

Železniční uzel Praha

Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb Správy železnic

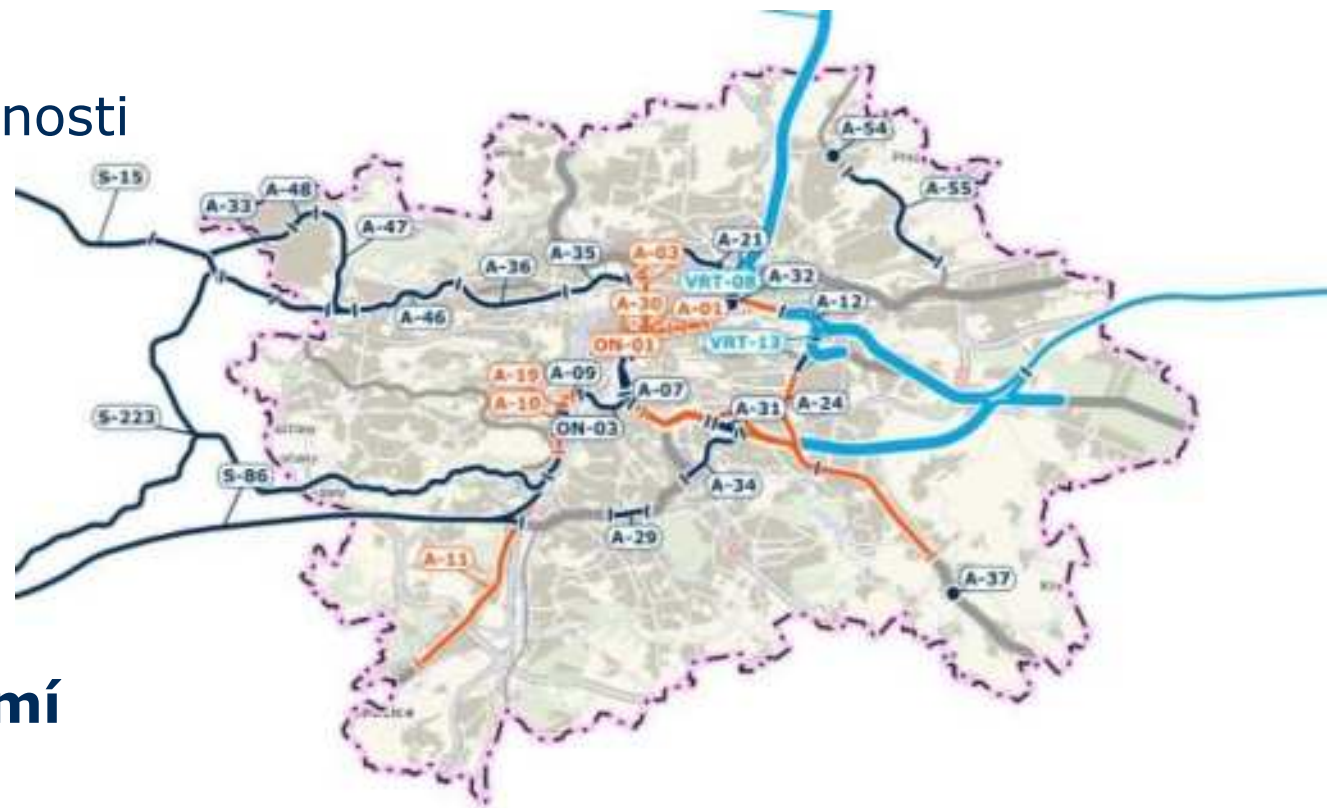
17. diskusní fórum Doprava Prahy a Středočeského kraje
17. dubna 2025



Rozpočet v roce 2025

až 70,40 mld. Kč

- Z toho na investice **48,6 mld. Kč**
- Většina zdrojů na pokrytí investiční činnosti z fondů EU (RRF, CEF, OPD3, úvěr EIB)



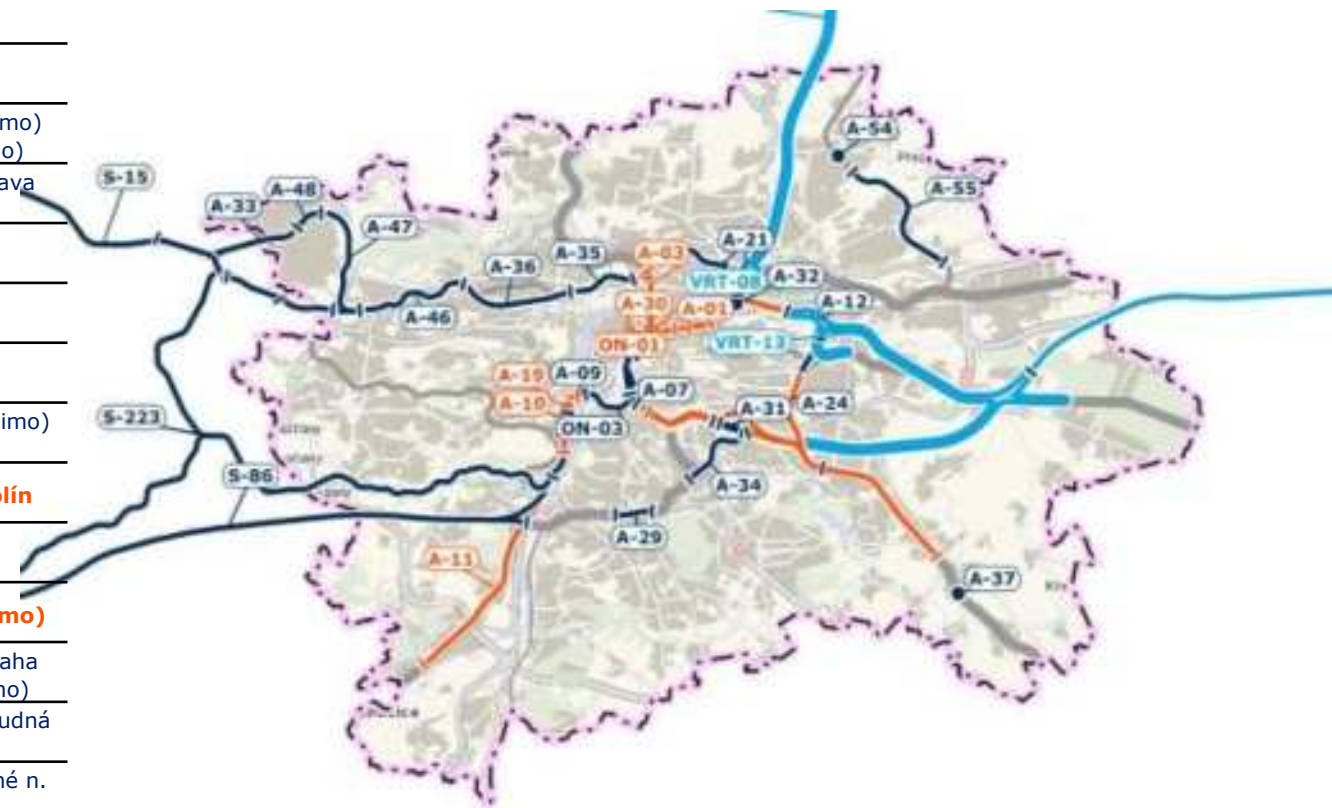
Významné stavby zasahující na území hlavního města Prahy

9 staveb v realizaci	20,16 mld. Kč
-----------------------------	----------------------

30 staveb v přípravě	337,60 mld. Kč
-----------------------------	-----------------------

Přehled aktuálně připravovaných a realizovaných projektů

VRT-01	RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany	A-35	Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)
VRT-08	RS 4 VRT Praha-Balabenka - sjezd Lovosice	A-36	Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)
VRT-13	RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice	A-37	Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy - Praha hl. n.
A-01	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	A-46	Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Ruzyně (včetně)
A-03	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)	A-47	Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)
A-07	Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech	A-48	Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla
A-08	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	A-54	Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice
A-09	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	A-55	Modernizace trati v úseku výhybna Skály - Praha-Čakovice (mimo)
A-10	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	A-64	Elektrizace trati Praha Smíchov - Hostovice
A-11	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	S-15	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)
A-12	Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba	S-32	ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha - Kolín
A-19	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov	S-86	Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun
A-21	Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka - Praha-Holešovice (mimo)	S-87	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)
A-24	Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy - Praha-Malešice - Praha-Hostivař	S-119	Změna trakční soustavy v úseku Praha Radotín (mimo) - Králův Dvůr (mimo)
A-29	Modernizace ŽST Praha-Krč	S-223	Elektrizace trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun
A-30	ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)	S-241	Prostá elektrizace trati Praha - Vrané n. Vlt. / Měchenice - Čerčany
A-31	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Trnkov/Slatiny	ON-01	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.
A-32	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova	ON-03	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov
A-33	Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha - Letiště VH - Kladno	ON-57	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.
A-34	Zdvoukolejnění trati odb. Spořilov - Praha-Zahradní Město	SP-25	Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS

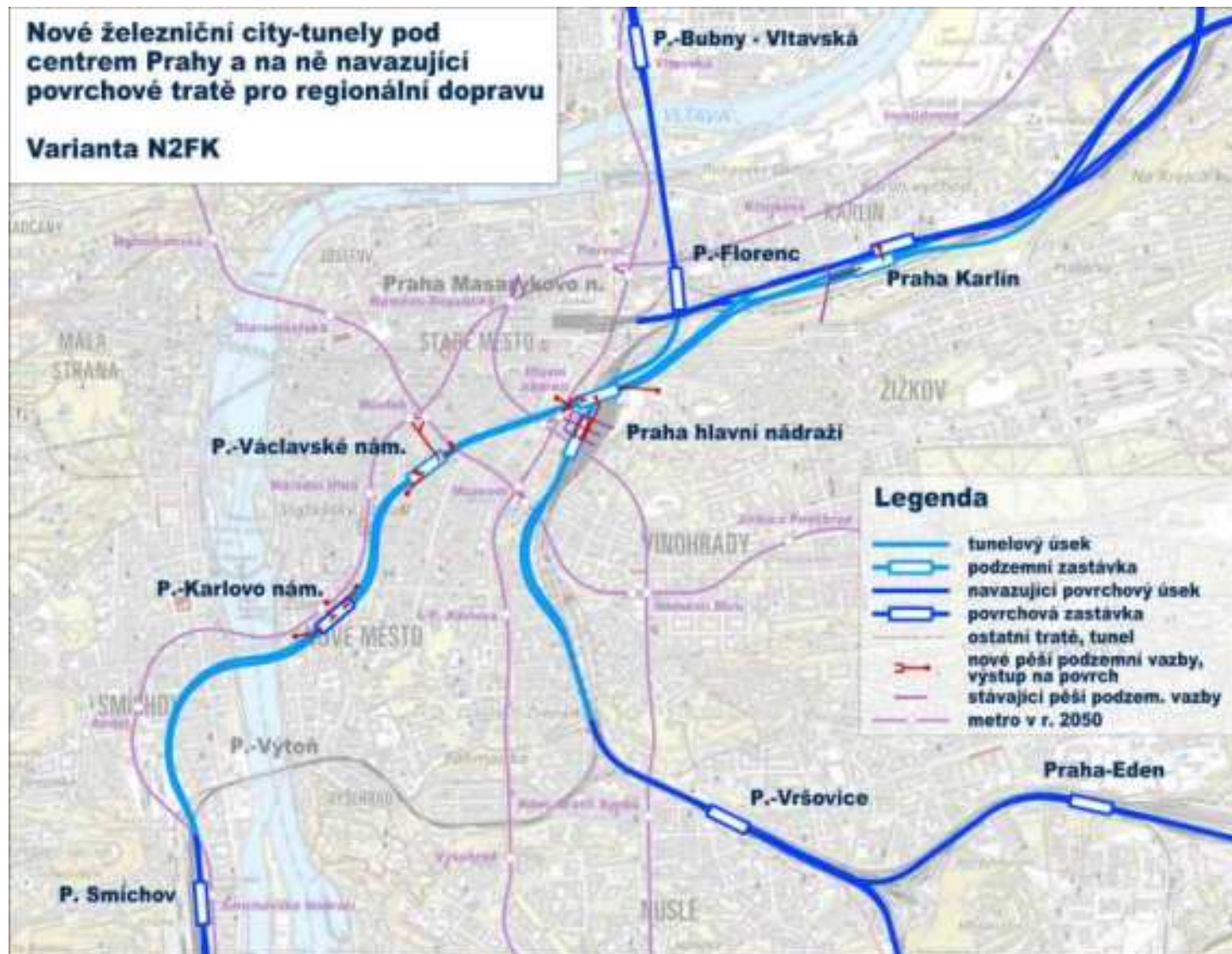


Železniční uzel Praha

Varianta N2FK

Náklady: **185,1 mld. Kč**

Výstavba: **2035–2047**



Železniční uzel Praha

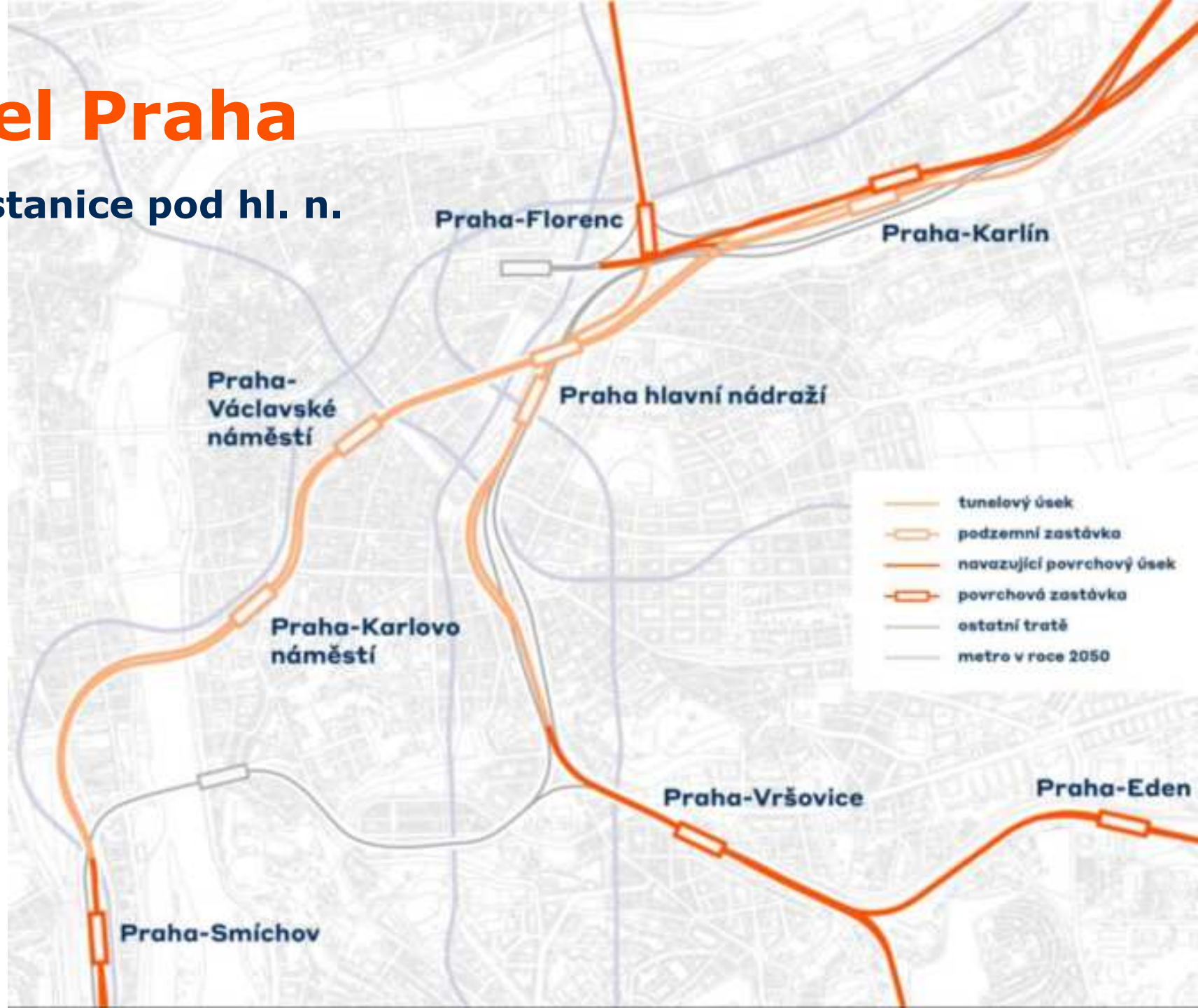
Dvoupatrová centrální stanice pod hl. n.

Nové zastávky

- Karlín
- Florenc
- Václavské náměstí
- Karlovo náměstí

Dvě tunelové trasy

- Pro regionální dopravu
- Provozně zcela oddělené
- Kapacita 16 vlaků/hod. v každém směru



Centrální stanice Praha hlavní nádraží

Vestibuly

- Náměstí Winstona Churchilla
- Nová odbavovací hala hlavního nádraží

Severojižní tunel

- Hloubená stanice pod stávajícími podchody v úrovni metra C

Západovýchodní tunel

- Ražená stanice napříč kolejištěm pod úrovní všech linek metra

Eskalátorový tunel

- Propojí obě části stanice

Návrh respektuje řešení metra všech linek a je podkladem pro další koordinaci plánování v lokalitě.



Železniční uzel Praha

Cíle nového uspořádání

- Efektivní technické a dopravní řešení
- Přivedení Rychlých spojení do centra Prahy
- Rozvoj nákladní dopravy a městských linek
- Minimalizace dopadů na životní prostředí



Průběh zpracování



Následující postup

- Vytvoření plánů pro další kroky a přípravy dílčích staveb
- Zanesení záměru do strategických dokumentů – vládní usnesení, memoranda
- Pokračování ve vzájemné spolupráci na dosavadní bázi stát – město – region
- Nastartování změn územně plánovacích dokumentací
- Průběžná verifikace všech dosavadních předpokladů
- Další optimalizace řešení na základě zvyšování míry poznání
- Průběžné sledování a vyhodnocování rizik



Libeňský přesmyk

- **Klíčová investiční akce pro železniční uzel Praha**
- **Bylo vydáno nepravomocné územní rozhodnutí**, proti kterému bylo podáno přibližně 50 odvolání – běží odvolací řízení
- Proběhlo zpracování **koncepční studie zeleně včetně participace s občany**
- Proběhla **3 participační setkání s občany včetně online ankety** (září – říjen 2024)
- Koncepční studie dokončena v prosinci 2024 a bude sloužit jako podklad pro vypracování dalšího stupně dokumentace.
- Běží tendr na zpracovatel **Dokumentace pro povolení stavby**



Železniční mosty pod Vyšehradem

Byla zpracována **architektonická studie**

Probíhá **komunikace s UNESCO**

Běží zpracování **dokumentace HIA** na základě zpracovaného Scooping reportu

Běží zjišťovací řízení EIA na variantu nového mostu včetně přesunu stávající ocelové konstrukce do Modřan (tj. zachování cca 90% současné konstrukce)

Běží **zpracování Dokumentace pro povolení stavby** – na **přeložky inženýrských sítí** umístěných na stávajícím železničním mostě



Nádraží Smíchov

Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov (2027)

- **Délka řešeného úseku 2,13 km**
(11,8km nových kolejí, 44 nových výhybek)
- 1 nové nástupiště
- 8 nových výtahů
- 14 nových eskalátorů

Výstavba lávky v žst. Praha-Smíchov (2027)

- Bezbariérová lávka pro pěší spojující prostor přednádraží s Radlickou ulicí.

Navazující stavby:

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov (2029)

Výstavba nové budovy – původní část odjezdové haly bude zachována a rekonstruována. Stavba řeší pouze centrální část (odjezdová hala) a stávající jižní křídlo objektu, které je navrženo jako retailové.



Nádraží Smíchov



Nádraží Smíchov



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

Spojujeme města. Spojujeme svět.

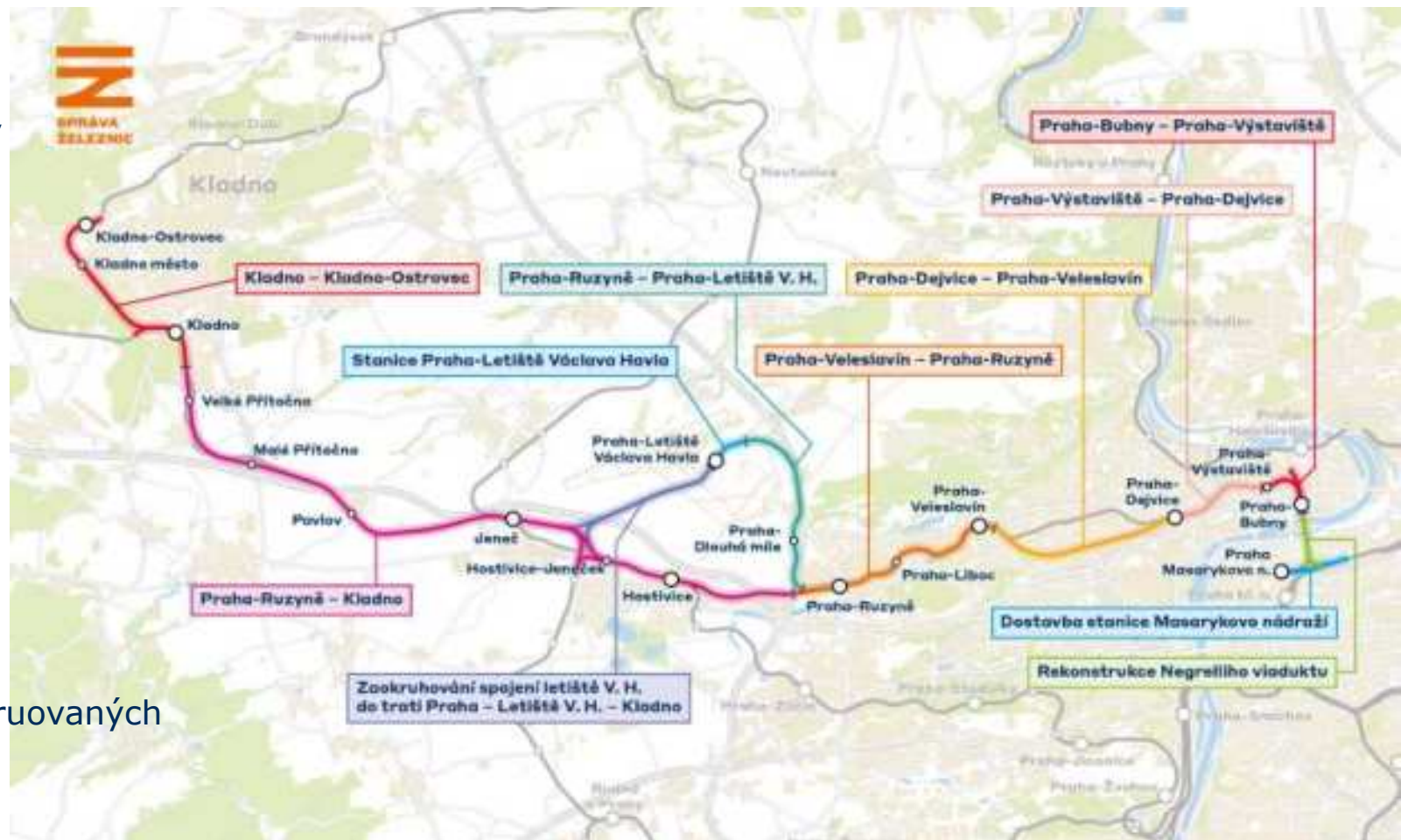


- **jeden z nejrozsáhlejších a nejsložitějších infrastrukturních projektů v ČR**
- **investice více než 50 miliard korun z evropských i národních zdrojů**
- **zařazení Prahy mezi moderní evropská velkoměsta s železničním napojením letiště**

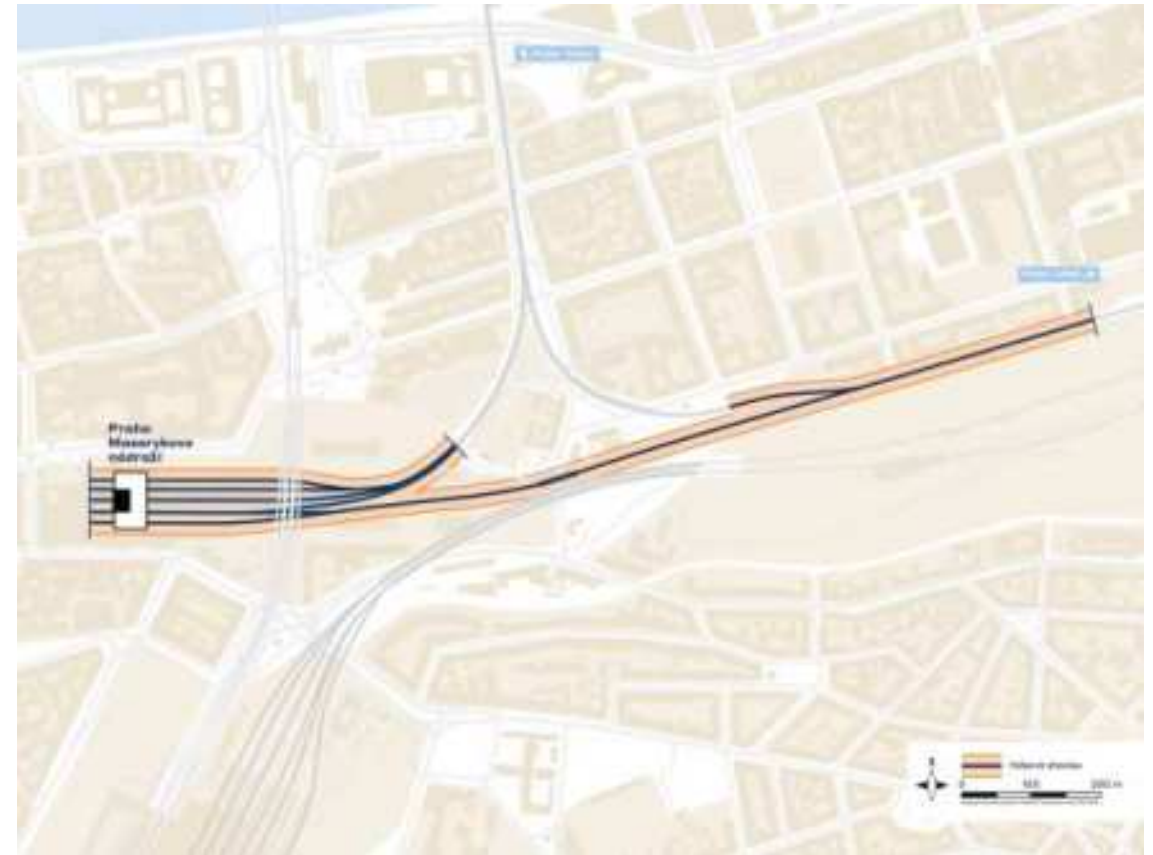


Přínosy projektu

- elektrifikace a zdvoukolejnění celé trasy
- komfort a kapacita
- **centrum Prahy – letiště: do 25 min**
- **Dejvice – letiště: do 20 min**
- **centrum Prahy – Kladno: do 30 min**
- bezpečnost
- rušení většiny přejezdů
- přestupy a návaznost
- 6 nových vlakových stanic, 12 zrekonstruovaných
- nová propojení pro pěší a cyklisty
- nová parkoviště P+R ve stanicích



- Navýšení kapacity přidáním dvou kolejí
- Platforma pro snazší přístup na nástupiště
- Dotváří rozvojové území Florenc x Masarykovo nádraží



MASARYKOVO NÁDRAŽÍ (v realizaci 2024 – 2027)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

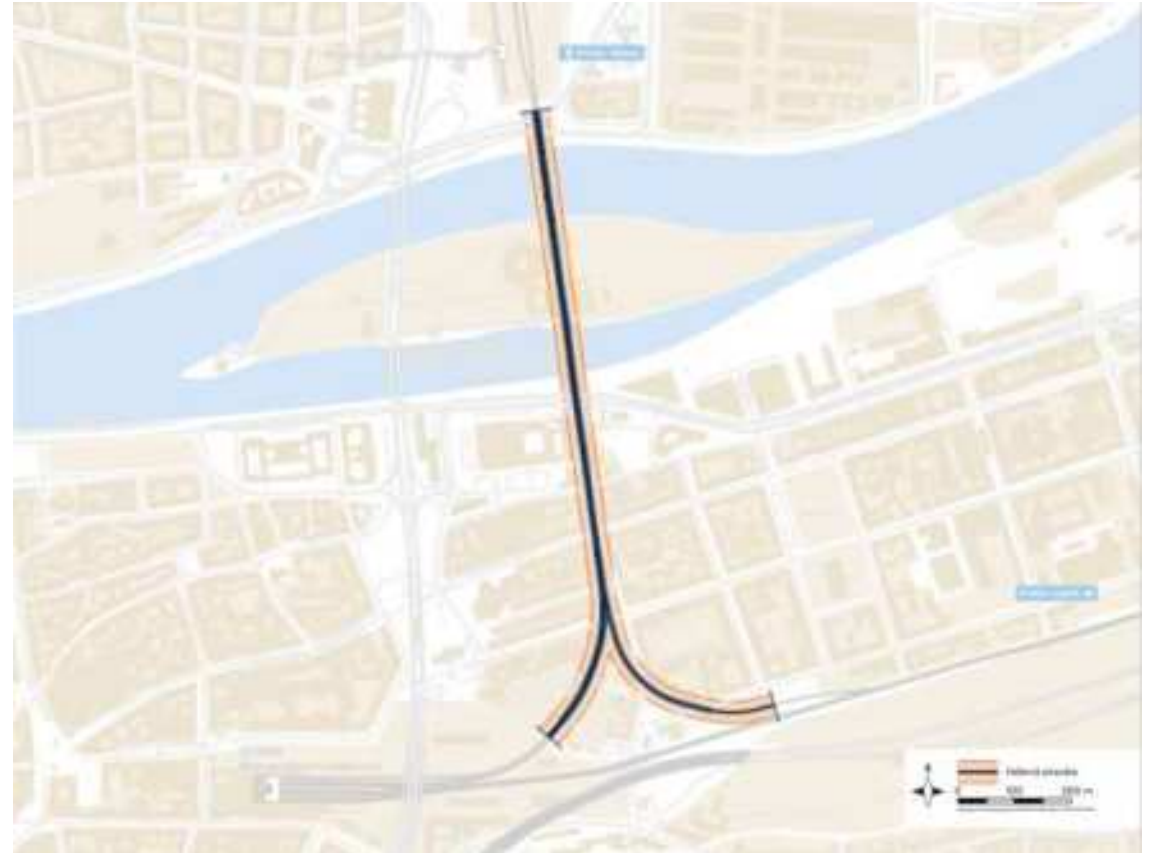


Praha - Masarykovo nádraží (cílový stav)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Historický železniční most: druhý nejstarší používaný most v Praze (od r. 1850)
- Plánované komerční jednotky ve vestavbách



NEGRELLIHO VIADUKT (dokončená stavba 2017 – 2020)



- Revitalizace brownfieldů - pilotní projekt
- Nové nádraží
- Protihluková opatření
- Nové pěší propojení (Veletržní x Dělnická)
- Nová veřejná prostranství v okolí nádraží
- Odstranění železničního přejezdu



PRAHA-BUBNY – PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ (v realizaci 2023 – 2026)





Praha-Bubny (po realizaci)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha – Bubny (cílový stav)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha - Výstaviště



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Kolejová doprava bude nově z větší části v tunelu
- Výrazné snížení hluku
- Zrušení 2 přejezdů (ul. Pelléova, U Vorlíku)
- Nové prostory pro městskou zeleň
- Dejvice – moderní přestupní uzel
- Územní řízení a projekt pro povolení záměru



PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ – PRAHA-DEJVICE (projekt v přípravě, předpoklad 2026 – 2030)





Praha – Dejvice – podzemní stanice

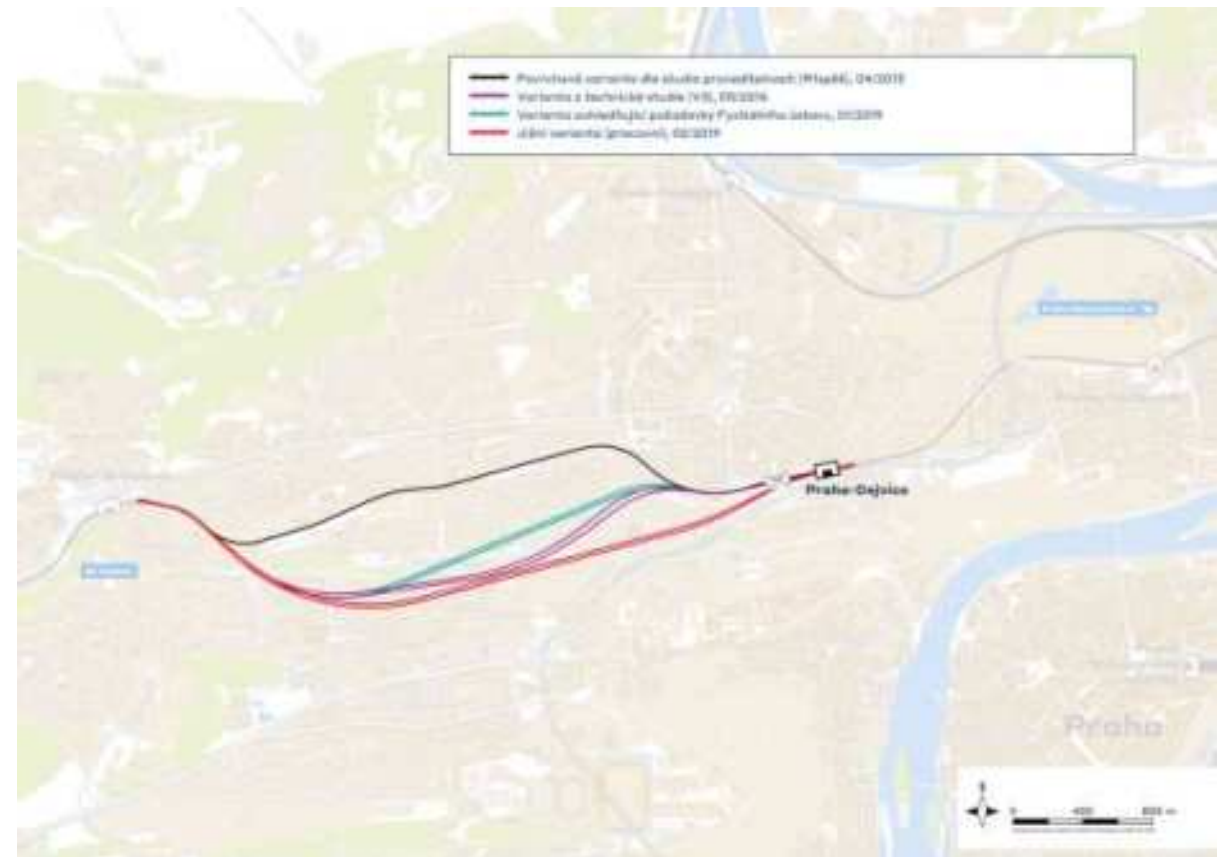


Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

— Z Hradčanské na ...

- | | |
|-------------------------|-------------|
| — Masaryčku (metro B) | za 7,5 min. |
| — Vltavskou (metro C) | za 3,5 min. |
| — Výstaviště | za 2,5 min. |
| — Letiště Václava Havla | za 16 min. |
| — Kladno | za 20 min. |

- Ražené tunely metodou TBM
- Prověřovány 3 varianty: Sever, Střed, Jih
- Sledovaná varianta "Jih - ÚVN"



PRAHA-DEJVICE – PRAHA-VELESLAVÍN (v přípravě – EIA, předpoklad 2027 – 2030)



- V roce 2019 rozděleno na 3 části:
 - **Veleslavín (včetně) – Ruzyně (včetně)**
 - **Ruzyně (mimo) – Letiště (mimo)**
 - **ŽST Letiště**
- Stanice Veleslavín (nově částečně podzemní, přímý přestup na Metro), nová zastávka Liboc, přesunutí stanice Ruzyně (podjezd Drnovská)
- Rušení přejezdů, výstavba podchodů
- **PPP Projekt**



PRAHA-VELESLAVÍN – PRAHA-RUZYŇ – LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA **(stavby v přípravě, předpoklad 2027 – 2030)**





Praha – Veleslavín



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha - Liboc



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Praha – Dlouhá Míle



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- První podzemní železniční stanice
- Přímé propojení s terminálem letiště
- Součástí rozvoje Letiště Praha



LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA (stavba v přípravě, předpoklad 2027 – 2030)



- Hloubený tunel
- Koordinace s projekty Letiště Praha
 - Stávající RWY 06L/24R
 - Budoucí RWY 06R/24L
 - Terminál T2



Zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště – Kladno (**PPP Projekt**)



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Zdvojkolejnění + elektrizace
- Nové zastávky (Hostivice-Jeneček, Malé Přítočno, Velké Přítočno)
- Bezbariérové přístupy na nástupiště
- Ochrana před hlukem
- Rušení přejezdů
- Úpravy veřejných prostranství v okolí stanic



PRAHA-RUŽYŇ – KLADNO (stavba v tendru, předpoklad 2025 - 2028)





Hostivice



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Hostivice - Jeneček



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Jeneč



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Pavlov



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Malé Přítočno



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

- Modernizace všech stanic a zastávek
- Kladno, Kladno město, Kladno-Ostrovec
- Bezbariérové přístupy na nástupiště
- Ochrana před hlukem
- Přeložky komunikací (podjezdy Wolkerova, Bezručova)
- Úpravy veřejných prostranství v okolí stanic
- Podchody pro pěší (stanice Kladno, Sletiště, Ostrovec)



KLADNO – Kladno-Ostrovec (stavba v realizaci 2022 – 2026)





KLADNO

Kladno-Ostrovec – Veleslavín
Kladno-Ostrovec – Veleslavín
Kladno-město – Veleslavín
Kladno – Veleslavín

nyní 31 minut
nově 23 min
nově 20 min
nově 16 min



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Kladno město



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla



Kladno-Ostrovec



Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla

Děkuji za pozornost

