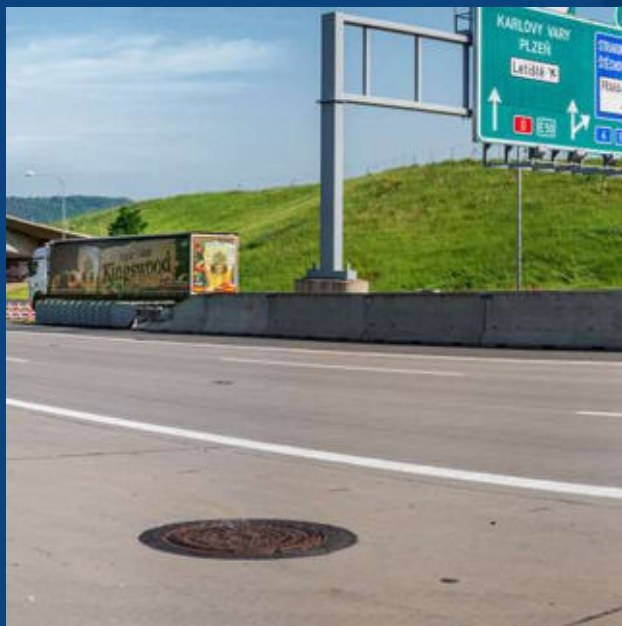


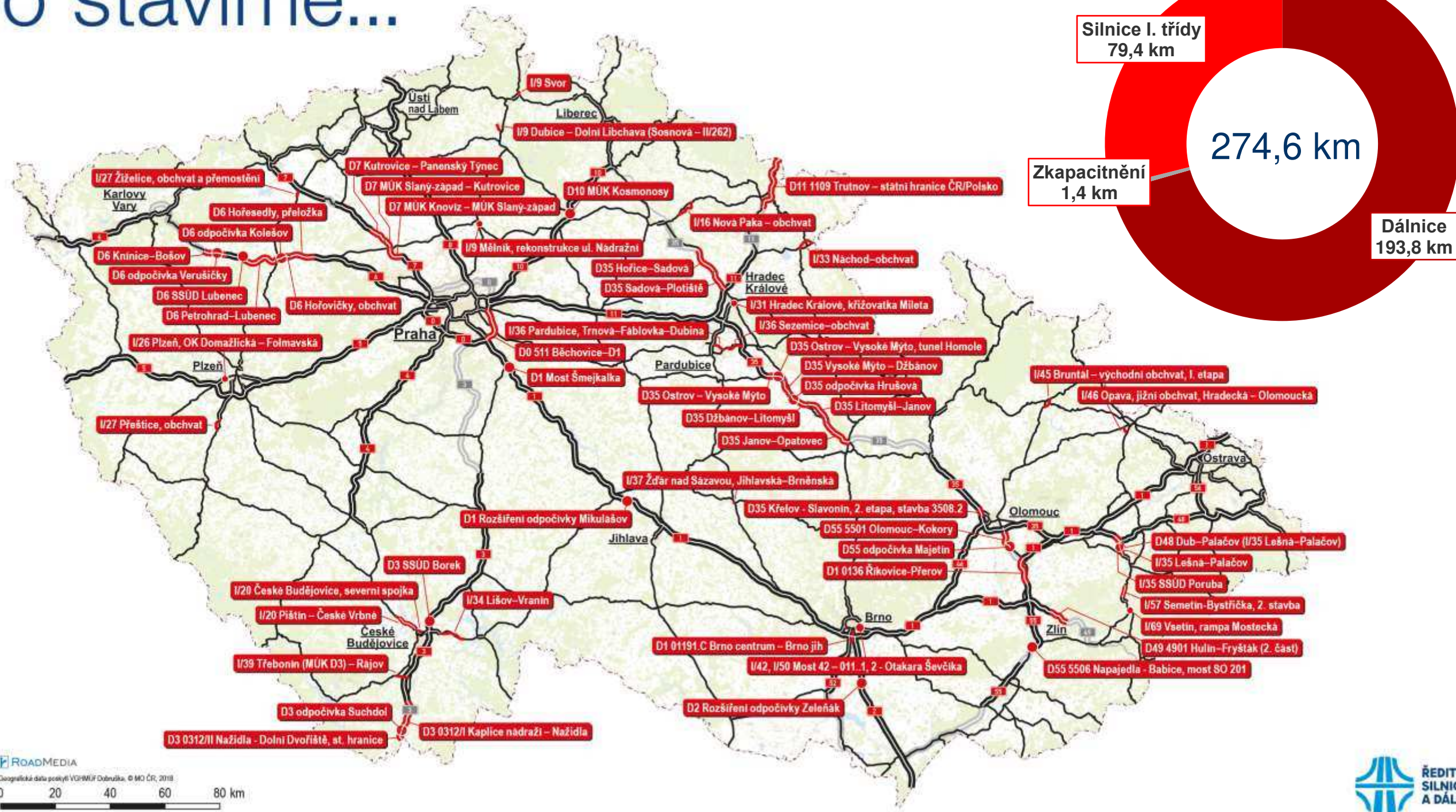


Pražské dopravní fórum 2025

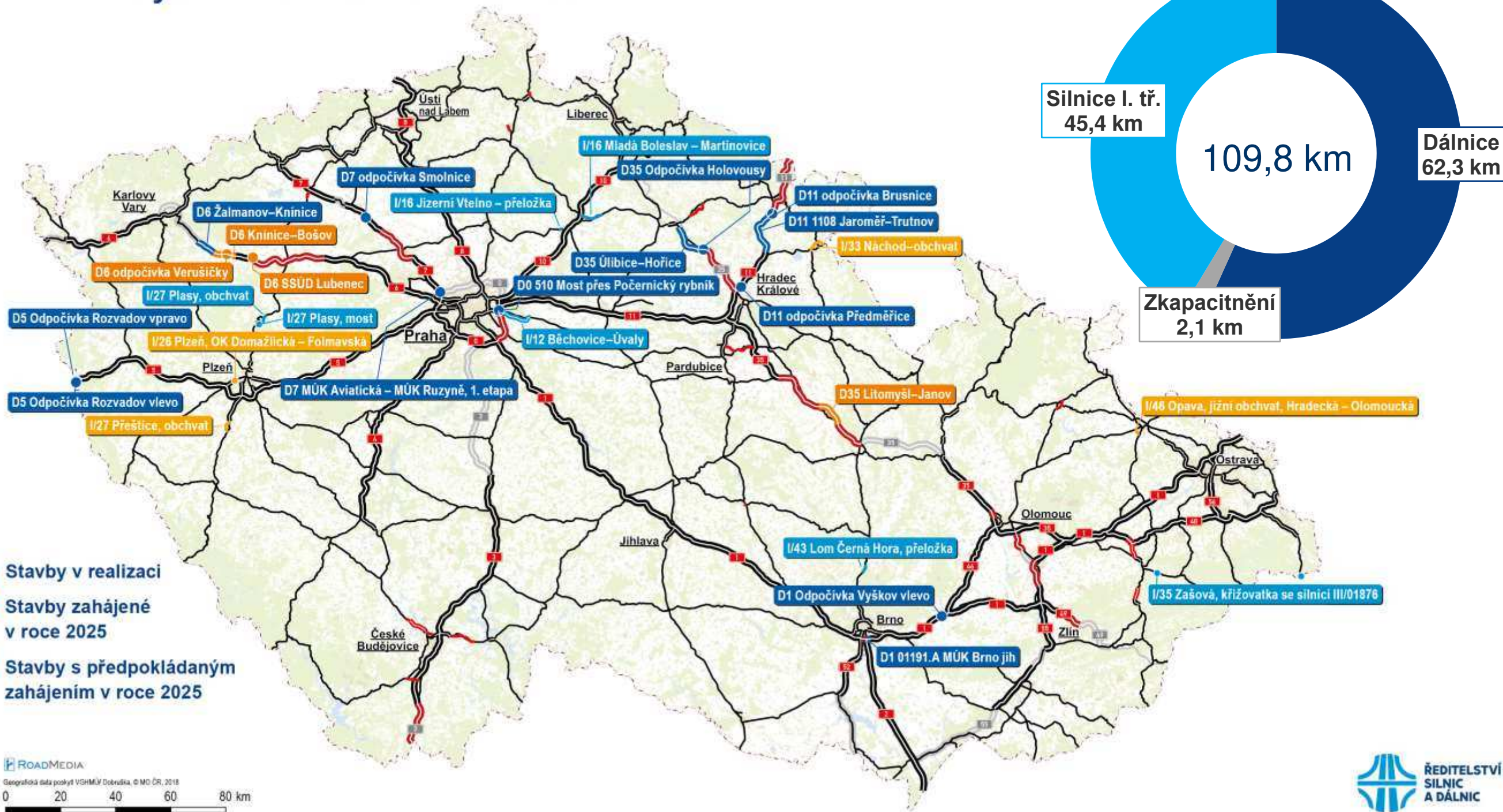
17. 4. 2025

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD

Co stavíme...



Co zahájíme v roce 2025



Co zprovozníme v roce 2025



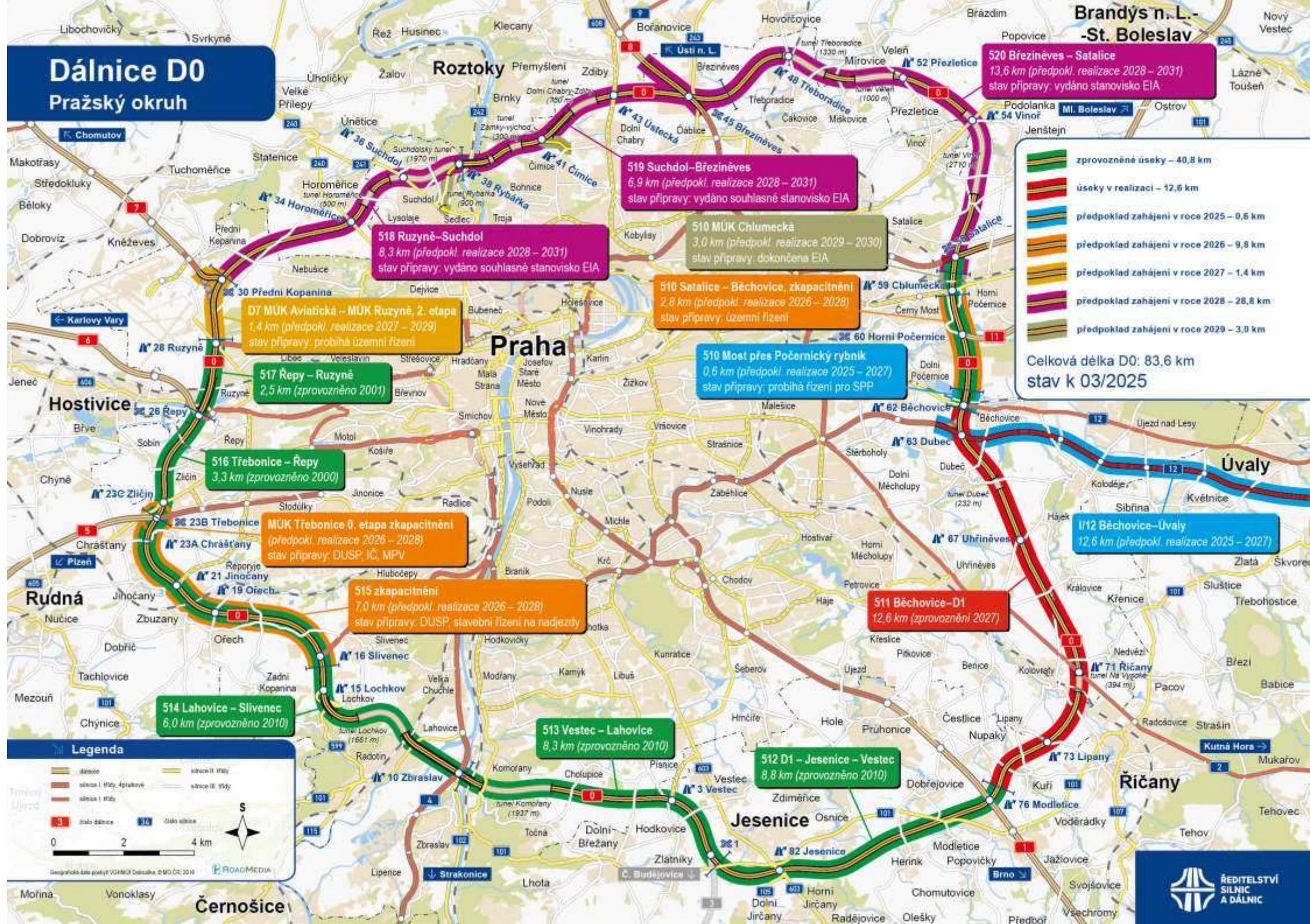


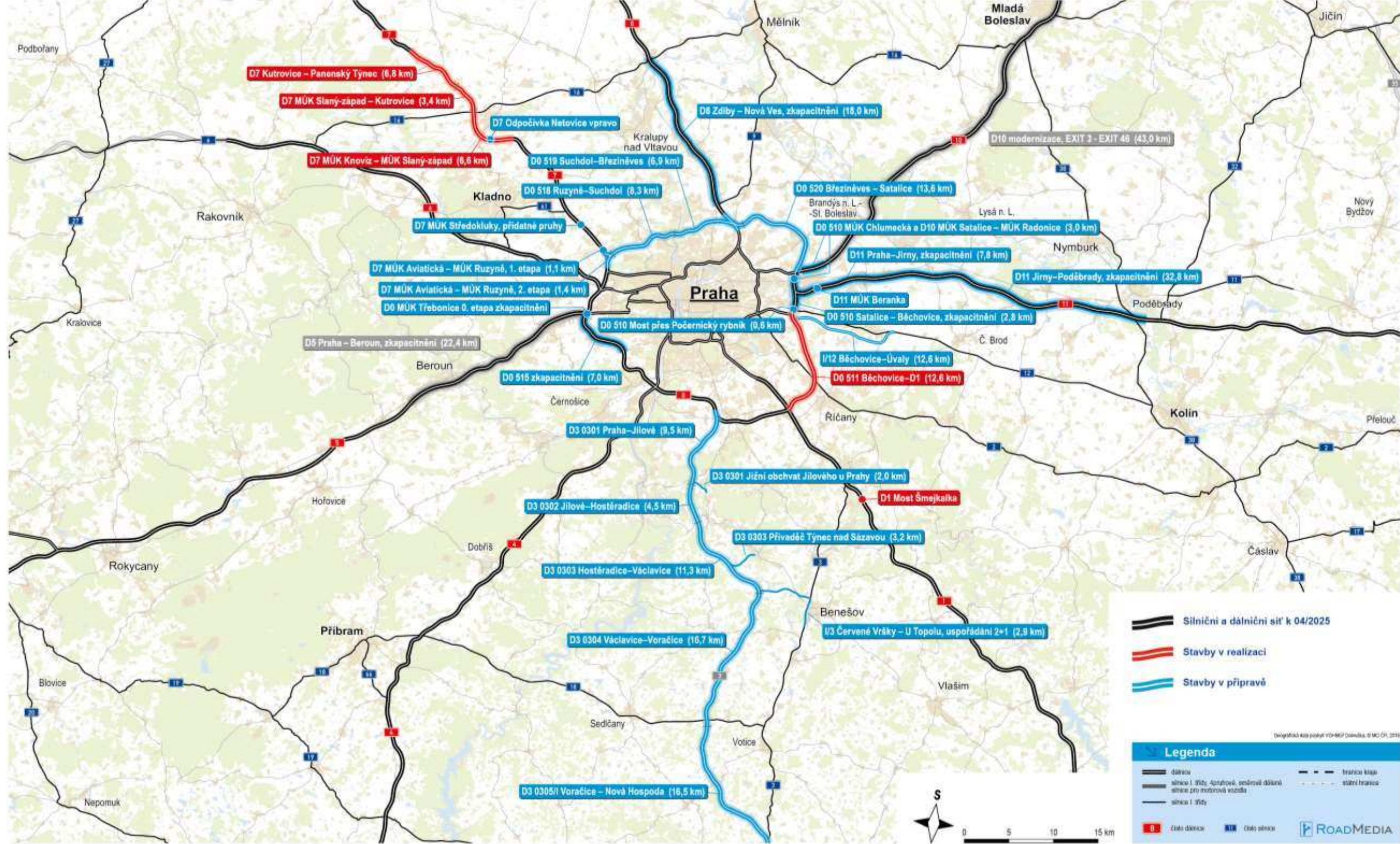
Dálnice D0

Pražský okruh

D0 513 – Výjezd z tunelu Komořany

Dálnice D0 Pražský okruh





Vliv stavby D0 na ostatní komunikace

Vliv stavby na komunikaci	Stavby ŘSD na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje								
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Běchovice, Černý Most	D0 SOKP 511								
Běchovice, Černý Most	Přeložka silnice I/12								
Běchovice, Černý Most	Dolnopočernický most								
Běchovice, Černý Most	D0 510 Zkapacitnění								
Běchovice, Černý Most	D0 510 Oprava mostů								
Běchovice, Černý Most	D0 Chlumecká Satalice								
Běchovice, Černý Most	D10 Satalice - Radonice								
Běchovice, Černý Most	D10 Zkapacitnění Radonice - Brandýs								
Běchovice, Černý Most	D11 Zkapacitnění								
Prosecká	D0 520								
Prosecká	D0 519								
Prosecká	D8 Zdiby - Nová Ves								
Prosecká	D8 Praha - Zdiby								
D7	D0 518								
D7	MUK Aviatická								
D7	D0 Ruzyně - Přední Kopanina								
D0 Slivenec - Třebonice	D0 SOKP 515								
D0 Slivenec - Třebonice	Oprava 514/515								
D0 Slivenec - Třebonice	Nadjezdy 202 a 203 na 515								
D0 Slivenec - Třebonice	MUK Třebonice, 0. etapa								
D0 Slivenec - Třebonice	D5 Zkapacitnění								
D0 Ruzyně - Třebonice	D6 Tunel Jeneček								
D0 Jesenice - D1	D0 512 Protihluková opatření								
D0 Jesenice - D1	D0 512 Jesenice kolektory								



511 Běchovice–D1

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	08/2024	11/2024	12/2024	2027

- 3.8.2024 nabylo SP právní moci – ve stavebním řízení neobdržena jediná námítka
- Probíhá ZAV – předpokládaný termín dokončení v 04/2025
- VZ na Zhotovitele stavby dokončeno 15.11.2024
- Stavba předána Zhotoviteli 19.12.2024
- V současné době probíhá zpracování RDS
- Zároveň probíhá skryvka ornice a realizace potřebných přeložek IS (PRE, ČEZ a ČEPS)

Délka	12 637 m	MÚK	4
Kategorie	D 34,5/100	PHS	16 (7 800 m)
Mosty / Tunely	5 / 2 (232 m a 394 m)	Cena stavby (bez DPH)	9 764 969 696 Kč



518 Ruzyně–Suchdol

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2024	2025	2026	2028	2028	2031

- Závazné stanovisko EIA bylo vydáno dne 2.9.2024
- Práce na DPS (Pragoprojekt) byly zahájeny v 09/2024
- Koncepce technického řešení řeší požadavky dotčených obcí a bude dokončena do 05/2025
- Čistopis ZE bude do 06/2025 – následně budou zahájeny výkupy pozemků
- Koncept DPS bude odevzdán v 12/2025

Délka	8 260 m	MÚK	4
Kategorie	D 34/100	PHS	6 (1 936 m)
Mosty / Tunely	8 / 3 (3 450m)	Cena (bez DPH)	10 658 980 306 Kč



519 Suchdol–Březiněves

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2024	2025	2026	2028	2028	2031

- Závazné stanovisko EIA bylo vydáno dne 2.9.2024
- Práce na DPS (Afry) zahájeny 09/2024
- Koncepce technického řešení bude dokončena 05/2025
- Čistopis ZE do 06/2025 – následně budou zahájeny výkupy pozemků
- Koncept DPS – do 12/2025
- Architektonická soutěž na most přes Vltavu - vyhodnocení předpokládáme v 07/2025

Délka	6 850 m	MÚK	3
Kategorie	D 34/100	Zemní valy	5 (5 420 m)
Tunely	3x hloubený (1 200 m)	Cena (bez DPH)	11 361 449 728 Kč
Mosty	3 (1 226 m)		



520 Březiněves – Satalice

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2025	2025	2027	2028	2028	2032

- Závazné stanovisko (ZS) EIA bylo vydáno dne 31.1.2025
- ZS připustilo obě varianty, které byly v rámci procesu EIA hodnoceny
- Zpracována studie, která zhodnotila obě varianty a je zaslána na MD k rozhodnutí o finální variantě řešení (předpoklad 06/2025)
- Následně proběhne soutěž na zhotovitele DPS – předpokládáme zahájení prací na koncepci v 08/2025

Délka	13 643 m	MÚK	5
Kategorie	D 34/100	PHS	1
Tunely	3 (5 040 m)	Zemní valy	24/14
Mosty	5/3	Cena (bez DPH)	V2: 17 383 000 000 Kč V3: 38 216 000 000 Kč

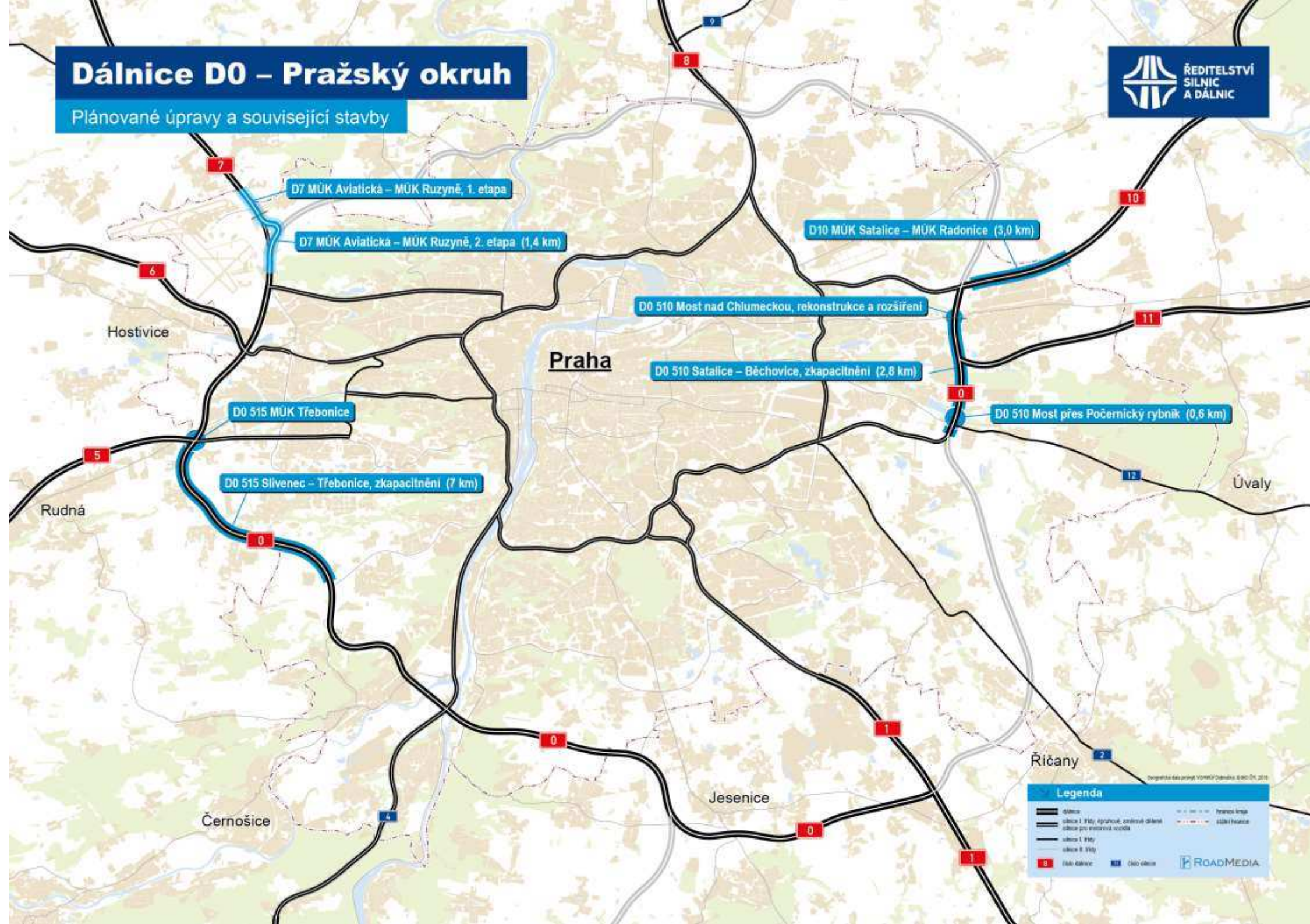


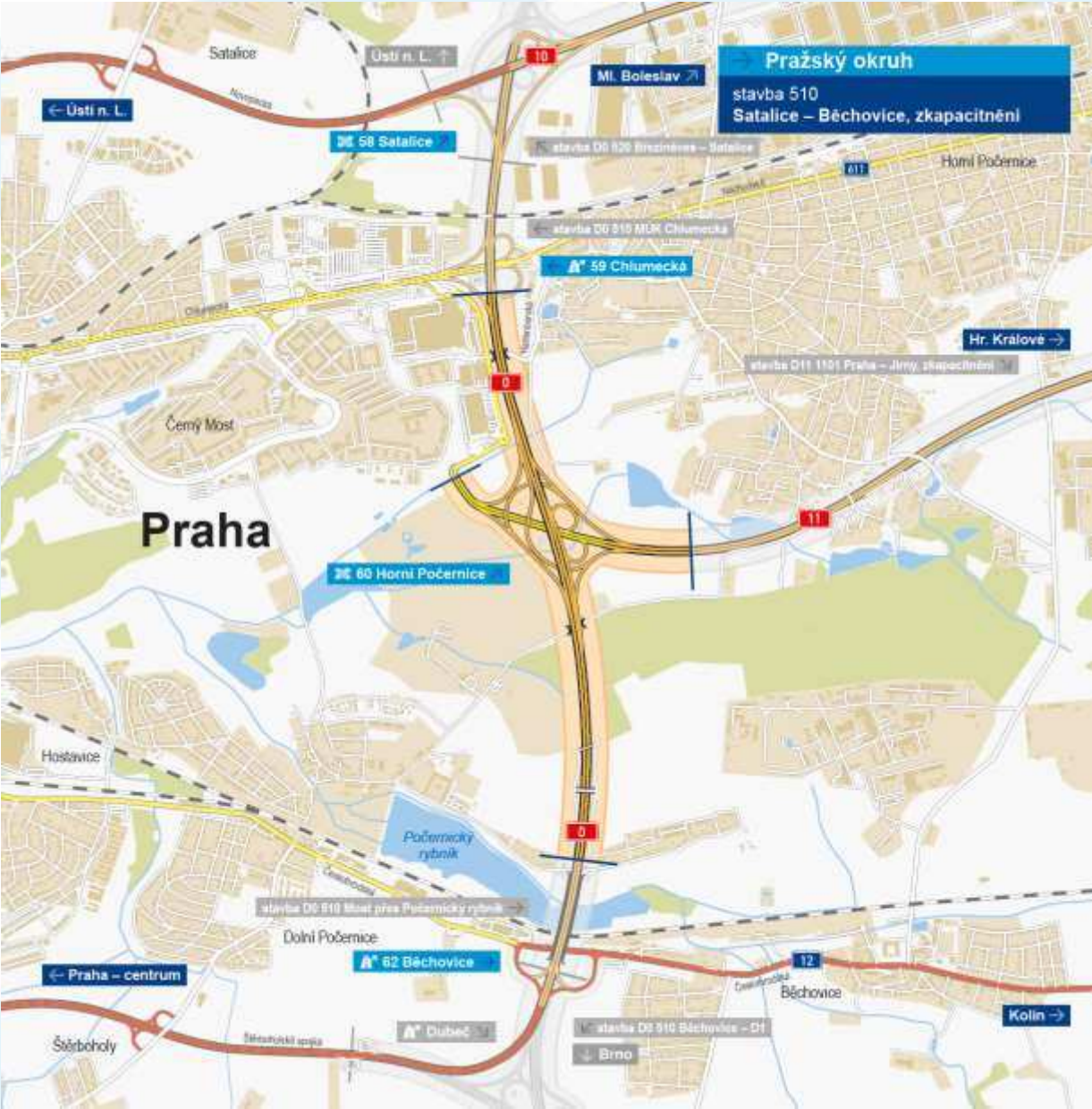
Dálnice D0

Plánované úpravy a související stavby

D0 510 – rekonstrukce mostu přes Chlumeckou již dokončena

Plánované úpravy a související stavby





510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	11/2016	06/2025	2025	2026	2026	2028

- Dne 12.06.2023 bylo vydáno MHMP územní rozhodnutí. Následně byla podána řada námitek, v současné době se řeší námítka k odvolání proti ÚR na MD ČR – do dnešního dne stále územní řízení nenabylo PM
- V 11/2023 byl dokončen koncept DSP (čistopis bude dokončen po nabytí PM ÚR a následně bude požádáno o povolení záměru). Byla zpracována DUSP pro rekonstrukci stávajících mostů v MÚK Olomoucká
- Probíhá majetkoprávní příprava stavby (dokončeno 50%)

Délka	2 766 m	MÚK	1
Kategorie	D 34,5/100	PHS	3 (3 670 m)
Mosty	2 (51 m)	Cena (bez DPH)	1 670 393 000 Kč



510 Most přes Počernický rybník

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	10/2014	2025	2025	2025	2027

- V 08/2022 byla dokončena dokumentace DUSP, následně zahájena IČ a v 12/2022 podána žádost o společné povolení
- Zároveň zpracována DUSP na plnohodnotné rozšíření mostu – zásah do PP Počernický rybník
- Dne 1.12.2023 zahájilo MD společné územní a stavební řízení – předpoklad vydání SPP 04-05/2025
- Dne 31.7.2024 – dokončena PDPS na rozšíření mostu
- 19.12.2024 – zahájeno zadávací řízení na zhotovitele stavby na zesílení mostu – realizace proběhne v roce 2025

Kategorie	D 34,5/100	PHS	4
-----------	------------	-----	---



515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2020	08/2023	2025	2026	2027	2028

- Nadjezdy (D0-202 a D0-203)
 - získaly SP v 06/2024, zároveň byly zpracovány dokumentace PDPS, probíhá příprava soutěže na realizaci
 - na konci roku bude vybrán Zhotovitel nadjezdů – zahájení a dokončení nadjezdů plánujeme v roce 2026
- Na hlavní trase byl dokončen DUSP – byla zahájena inženýrská činnost a v roce 2025/2026 bude probíhat majetkoprávní činnost
- V letech 2027-2028 předpokládáme realizaci zkapacitnění D0 515

Délka	6 800 m	MÚK	4
Kategorie	D 33,5/100	PHS	4 (5 638 m)
Mosty	2	Cena (bez DPH)	–



515 MÚK Třebonice – 0. etapa

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
—	2024	2025	2026	2026	2027

- Jedná se o zkapacitnění odbočení z D0 na D5 a opačně
- V současné době probíhá IČ, majetkoprávní činnost a je dokončen koncept PDPS
- V roce 2025 proběhne výběrové řízení na zhotovitele
- Realizace stavby v letech 2026 - 2027

Kategorie	D 34/100	MÚK	1
Mosty	2	Cena (bez DPH)	273 000 000 Kč



D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	01/2025	2025	2025	2027

- 3.1.2025 – získáno stavební povolení na hlavní trasu
- Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost, aktuálně vykoupeno 86% trvalých záborů stavby
- V roce 2025 bude provedena realizace lávky osvětlovací rampy přistávací dráhy Lp
- Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby
- Zahájení realizace stavby předpokládáme ještě v letošním roce

Délka	1 080 m	MÚK	1
Kategorie	R 25,5/80	PHS	1 (372 m)
Mosty	1	Cena (bez DPH)	905 457 607 Kč



D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2017	2025	2025	2027	2027	2029

- Žádost o ÚR podána v 01/2023 – zatím nebylo oznámeno zahájení územního řízení
- V roce 2024 byly zahájeny práce na konceptu DSP, byl dokončen doplňkový GTP – čistopis DSP bude do 05/2025 – následně bude zahájena IČ a MPV.

Délka	1 443 m	Opěrné zdi	1
Kategorie	D 41,5/100	Cena (bez DPH)	995 949 587 Kč



D10 Satalice – Radonice

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
03/2025	07/2024	2027	2028	2029	2031

- V 05/2023 byla dokončena TES pro úsek Chlumecká–Satalice–Radonice
- Stanovisko EIA vydáno 5.3.2025
- V roce 2025 předpokládáme zajištění podkladů pro DPS (zaměření, GTP) a zahájení prací na DPS
- Probíhá příprava soutěže na DPS

Délka	P: 3 007 m; L: 2 817 m	MÚK	1
Kategorie	D 34/100	Cena (bez DPH)	720 000 000 Kč

Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD