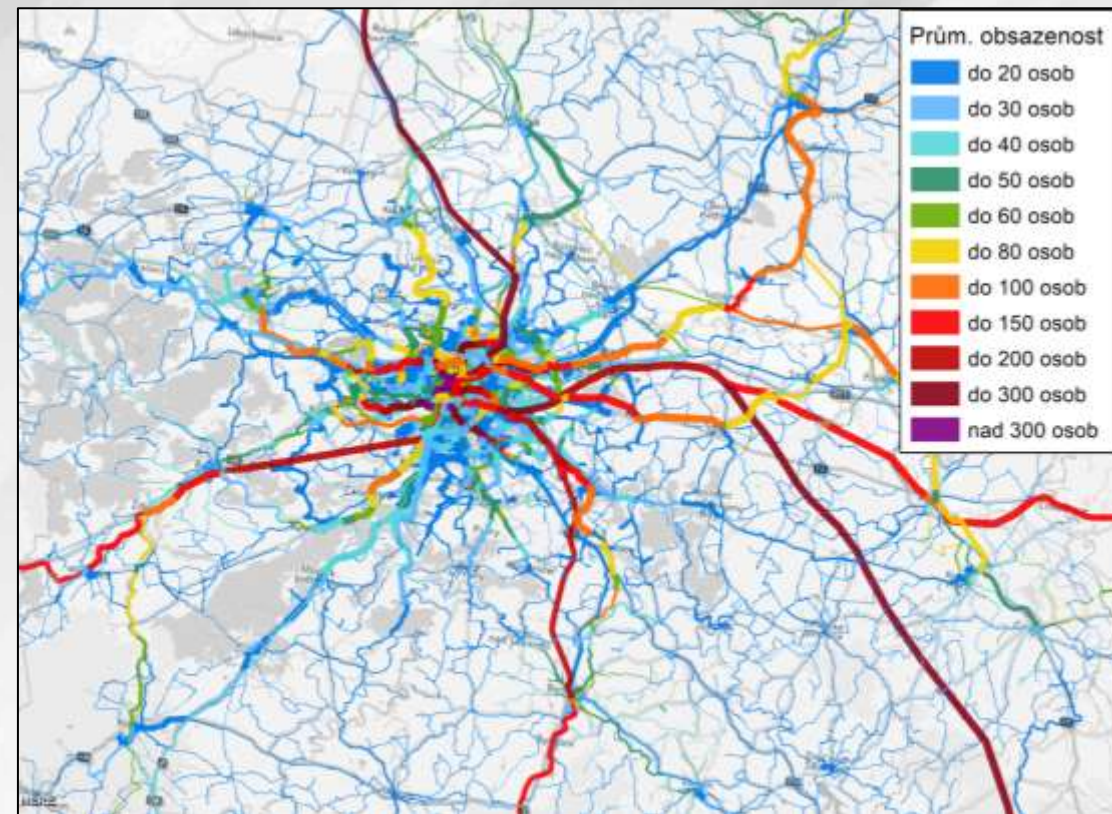
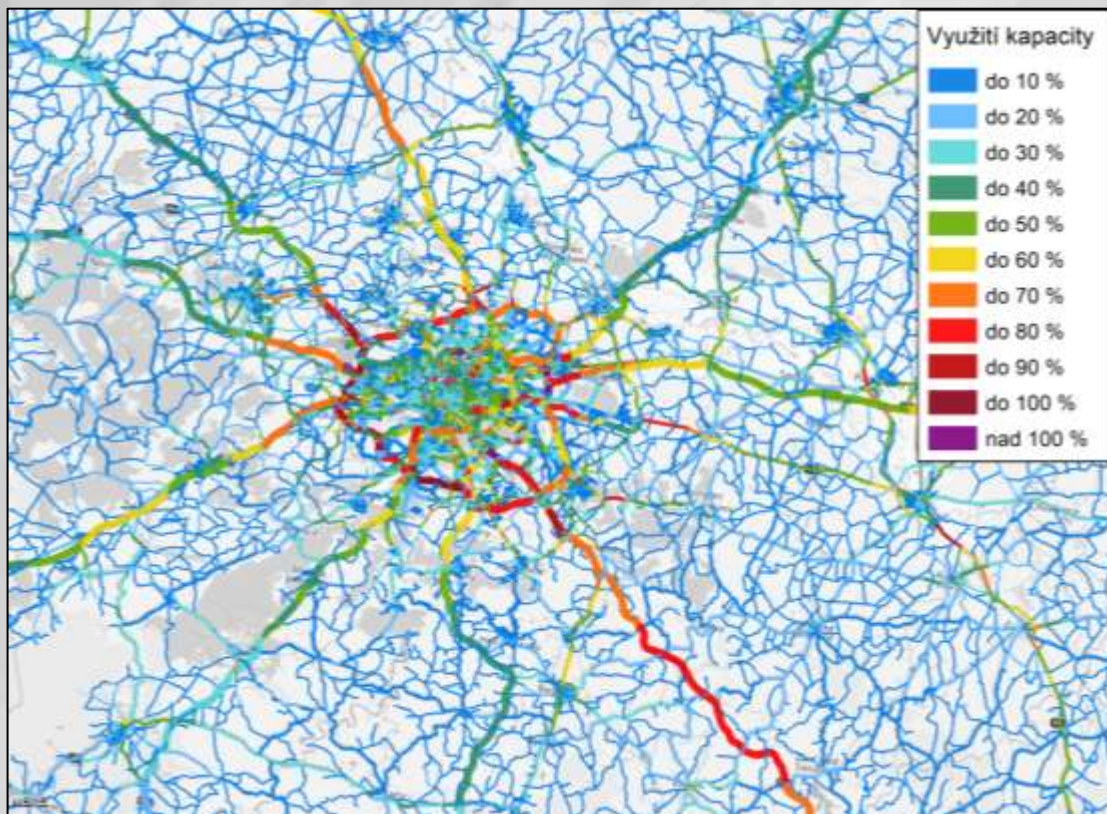
- Celková délka železničních tratí 1 297 km (bez Prahy)
- Z toho elektrifikovaných: cca 420 km



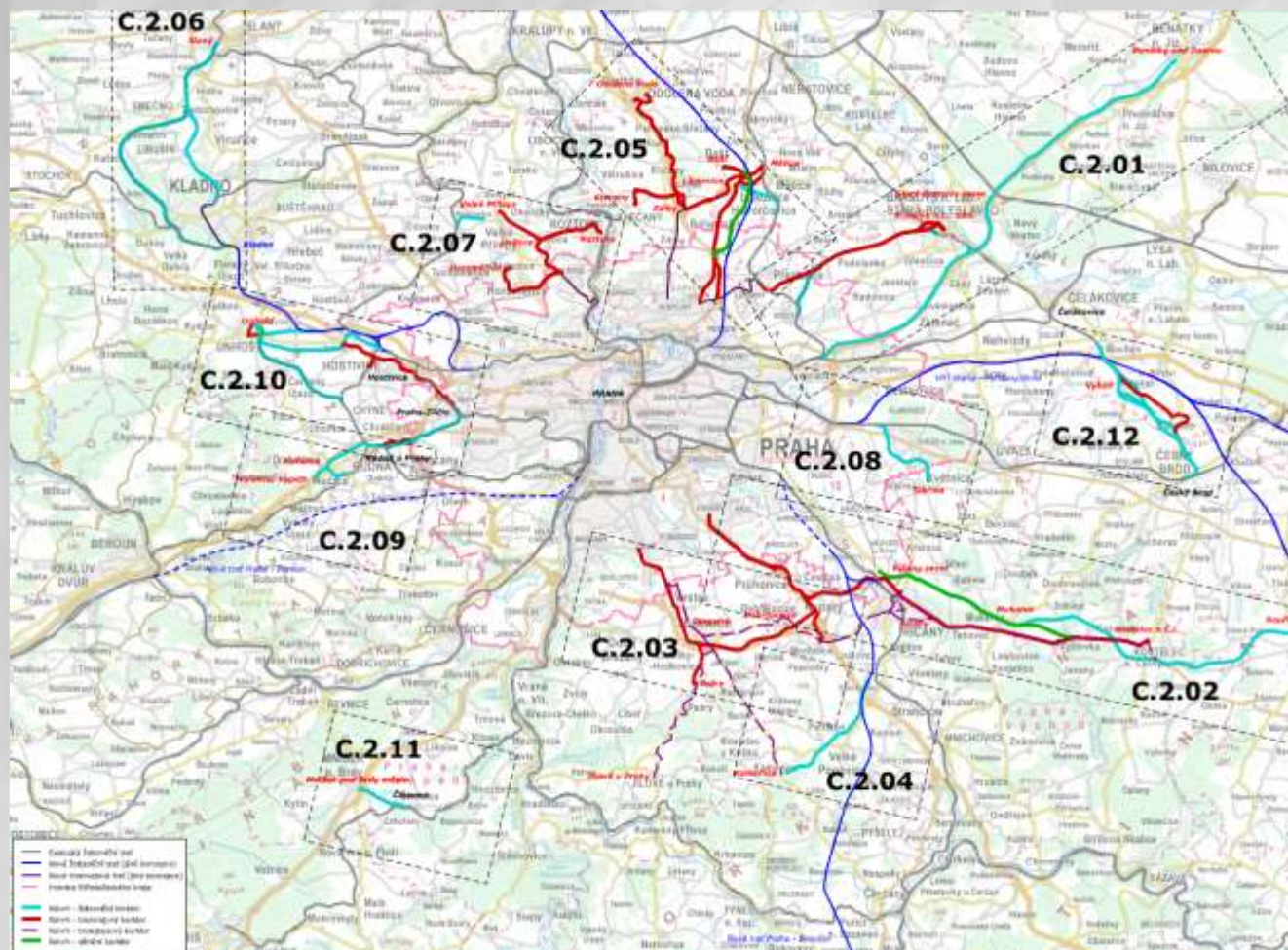
Středočeský kraj – rozvojové plochy



Středočeský kraj – výhledové prognózy využití komunikací a VHD



Kam dále s infrastrukturou?



Klíčové stavby Praha + kraj

- Libeňský přesmyk
- Výtoňský most
- NS2
- Berounský tunel
- trať Praha – Kladno
- trať Praha – V. Popovice – Bystřice
- Brandýs nad Labem – Praha
- Všejsanská a Bezděčinská spojka
- Zdvoukolejnění a elektrifikace trati Praha - Neratovice
- odbočka Lichoceves – velké Přílepy
- Tramvajové trati: Zdiby, Horoměřice, Roztoky

Cyklostezky

Cyklokoncepce 2024 – 2030

nová síť páteřních cyklotras

SEA do dubna 2025, pak aktualizace

Projekty cyklostezek

2 v realizaci

1 se SP

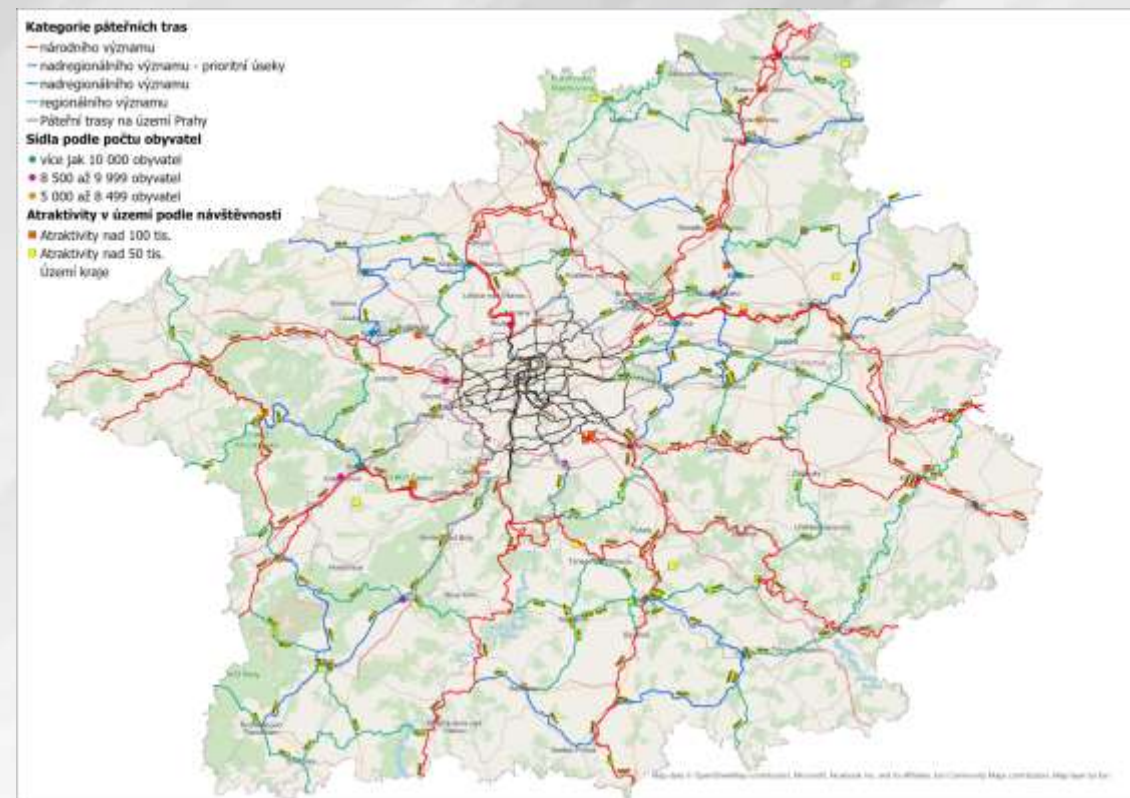
12 projektů ve fázi DUSP/DSP

6 v předprojektové přípravě

8 záměrů schválených/projednaných

Cyklostezky na páteřních trasách do ZUR jako VPS (2025)

Začleňování cyklistické infrastruktury do staveb silnic



Díky, že jste to vydrželi až sem