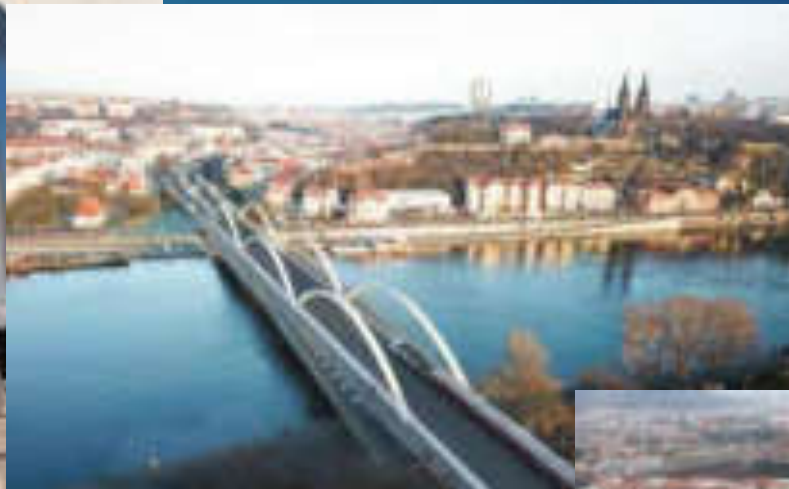




VÝZNAM MOSTŮ V PRAŽSKÉM DOPRAVNÍM SKELETU

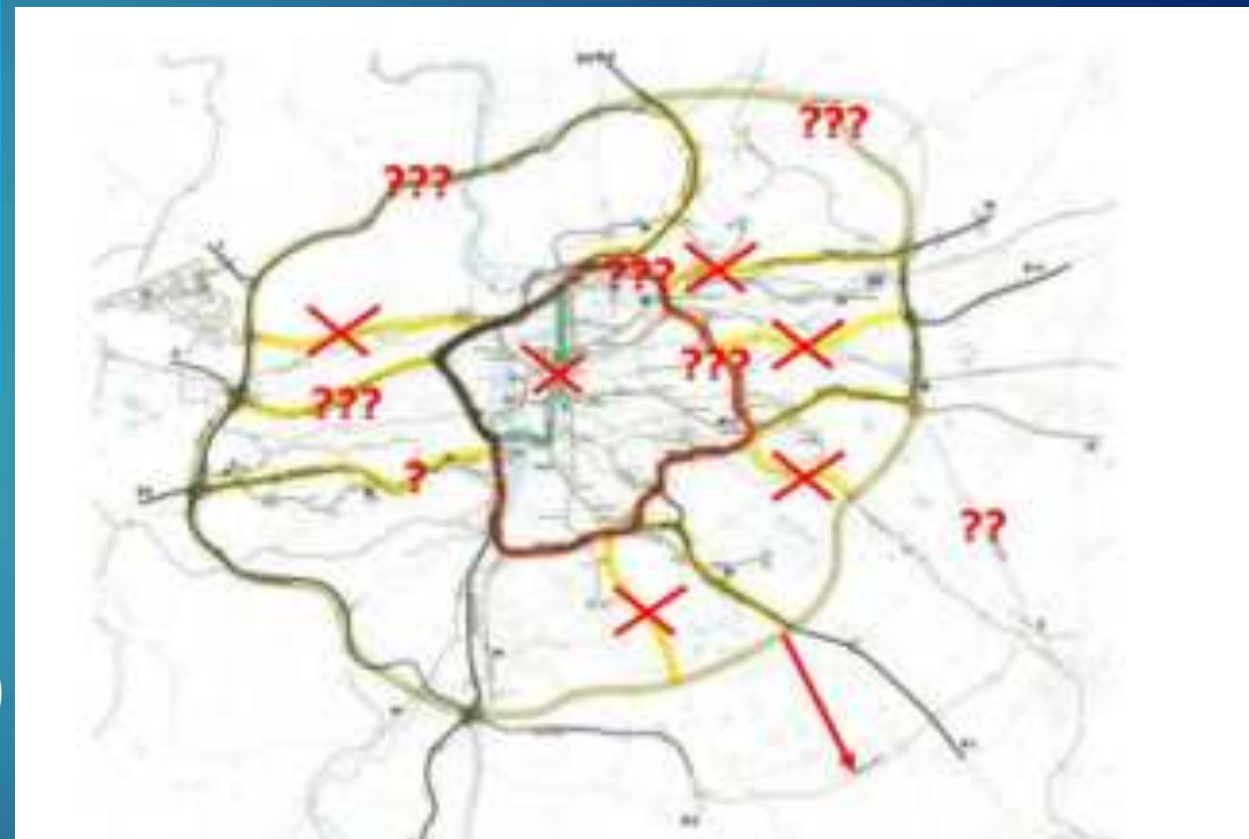
ING. MILAN KOMÍNEK



Významné postavení Prahy v ČR – historické, kulturní, hospodářské
Dominantní centrum cílové a tranzitní dopravy i mezinárodní
Významná křižovatka dálniční a silniční sítě ČR a střední Evropy



<<< Hlavní dopravní tahy do a z centra Prahy



- Radiálně okružní systém
- Vnější a vnitřní okruh a radiály

Radiály ponechané:

Chodovská (D1), Štěrboholská (I/12), Vysočanská (D10, část)
Prosecká (D8), Radlická (D5, část), Chuchelská (D4)

Radiály zrušené: napojení D3, I/2, D11, Evropská

Radiála nejistá: Břevnovská, část Radlické, část Vysočanské

Platný ÚPSÚ HMP (vč. změn k roku 2020)



<<< Plánovaný radiálně okružní systém



Důsledek neexistence úseků 511 a 518-520 >>>

Hlavní město Praha je významnou křižovatkou dálniční a silniční sítě České republiky a středoevropského prostoru.

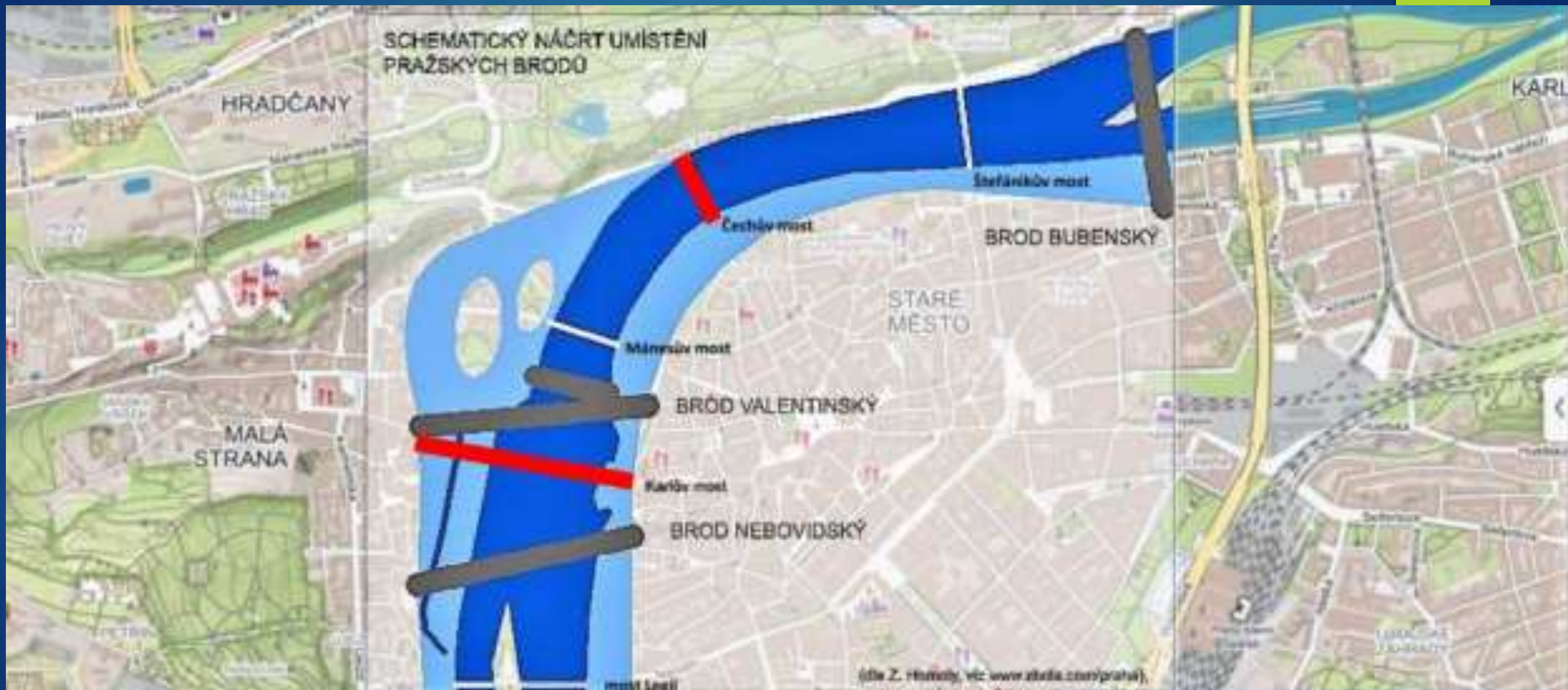
Stále je však postrádána ucelená kapacitní komunikace, která umožní realizaci dopravních vztahů mezi jednotlivými prvky dálniční a silniční sítě, která je směřována k hlavnímu městu a z něj.

Absence Pražského okruhu se velmi negativně projevuje především přetížením stávajících komunikací tranzitní automobilovou dopravou v silně urbanizovaných oblastech hlavního města Prahy.

Pražská kotlina

Význam řeky a Vltavských mostů





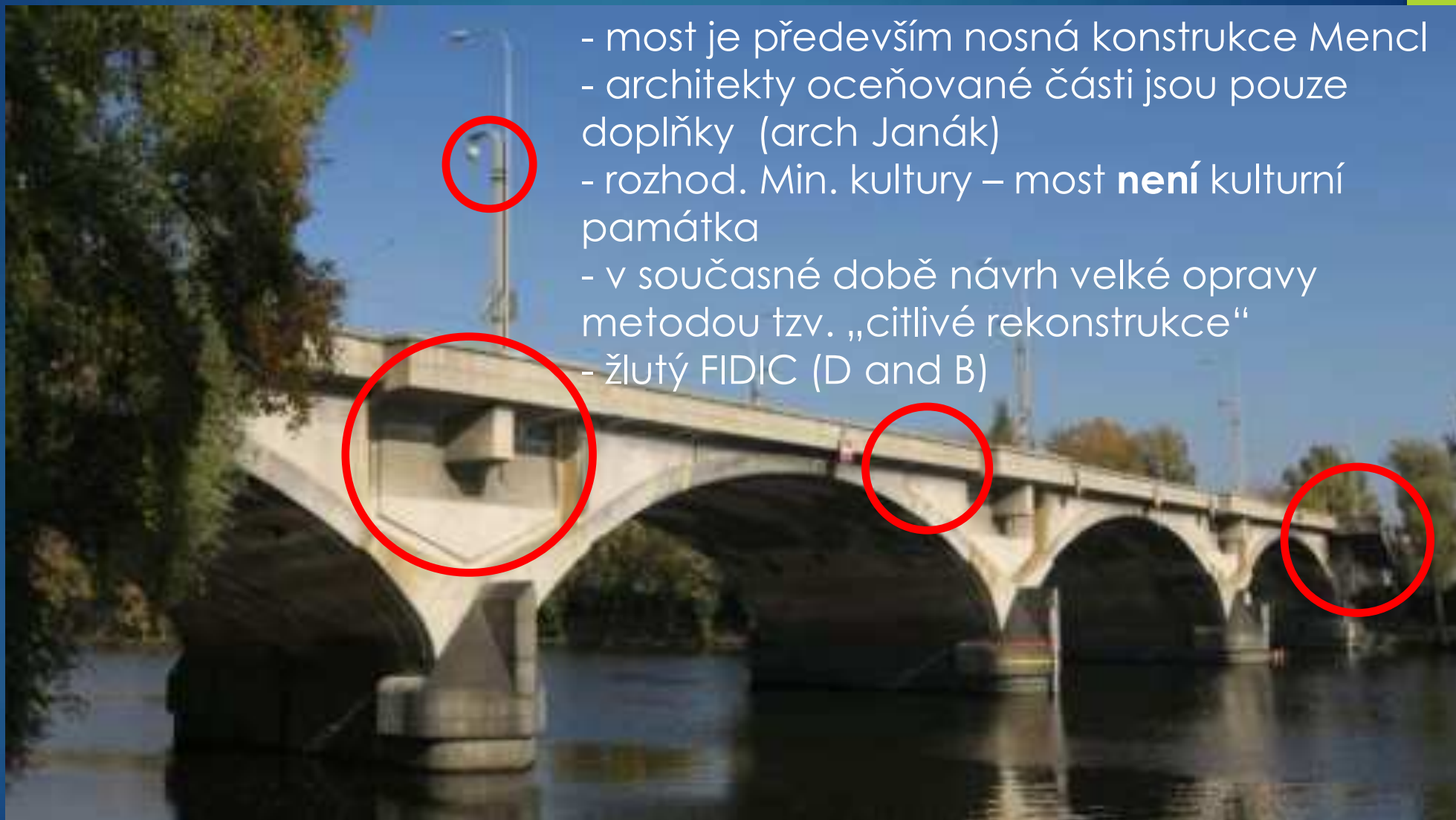
Historické řešení přechodu Vltavy bez mostů

ING. MILAN KOMÍNEK

DĚDICTVÍ NAŠICH PŘEDKŮ

19 MOSTŮ PRO SILNIČNÍ, TRAMVAJOVOU, CYKLISTICKOU
A PĚŠÍ DOPRAVU + 8 MOSTŮ ZANIKLÝCH





- most je především nosná konstrukce Menci
- architekty oceňované části jsou pouze doplňky (arch Janák)
- rozhod. Min. kultury – most **není** kulturní památka
- v současné době návrh velké opravy metodou tzv. „citlivé rekonstrukce“
- žlutý FIDIC (D and B)

PLÁNOVANÉ OPRAVY DALŠÍCH MOSTŮ PŘES VLTAVU

- **Hlávkův most**
90 tis. vozidel/den



- **Most Legií**



- **Most Palackého**



- **Most Barrandovský**
144tis. vozidel/den
oprava spodní stavby 2020-2021
oprava horní stavby za omezeného provozu 2+2 (2022-2025)



OPRAVY DALŠÍCH MOSTŮ PŘES VLTAVU

- **Negrelliho viadukt**

- kompletní rekonstrukce
- rek. na 6 obloucích navíc,
- dokončeno v roce 2020



Karlův most

- dokončena oprava základů, mostovky, parapetů a ledolamů
- zahájena příprava opravy všech kleneb 1/rok



OPRAVY DALŠÍCH MOSTŮ PŘES VLTAVU

- Barrandovský most



Průběh 1. fáze rekonstrukce vodorovné nosné konstrukce, léto 2022

ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM - OPRAVA NEBO NOVOSTAVBA

VÝSLEDKY SOUTĚŽE 2023



ING. MILAN KOMÍNEK

ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

Původní most z roku 1901 >>>



<<< Nový vítězný návrh
2T engineering, s.r.o.

ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM



<<< Veřejný prostor

Návaznost na cyklistické trasy >>>



ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM



Z konstrukčního a provozního pohledu zcela vyhovuje současným nárokům na železniční stavby a je efektivní z hlediska stavebního i následné údržby. Architektonicky navíc vítězný návrh respektuje širší okolí a do všech sledovaných panoramatických pohledů zasahuje minimálně. Dopravní komfort cestujících navíc zajišťuje díky propojení všech hlavních pěších tras a cyklotras. Zároveň návrh v rámci technických možností zachovává a přirozeně doplňuje památkově chráněné konstrukce pilířů a předmostí.

ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

2. místo: *SPOLEČNOST 3.0*



ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

3.místo: SUDOP Praha, a.s.



ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

4. místo: HUA+PS-VYŠEHRADEK



ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

5. místo: THE BURO+SHP – ponechaný starý most



ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

6. místo: SDRUŽENÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM zastoupené VALBEK – poslední postupující



ŽELEZNIČNÍ MOST POD VYŠEHRADEM

Nepostupující do závěrečného kola soutěže 7-12 místo



7. místo: PGP, TUBES,BOELE



8.místo: Dessing+Weitlink, COWI, Petr Tej, WaltGalmarini



9. místo: monom works s.r.o.

10. místo: ov architekti s.r.o. + V-NOC s.r.o.most Výtoň



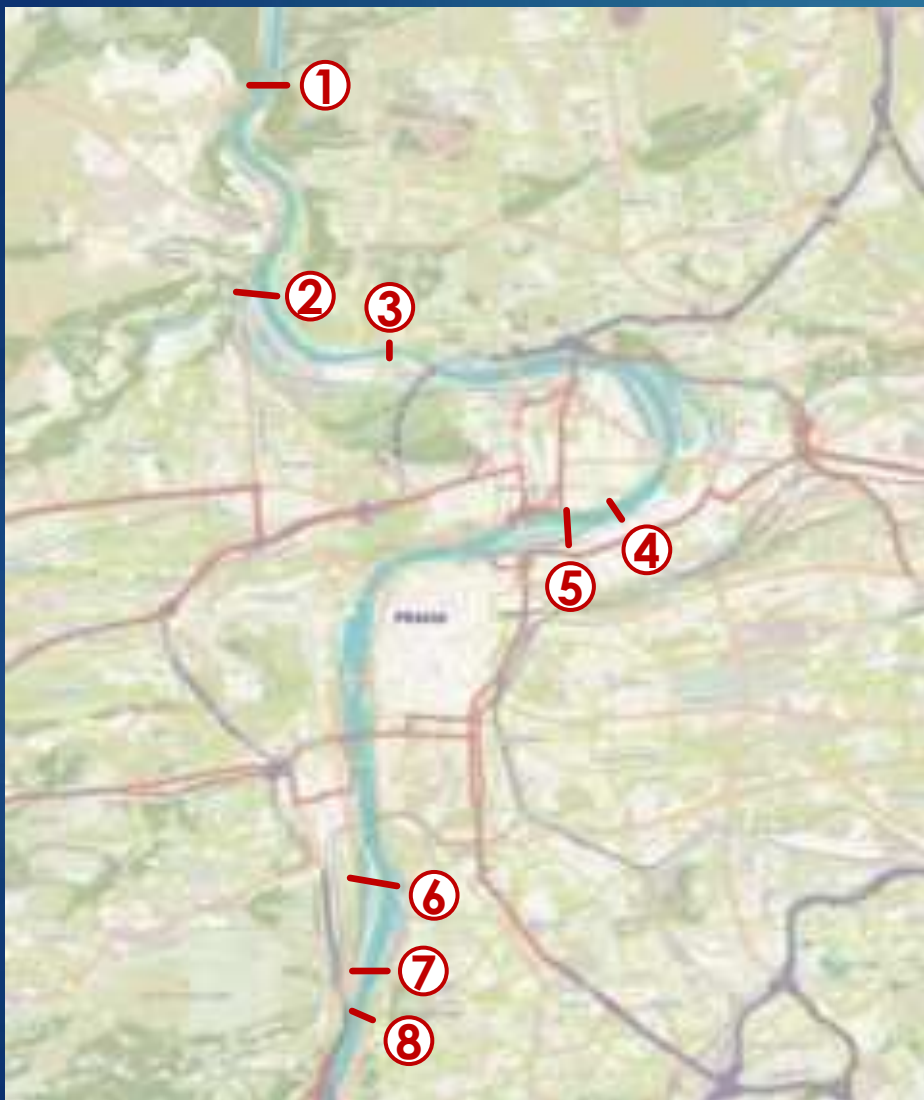
11. místo: SEU+EX-Mosty Vyšehrad



12. místo: PX,A6, METROPROJEKT

NOVÉ PRAŽSKÉ MOSTY

8 NOVÝCH MOSTŮ PRO SILNIČNÍ, MHD,
CYKLISTICKOU A PĚŠÍ DOPRAVU



- 1 – SUCHDOLSKÝ MOST
- 2 – MOST PODBABA – TROJA
- 3 – NOVÁ TROJSKÁ LÁVKA
- 4 – ROHANSKÝ MOST
- 5 – LÁVKA “HOLKA”
- 6 – MOST SMÍCHOV-PODOLÍ NA DOLINÁCH
- 7 – MOST PODOLÍ-SMÍCHOV
- 8 – DVORECKÝ MOST

SUCHDOLSKÝ MOST



Historie:

- severní část SOKP, stavba 519
- na tomto místě byl plánován most již ve 30. letech 20. století
- architektonicko-konstrukční soutěž v roce 1998

I. cena neudělena

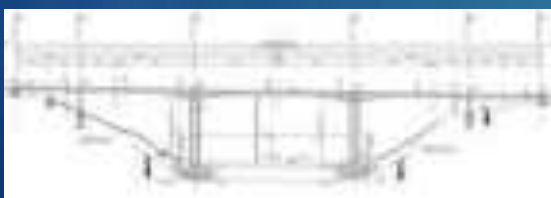
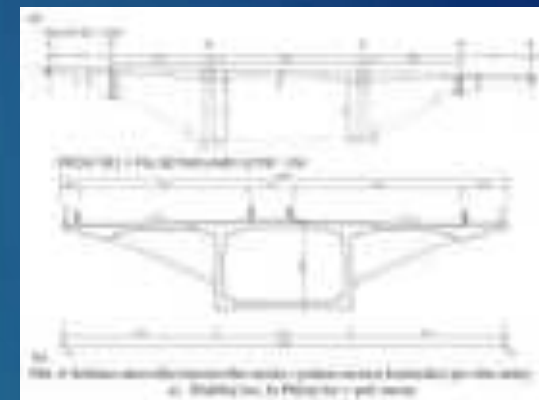
II. cena 3 návrhy – ČVUT (Študnička, Rotter a kol.)

Dopravoprojekt Ostrava

Burian, Křivinka, Eichler

III. cena SHB Brno

- řada studií v letech 2005-2017



Současnost:

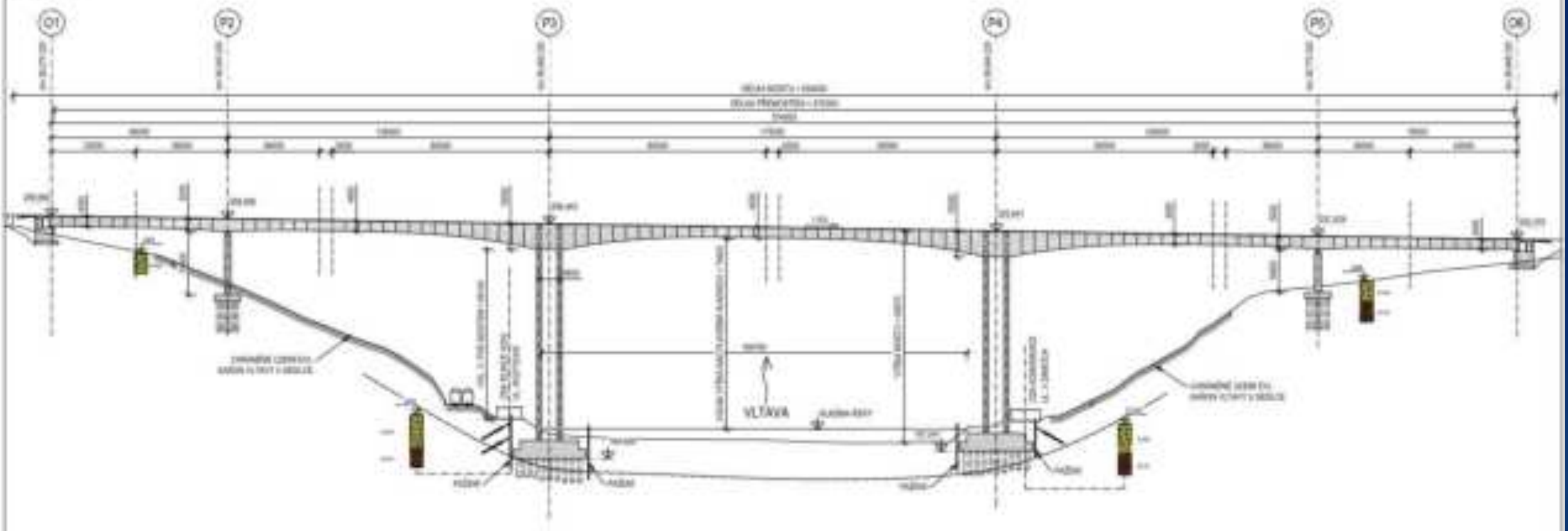
- květen 2018 – zhodnocení 2 koncepcí dvouúrovňového a jednoúrovňového mostu podle současných ZÚR (inženýrská akademie České republiky, květen 2018)

Doporučené řešení – jednoúrovňové o 5ti polích, nejlépe z předpjatého betonu

- 2018-2019 byla zpracována EIA včetně Technické studie s jednoúrovňovým řešením (AF-CITYPLAN, Pragoprojekt)

SUCHDOLSKÝ MOST

PODÉLNÝ PROFIL
M 1:1000

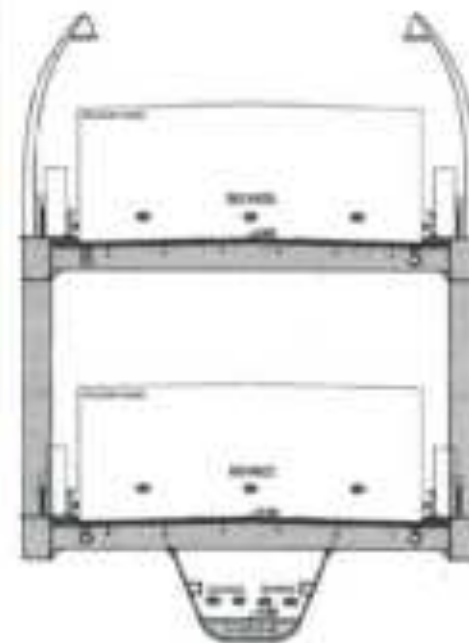


	STAVBA MOSTU		STAVBA
	Městský úřad Suchdol		STAVBA
	Městský úřad Suchdol		STAVBA
	Městský úřad Suchdol		STAVBA

SUCHDOLSKÝ MOST



Obr. 7a Patrový most ze soutěže z roku 1998, zákres do fotografie

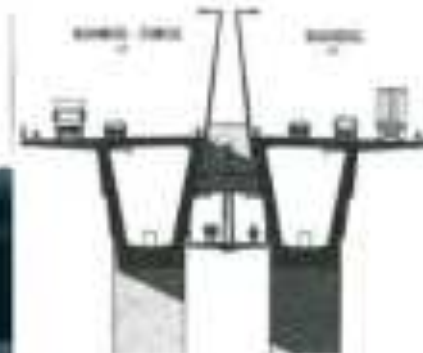


Obr. 7b Patrový most ze soutěže z roku 1998, příčný řez

SUCHDOLSKÝ MOST



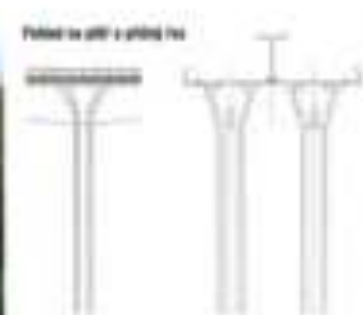
Obr. 8a Letmo betónovaný betonový předpjatý most (provoz pěstích v dolní úrovni)



Obr. 8b Pěstný řez nad pilířem



Obr. 9 Letmo betónovaný předpjatý most (provoz pěstích v horní úrovni)



Obr. 9b Pohled na pilíř a pěstní řez

SUCHDOLSKÝ MOST



<<< Původní návrh SOKP úsek 518-519
se Suchdolským mostem



Současný návrh SOKP úsek 518-519
se Suchdolským mostem + tunely >>>

SUCHDOLSKÝ MOST



Obr. 10a Ocelobetonový spřažený trémový přímoplošný most (pěší v dolní úrovni)



Obr. 10b Příčný řez nad pilířem



Obr. 11 Ocelobetonový spřažený trémový most s náběhy (provoz pěších v horní úrovni)

SUCHDOLSKÝ MOST



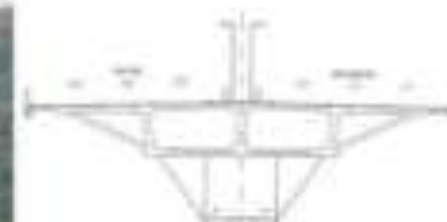
Obr. 12a Zavěšený most s ocelovou mostovkou pro oba směry (pěší v horní úrovni)



Obr. 12b Schéma příčného řezu



Obr. 13a Zavěšený most s betonovou mostovkou pro oba směry (pěší v dolní úrovni)



Obr. 13b Příčný řez mostem

MOST PODBABA – TROJA TZV. „NÍZKOVODNÍ“



- přes severní cíp Císařského ostrova
- původně určený pro místní automobilovou, pěší, cyklistickou a případně autobusovou dopravu
- 2008 neoficiální úvahy zahrnující i propojení uvažovaných tramvajových tratí v Podbabě a Trojském břehu
- 2018 nový Metropolitní plán- tramvajový most pro severní tramvajovou tangentu a bez aut
- v poslední době úvahy o lanové dráze

NOVÁ TROJSKÁ LÁVKA



- náhlý kolaps původní Trojské lávky prosinec 2017
- proběhl soud, obžalovaní zproštěni viny, varování



NOVÁ TROJSKÁ LÁVKA



NOVÁ TROJSKÁ LÁVKA



ING. MILAN KOMÍNEK

ROHANSKÝ MOST



- dříve nazývaný most Holešovice – Karlín nebo Holešovice – Rohanský ostrov
- 1924 poprvé v Regulačním plánu Státní regulační komise pro Prahu (Komunardů – Šaldova)
- 1999 v Územním plánu Prahy (Komunardů – Thámova)
- v následujících letech celá řada úvah a studií, diskuze Praha 7 Praha 8
- 2018 poslední varianta Metropolitní plán (Urxova – Jateční)
- 2018 IPR -koncepční rozvaha (Urxova – Jateční) šířka cca 23 m, tramvaje, auta 1+1, cyklisté, pěší
- IPR 2019 – studie pod vedením prof. Kouckého za spolupráce Ing. Janaty

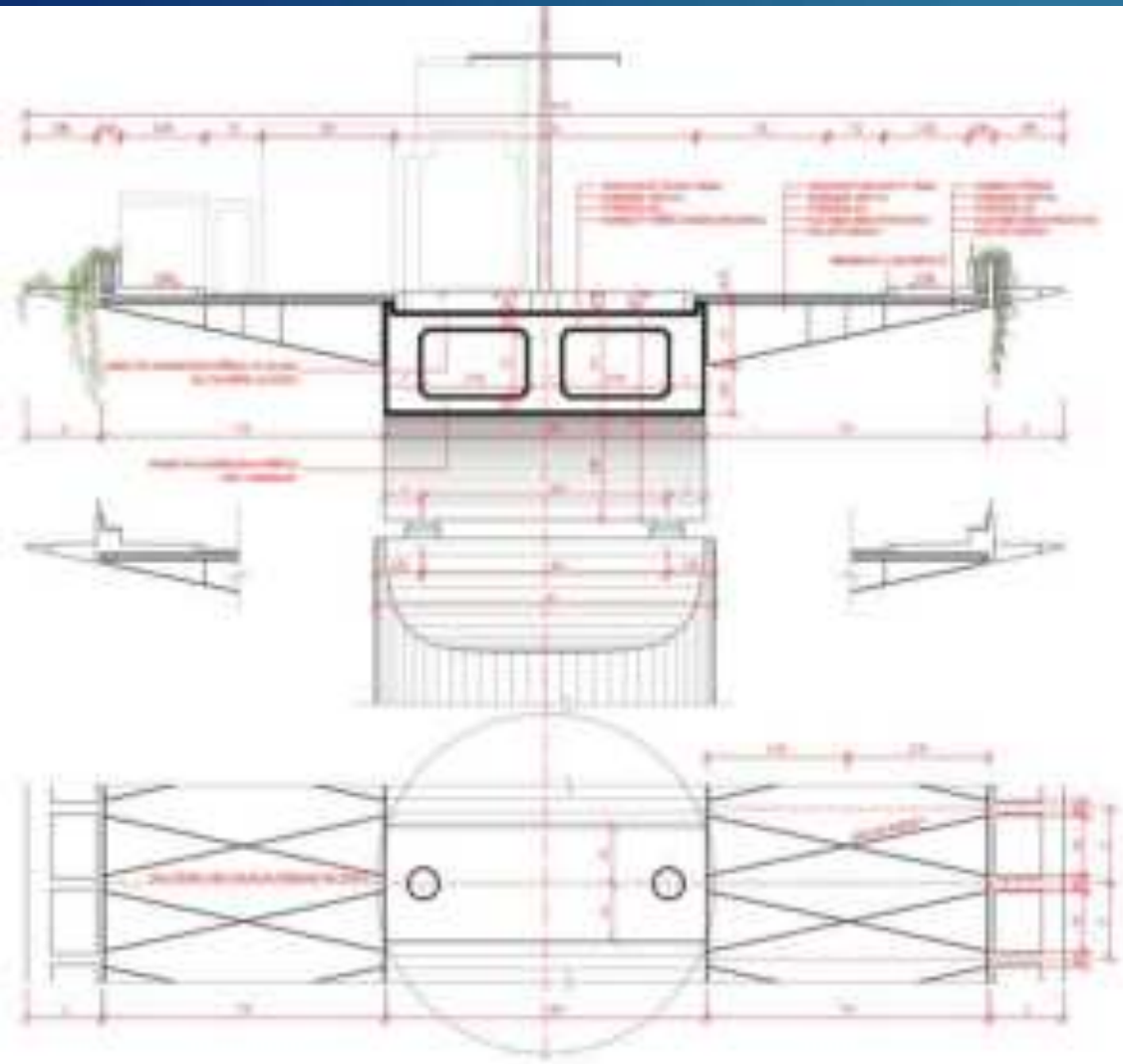
ROHANSKÝ MOST



ROHANSKÝ MOST



ROHANSKÝ MOST



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"



- ZPRACOVÁNÍ ARCHITEKTONICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO NÁVRHU LÁVKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
- SPOJNICE BŘEHŮ KARLÍNA, HOLEŠOVIC A OSTROVA ŠTVANICE
- CELOMĚSTSKY VÝZNAMNÉ PROPOJENÍ MEZI MĚSTSKÝMI ČÁSTMI
- ZPŘÍSTUPNIT OSTROV ŠTVANICE
- POSKYTNOUT KOMFORTNÍ A JEDNODUCHÝ PŘÍSTUP NA UVEDENÉ LOKALITY

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

ZÁKLADNÍ PARAMETRY SOUTĚŽE

- SOUTĚŽ JEDNOFÁZOVÁ (JEDNOKOLOVÁ) MEZINÁRODNÍ - 2017
- SOUTĚŽ BYLA VYHLÁŠENA JAKO PROJEKTOVÁ
- ZÁMĚR ZADAVATELE V NÁVAZNOSTI NA SOUTĚŽ A NA ZÁKLADĚ NAVAZUJÍCÍHO JŘBU ZADAT PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU A AD
- PROBĚHLO JŘBU, ZAHÁJENA PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE LÁVKY 2022 ?



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN “HOLKA”

TYPOLOGIE NÁVRHŮ

- I. MOSTY S VÝRAZNÝMI NOSNÝMI PRVKY NAD NIVELETOU A VELKÁ ROZPĚTÍ
- II. MOSTY S VÝRAZNÝMI NOSNÝMI PRVKY POD NIVELETOU A VELKÁ ROZPĚTÍ
- III. MOSTY S KLIDNOU KŘIVKOU VODOROVNÉ N. K. O VÍCE POLÍCH
- IV. EXTRÉMNÍ AMBICIÓZNÍ ŘEŠENÍ A ROBUSTNÍ FORMY

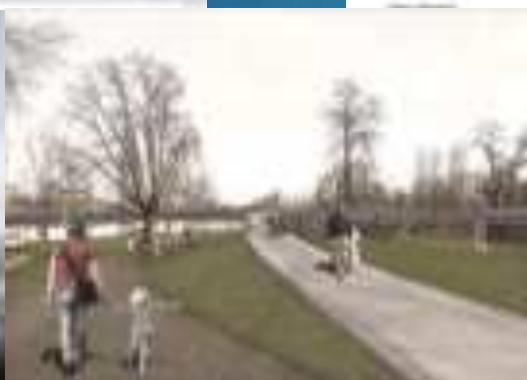
LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

Celkem posuzováno 48 návrhů



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

Celkem posuzováno 48 návrhů



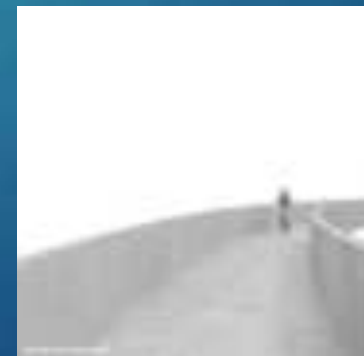
LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

Celkem posuzováno 48 návrhů



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

NÁVRH Č. 20 - 1. CENA autoři Marek Blank a Petr Tej, spolupráce Jan Mourek a Jiří Hejzlar

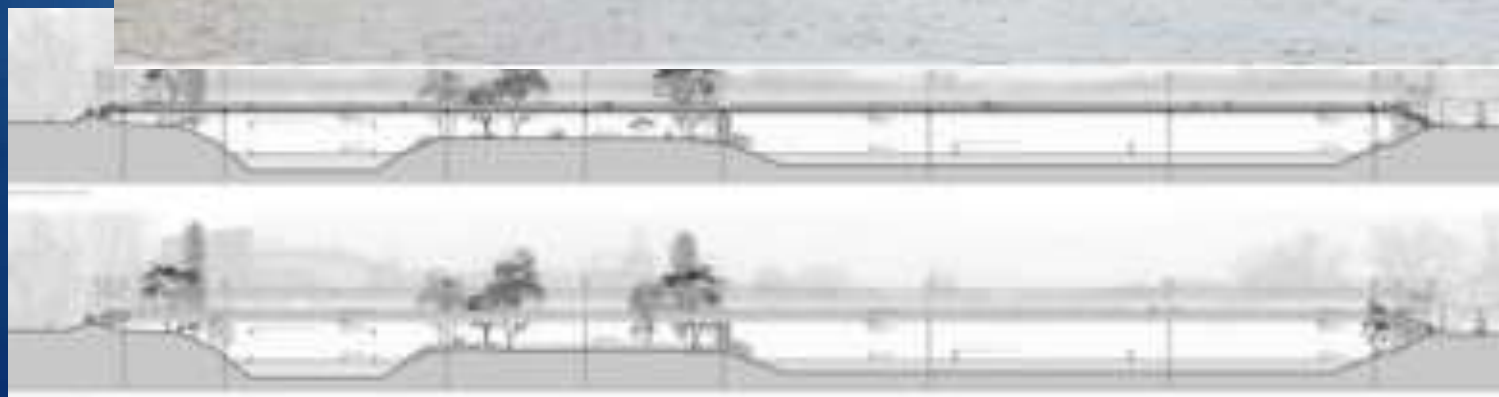


ING. MILAN KOMÍNEK

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

NÁVRH Č. 38 - 3. CENA

autoři Lukáš Janda a Pavel Rak, spolupráce Ferrari Gartmann AG, Patrick Gartmann a Patrick Tester



ING. MILAN KOMÍNEK

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

SOUČASNÝ STAV REALIZACE LEDEN 2023



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

FOTOGRAFIE Z REALIZACE 2023



ING. MILAN KOMÍNEK

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HOLEŠOVICE - KARLÍN "HOLKA"

DOKONČENÍ 2024



MOST SMÍCHOV – PODOLÍ NA DOLINÁCH

- NA STRANĚ PODOLÍ NAPOJENÍ NA ULICI NA DOLINÁCH
- SILNIČNÍ, ALE DALEKÁ BUDOUCNOST, PROTO I AUTA
- NEJDELŠÍ Z UVAŽOVANÝCH NOVÝCH PRAŽSKÝCH MOSTŮ



MOST PODOLÍ - ZLÍCHOV (UL. KŘÍŽOVÁ)

- PRO AUTA, KDYŽ NEBUDOU NA DVORECKÉM MOSTĚ ?
- JE V NÁVRHU METROPOLITNÍHO PLÁNU
- NIKDO NECHCE AUTOMOBILOVOU DOPRAVU ?
- JEDNOZNAČNÁ PŘEDNOST TRAMVAJÍM, HLUK NEVADÍ
- DALEKÁ BUDOUCNOST



MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“



SOUTĚŽ O NÁVRH 2017-2018

- ZADAVATEL- VYHLAŠOVATEL HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
ODBOR STRATEGICKÝCH INVESTIC MHMP
- SOUTĚŽ ANONYMNÍ, ARCHITEKTONICKY – KONSTRUKČNÍ, OTEVŘENÁ A
DVOUFÁZOVÁ O NÁVRH
- MOST POUZE PRO TRAMVAJE, CYKLISTY A PĚŠÍ
- MOST ŠIROKÝ 16 METRŮ BEZ AUT ?!
- PRAHA 2 A 5 BYLA PRO AUTA, PRAHA 4 CHCE ZACHOVAT KLID V
JEREMENKOVĚ
- VÝSLEDEK POSUN NA SEVER BEZ AUT
- AKTUÁJNĚ ZAHÁJENA REALIZACE



MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

1. FÁZE SOUTĚŽE O NÁVRH – PŘEDBĚŽNÉ NÁVRHY

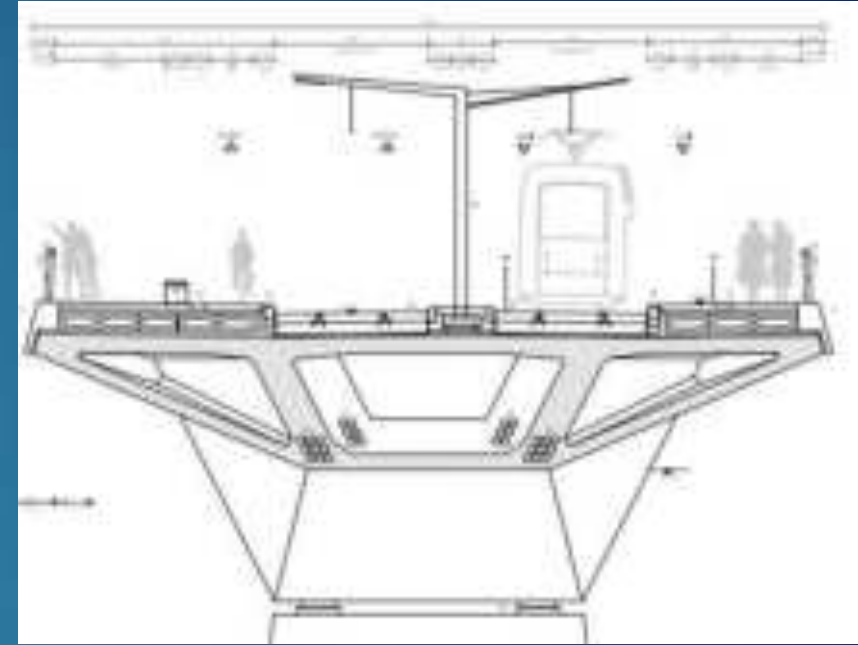
- POSUZOVÁNO 45 PŘIJATÝCH NÁVRHŮ
- SOUTĚŽNÍ POROTA V PRŮBĚHU SVÝCH ZASEDÁNÍ POSTUPNĚ VYBRALA 7 NÁVRHŮ, KTERÉ POSTOUPILY DO 2. FÁZE SOUTĚŽE

2. FÁZE SOUTĚŽE – SOUTĚŽNÍ NÁVRHY



MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

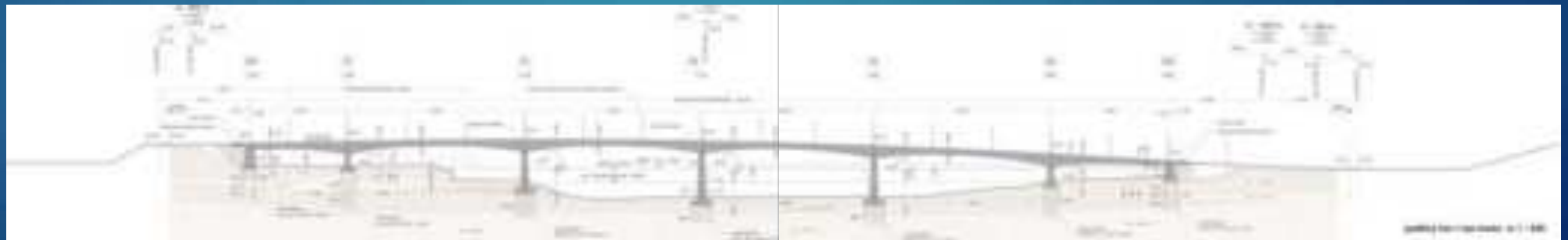
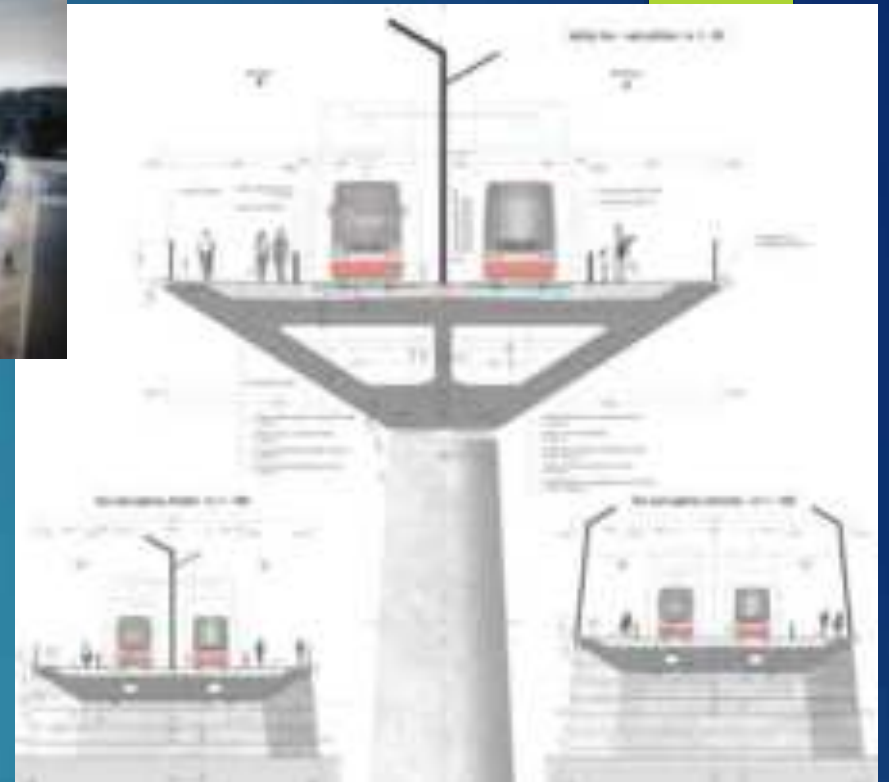
NÁVRH Č.1 JAN VRBKA A ROMAN STRNAD



ING. MILAN KOMÍNEK

MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

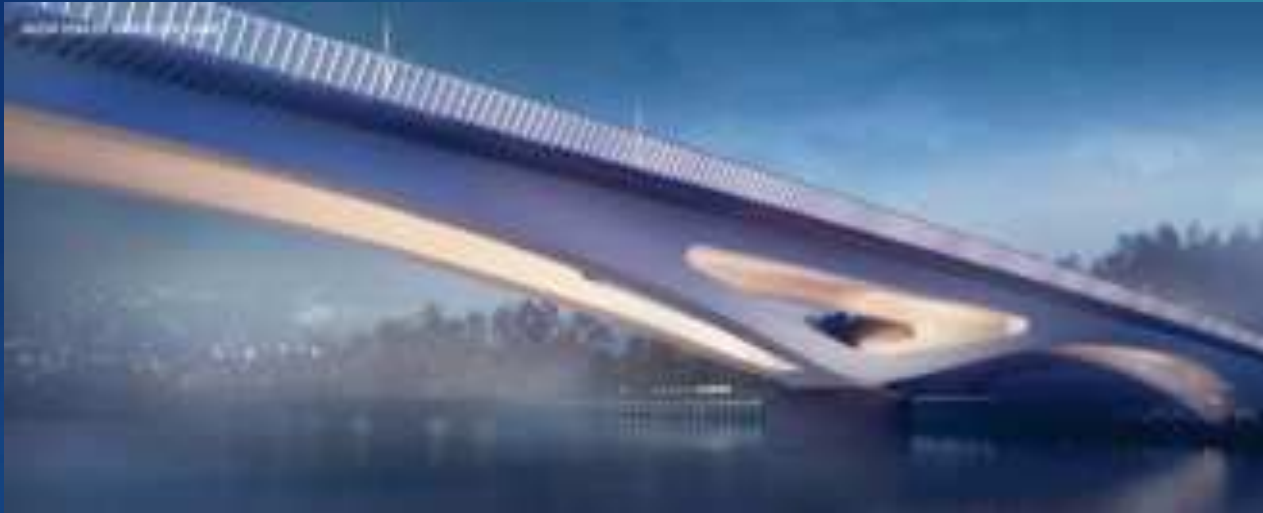
NÁVRH Č. 4 SUDOP PRAHA



ING. MILAN KOMÍNEK

MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

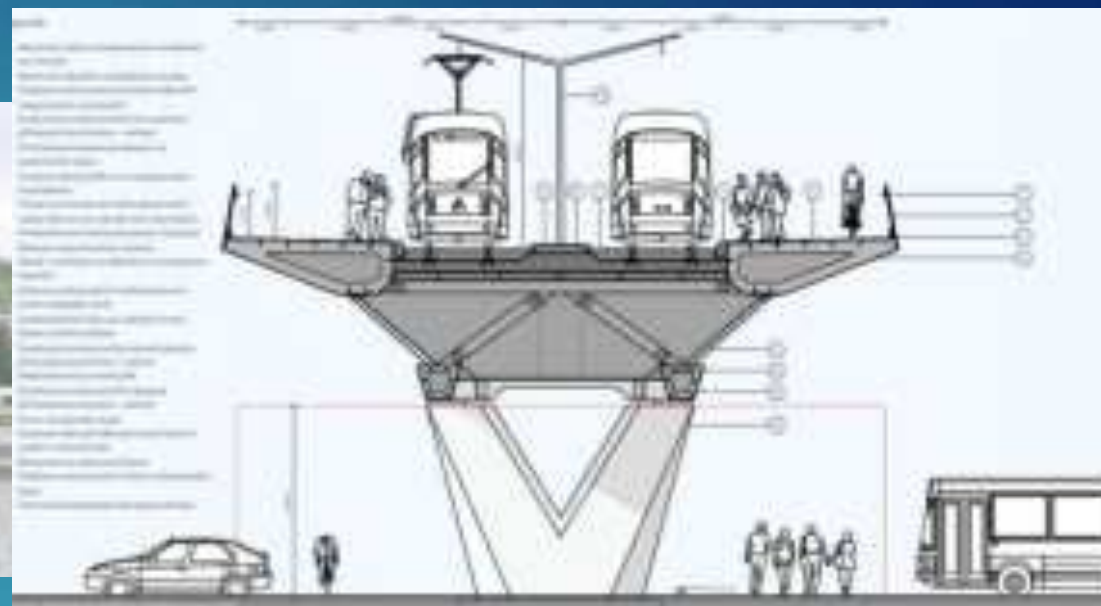
NÁVRH Č. 5 CMC ARCHITEKTS, MOTT MACDONALDS CZ



ING. MILAN KOMÍNEK

MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

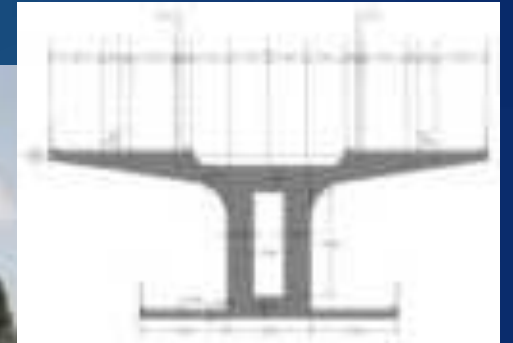
NÁVRH Č. 6 WILKINSON EYRE ARCHITEKTS



ING. MILAN KOMÍNEK

MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

NÁVRH Č.7 MICHAL GABAŠ, TOMÁŠ BERÁNEK, LUBOŠ PODOLKA, APROPOS ARCHITEKTS



MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

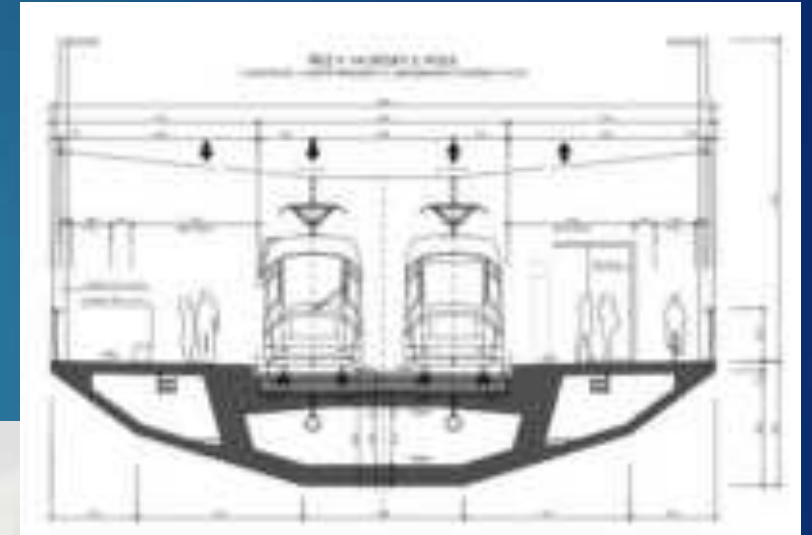
NÁVRH Č.3 SANTIAGO CALATRAVA LLC



ING. MILAN KOMÍNEK

MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

VÍTĚZNÝ NÁVRH Č.2 TUBES, ATELIER 6



ING. MILAN KOMÍNEK

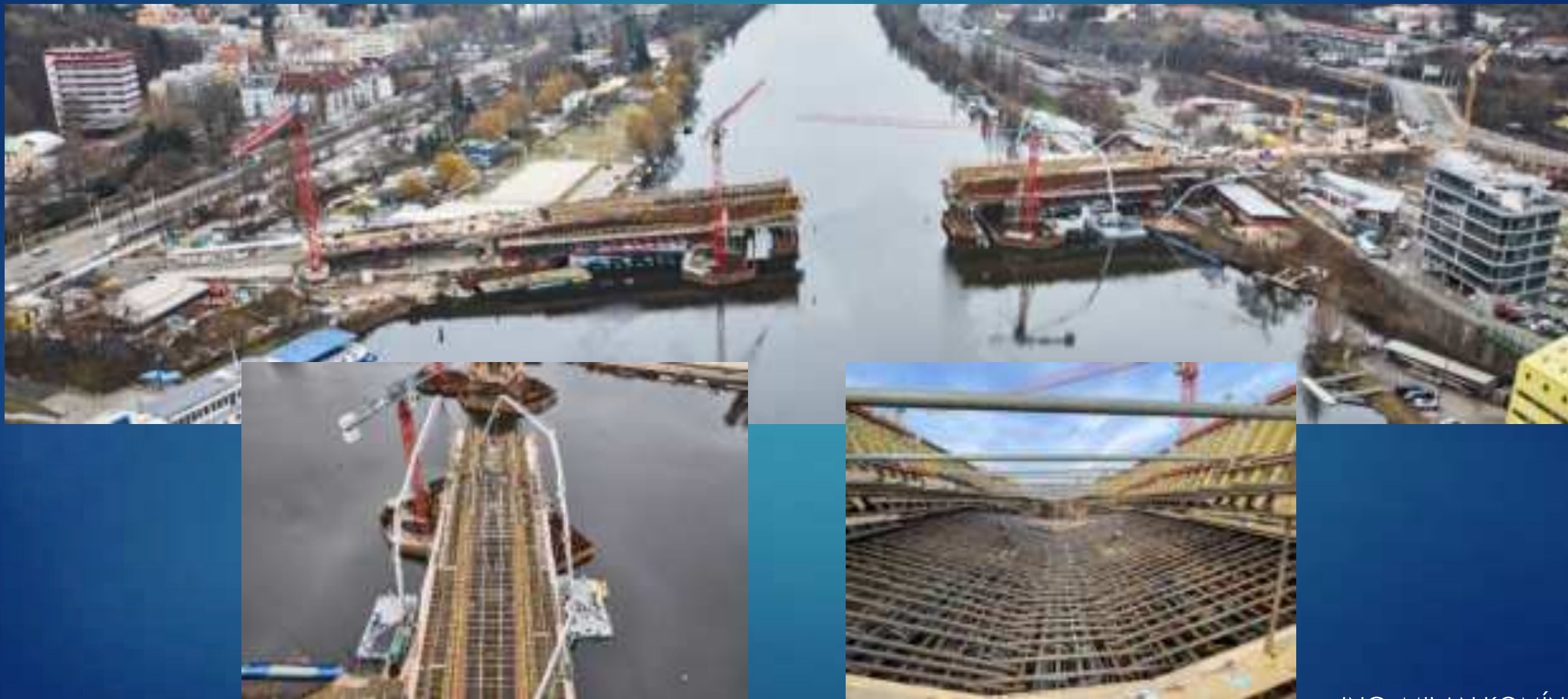
MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“



ING. MILAN KOMÍNEK

MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

DVORECKÝ MOST V REALIZACI 2025



ING. MILAN KOMÍNEK

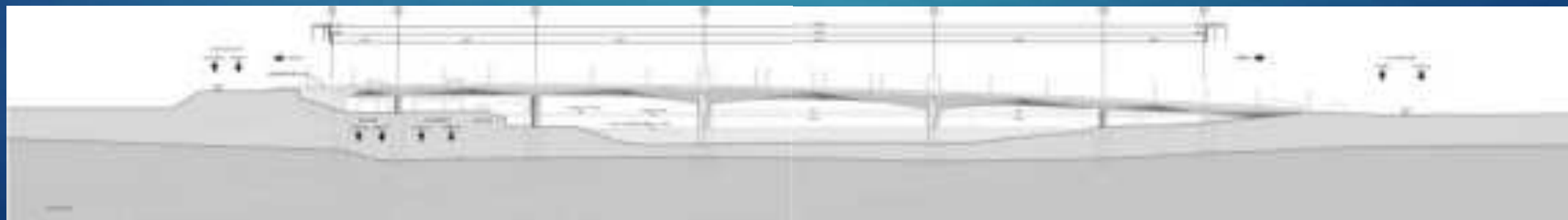
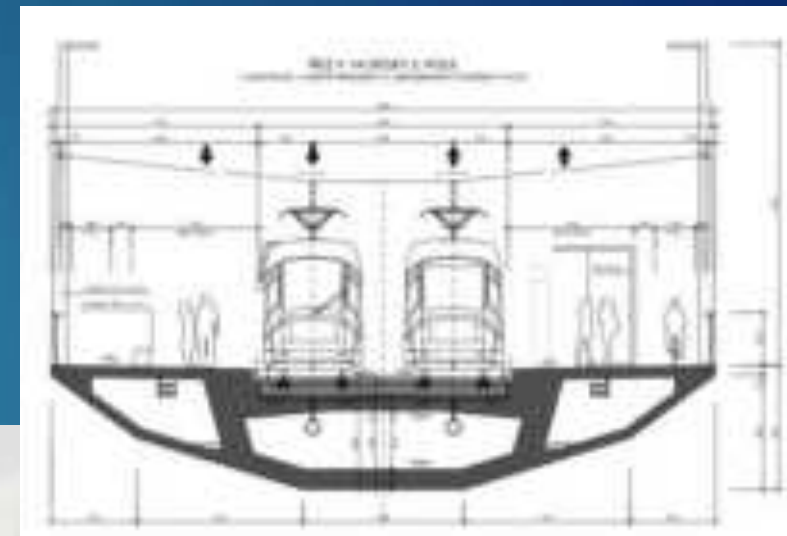
MOST SMÍCHOV-BRANÍK „DVORECKÝ MOST“

DVORECKÝ MOST V REALIZACI 2025



ING. MILAN KOMÍNEK

SROVNÁNÍ - NOVÝ DVORECKÝ MOST A VÝZNAM KONCEPCE



SROVNÁNÍ - NOVÝ MOST V BUDAPEŠTI

- ŠÍŘKA 45M, AUTA 2+2PRUHY, TRAMVAJ, CYKLISTÉ, PĚŠÍ



NAŠE ODBORNÁ VEŘEJNOST JE ROZDĚLENA NA DVA TÁBORY:

- MOSTNÍ A DOPRAVNÍ INŽENÝŘI VARUJÍ NEZAPOMÍNAT NA AUTOMOBILOVOU DOPRAVU A 1+1 NESTAČÍ
(KAPACITA, MOHUTNÉ DEVELOPERSKÉ PROJEKTY, DOSTUPNOST, OBSLUŽNOST, BEZPEČNOST, INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM...)
- DRUHÁ STRANA OZNAČUJE MĚSTSKÉ SILNIČNÍ MOSTY S 2+2 JÍZDNÍMI PRUHY ZA MOSTY DÁLNIČNÍ POD HESLEM „DÁLNIČNÍ MOSTY VE MĚSTĚ NECHCEME“
A PREFERUJE HODNĚ MOSTŮ, ALE ÚZKÝCH, NEJLÉPE VŮBEC BEZ AUT

UVEDENÝ PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH MOSTŮ V PRAZE HOVOŘÍ JASNĚ V HISTORICKY DOHLEDNÉ DOBĚ (30 LET ?) JE REÁLNÉ POSTAVIT V PRAZE PŘES VLTAVU DVA TRAMVAJOVÉ MOSTY A JEDEN MOST SILNIČNÍ S 1+1 JÍZDNÍMI PRUHY

JE TEDY OTÁZKOU ZDA MŮŽE STAČIT VE 21. STOLETÍ PŘIDAT NA VEŠKEROU AUTOMOBILOVOU DOPRAVU V PRAZE PŘES VLTAVU 1 JÍZDNÍ PRUH, KDYŽ JE NAVÍC ZNÁMO, JAK DRAMATICKÝ POKLES SILNIČNÍ KAPACITY NASTANE PŘI AKTUÁLNÍCH, ŽIVOTNĚ NEZBYTNÝCH OPRAVÁCH A REKONSTRUKCÍCH MOSTU BARRANDOVSKÉHO, LIBEŇSKÉHO, HLÁVKOVA A DALŠÍCH + NÁRŮST DOPRAVY. JE NEZBYTNÉ SITUACI ŘEŠIT.



SHRNUTÍ

- SAMOZŘEJMĚ TOHLE JE ABSURDNÍ EXTRÉM
- ZÁSADNĚ PODCENIT NEZBYTNOST AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY JE ALE DRUHÝ EXTRÉM
- NOVÝ MOST V BUDAPEŠTI NENÍ EXTRÉM, JE NA ÚROVNI POTŘEB VELKOMĚSTA VE 21.STOLETÍ, A SPOJÍ DVĚ MĚSTSKÉ ČTVRTI AKTUÁLNĚ SE ROZVÍJEJÍCÍ V DUCHU SOUČASNÉ MODERNÍ ARCHITEKTURY A DESIGNU. NOVÝ TROJSKÝ MOST JE ROZUMNÁ CESTA.
- ŽIVOTNÍ POTŘEBY PRAHY, JEJÍ ROZVOJ, BEZPEČNOST A VELKÉ DEVELOPERSKÉ PLÁNY JSOU AKTUÁLNÍ A REÁLNÉ . JE TŘEBA JE VNÍMAT A POVAŽOVAT URYCHLENÉ DOKONČENÍ OKRUŽNĚ RADIÁLNÍ DOPRAVNÍ KOSTRY ZA NEZBYTNOU PODMÍNKU DALŠÍHO ROZVOJE PRAHY.



DĚKUJI ZA POZORNOST

ING. MILAN KOMÍNEK