

DOPRAVA Prahy a Středočeského kraje

Aktuální stav postupu výstavby Metro I.D1a

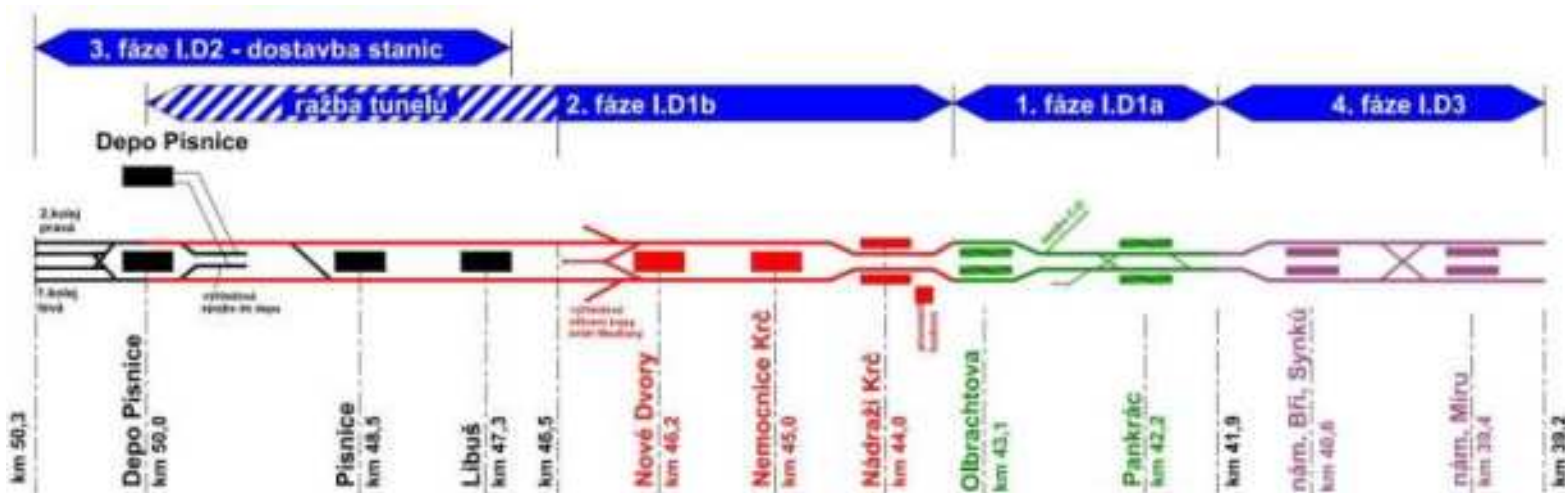
Ing. Jiří Tesař



Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova



Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova



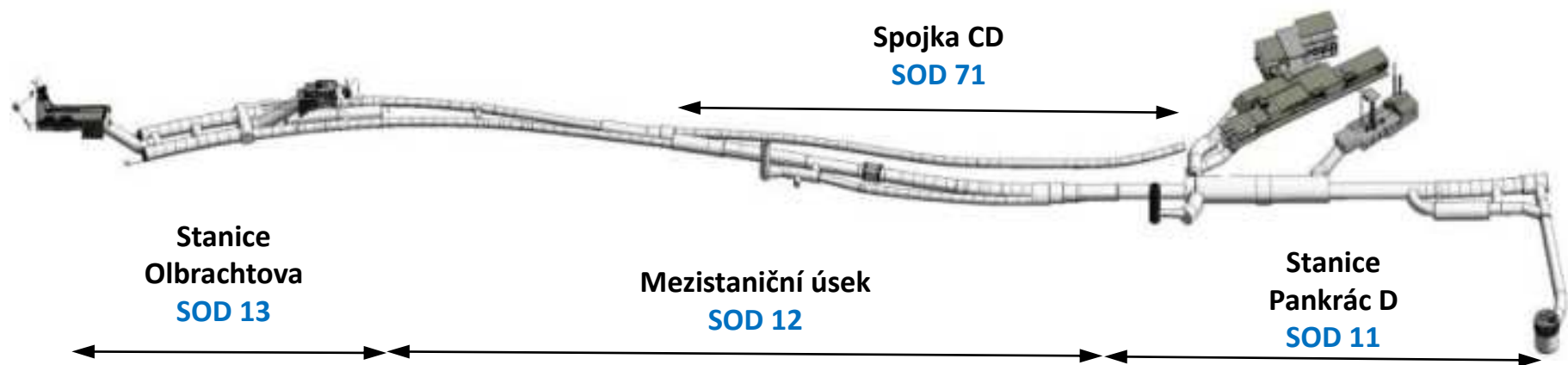
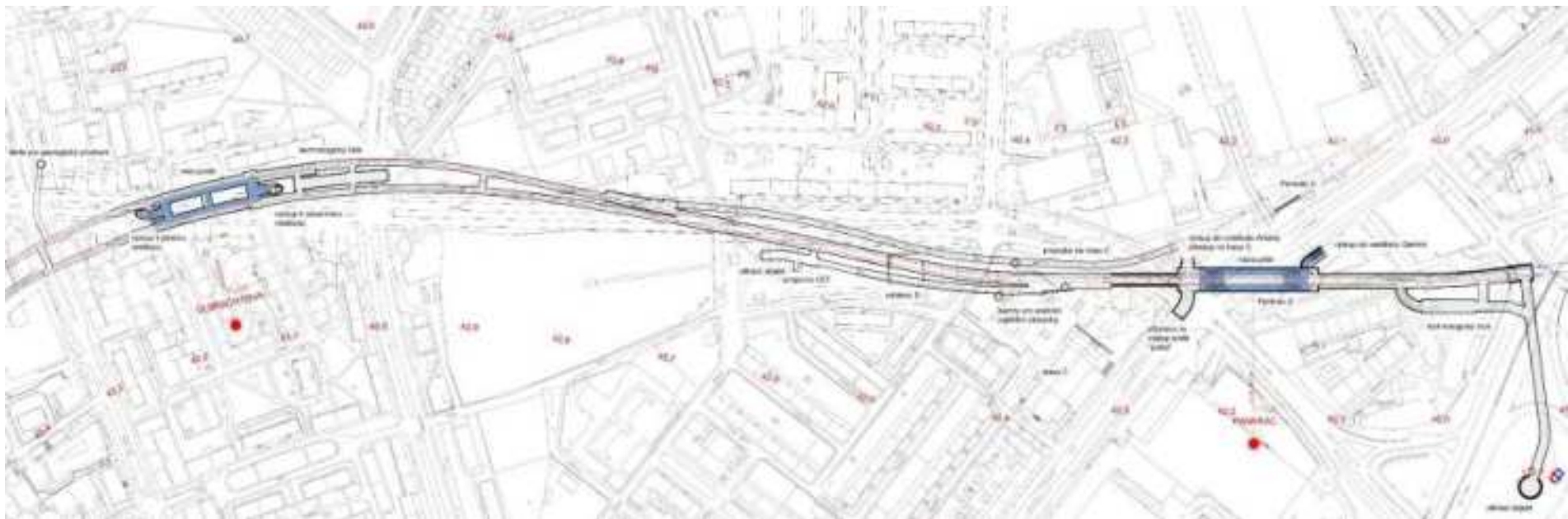
- úsek I.D pražského metra – Náměstí Míru – Depo Písnice
- Provozní délka: 10,6 km
- Počet stanic: 10 4 ražené, 5 hloubených, 1 povrchová
- Délka nástupiště 100 m kompatibilní s linkami A,B,C
- Provozně nezávislá trasa na linkách A,B,C
- Dopravní systém s automatickým provozem bez řidiče
 - Vyšší bezpečnost – dělící stěny mezi nástupištěm a kolejištěm
 - Vyšší spolehlivost
 - Nižší provozní náklady
 - Operativní přizpůsobení grafikonu – vč. synchronizace intervalů na přestupu s linkou C

Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova - stavební část

- Objednatel: **Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.**
- Inženýrská činnost: **Inženýring dopravních staveb a.s.**
- Zhotovitel: **Sdružení Metro I.D**
Subterra a.s. – vedoucí účastník sdružení
Hochtief CZ a.s.
Strabag a.s.
Hochtief Infrastructure
Ed.Züblin
- Zhotovitel PDPS: **Metroprojekt Praha a.s.**
- Zhotovitel RDS: **Metroprojekt Praha a.s.**
- Zhotovitel GTM a pasportizace: **Krtek D monitoring**
- Doba realizace: **duben 2022 – září 2029**
- Stavební délka: **1296 m**
- Počet stanic: **2 stanice**
- Maximální podélný sklon: **40‰, minimální poloměr oblouku: 550 m**



Schéma úseku I.D1a



Stanice Pankrác D



Stanice Pankrác D

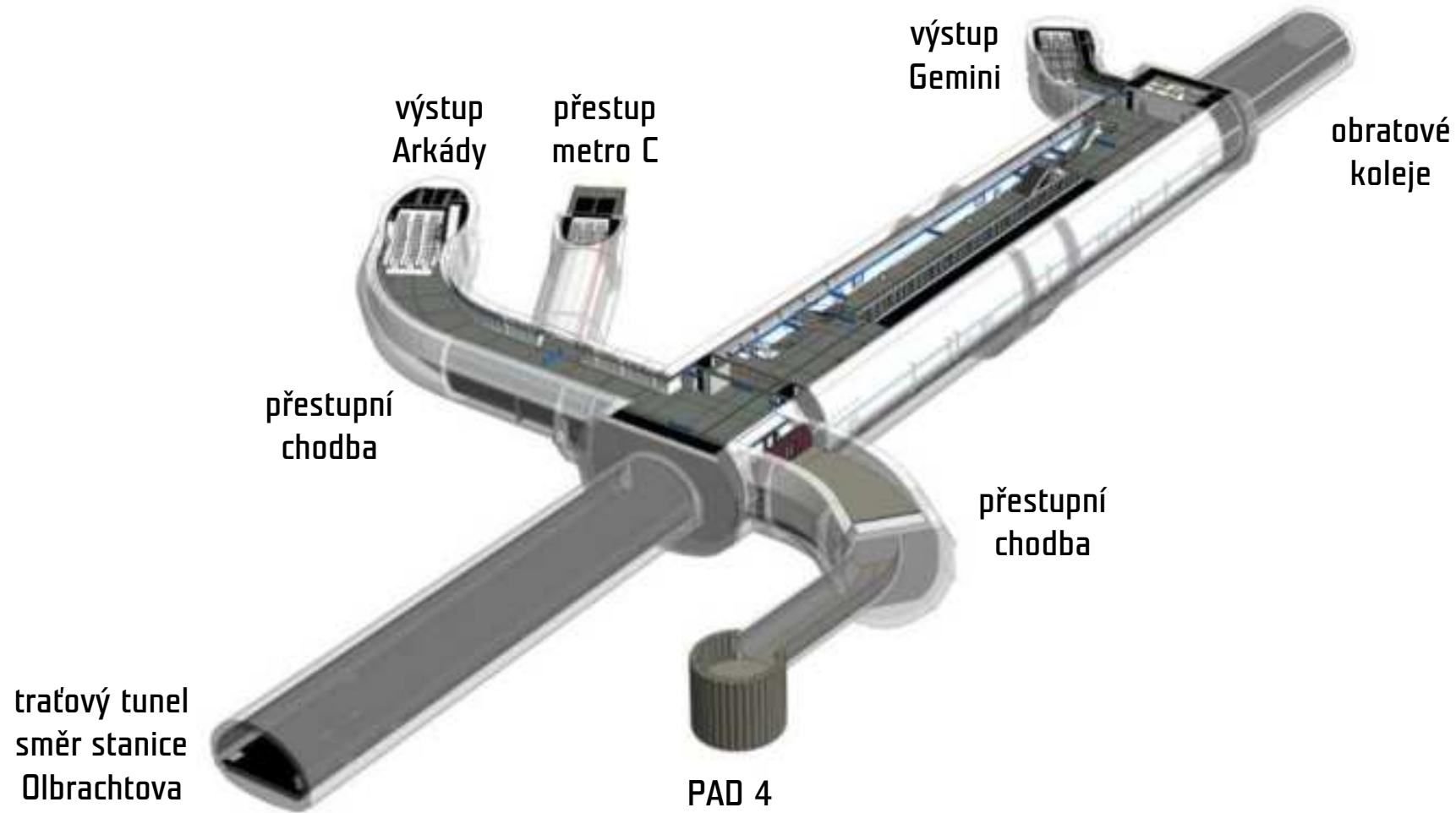
- Jednolodní stanice s bočními nástupišti
- Délka 130 m
- Hloubka 33 m
- Výstup Arkády
- Výstup Gemini
- Přestup na trasu C



Křížení trasy C a D v pražské zástavbě



Jednolodní stanice Pankrác D s bočními nástupišti



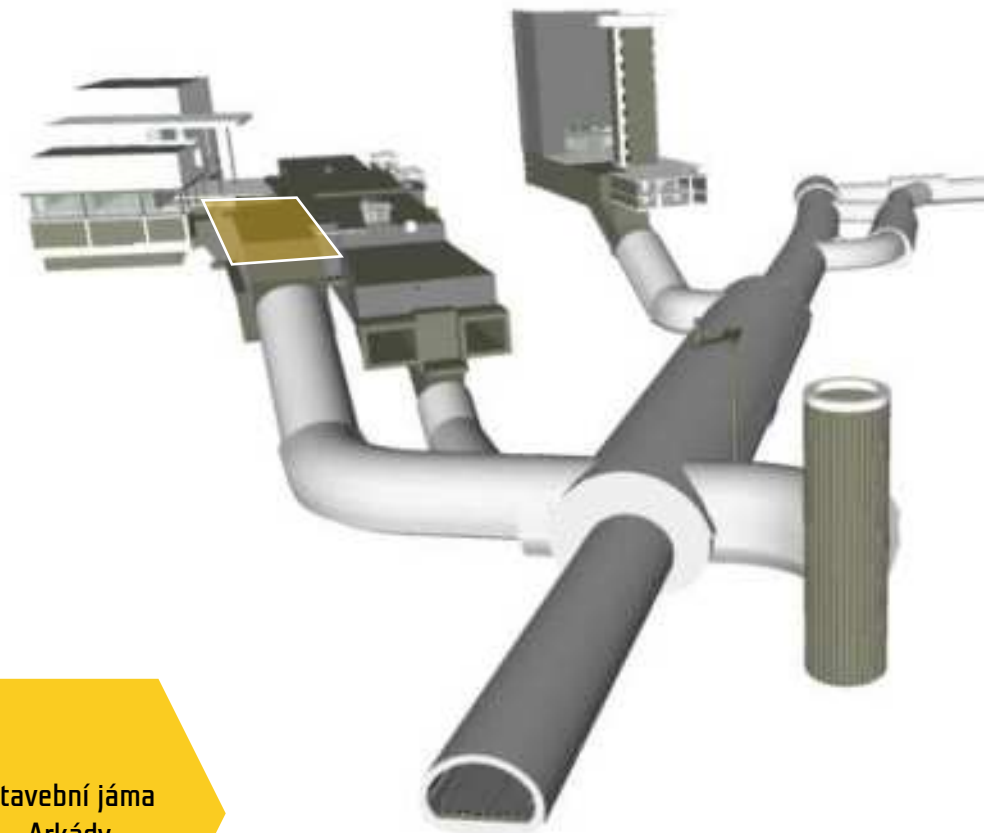


Stavební
jáma
Přestup
C-D



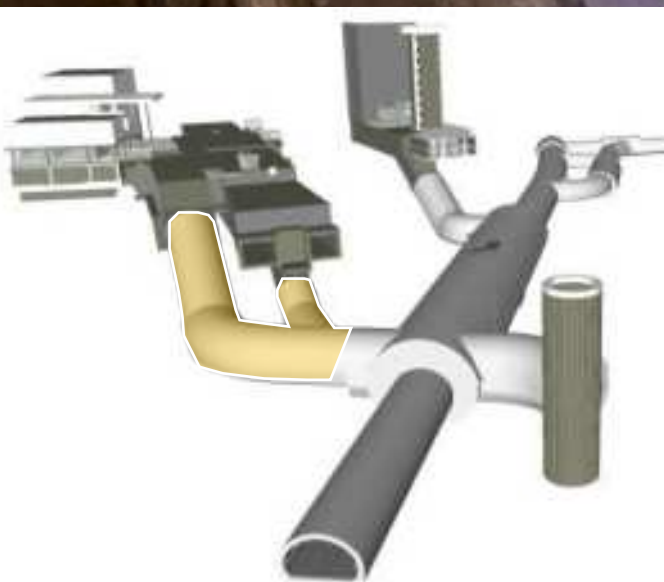


Stavební jáma
Arkády



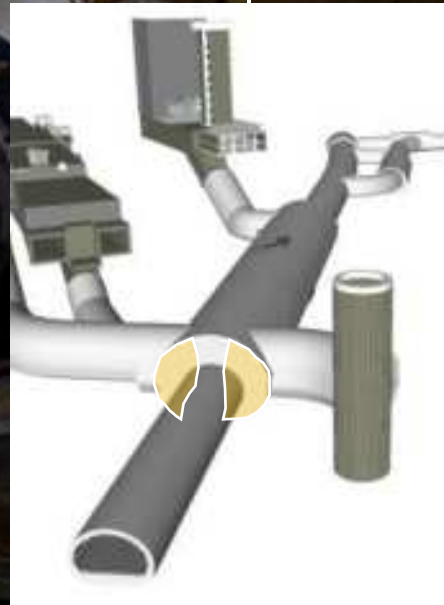
Esk.tunel
Arkády

Esk.tunel
Přestup
C-D





Ražba LDV
opěří



Ražba PDV
opěří a dna



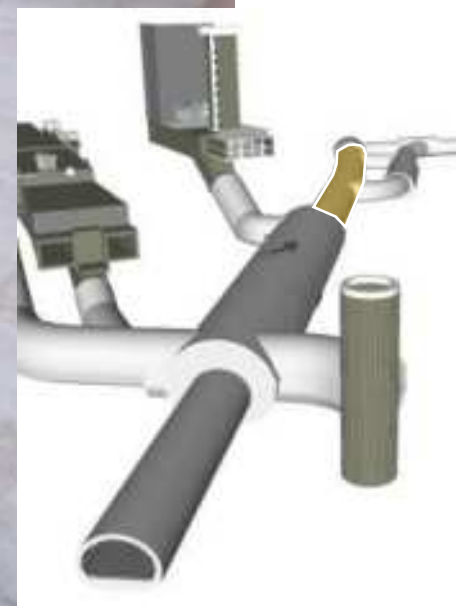


Eskalátor
do objektu
Gemini

Kontinuální
betonáž
finišerem

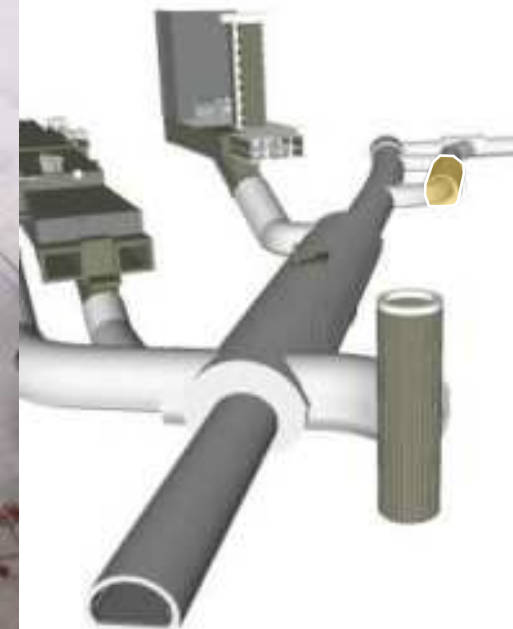


Definitivní
ostění tunelu
obratu





Def.ostění
Technologický
tunel





Pankrác C
rekonstrukce



Stanice Olbrachtova



Stanice Olbrachtova

Dvojloďná stanice s bočními nástupišti

Délka 220 m

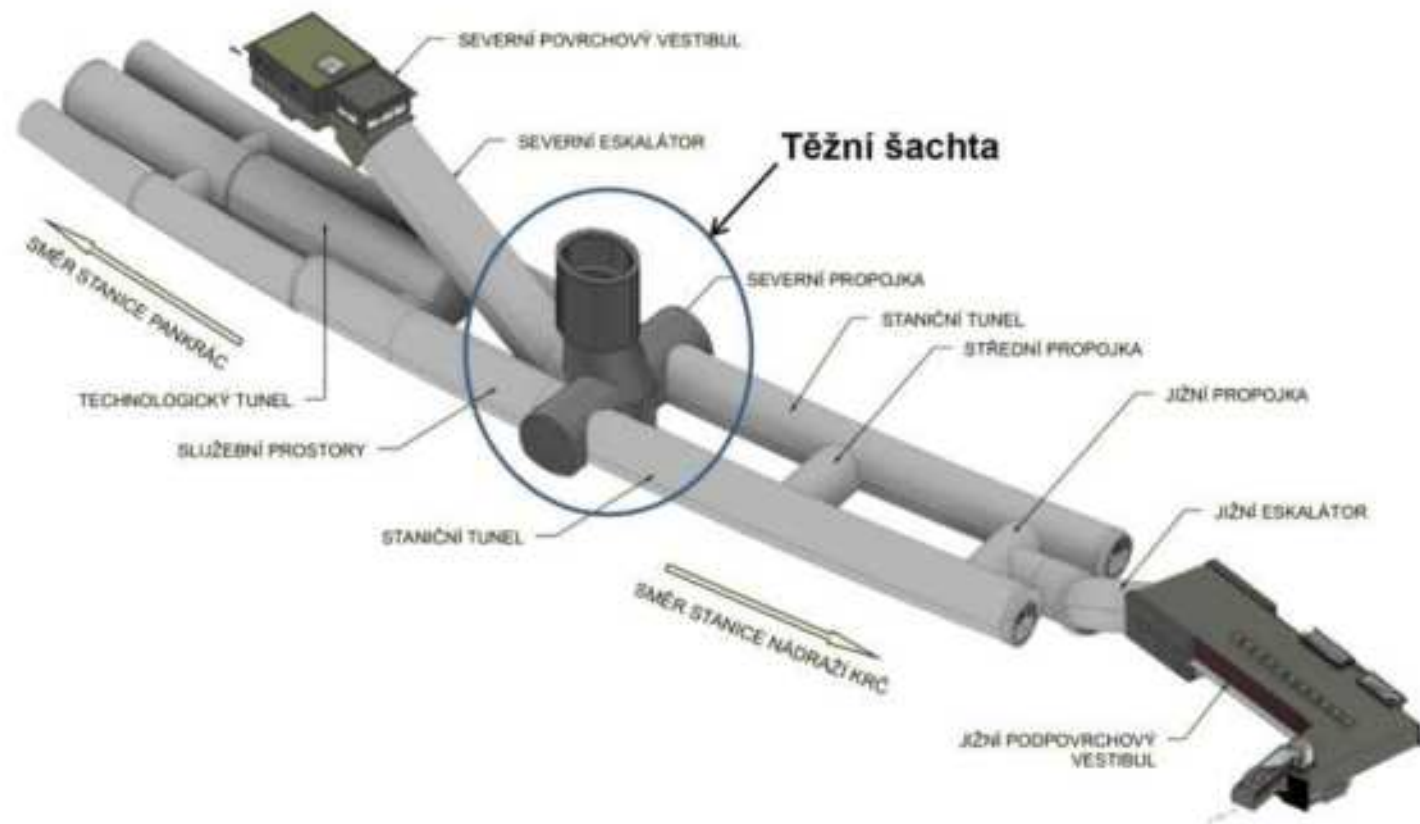
Hloubka 30,6 m

Jižní vestibul

Severní vestibul



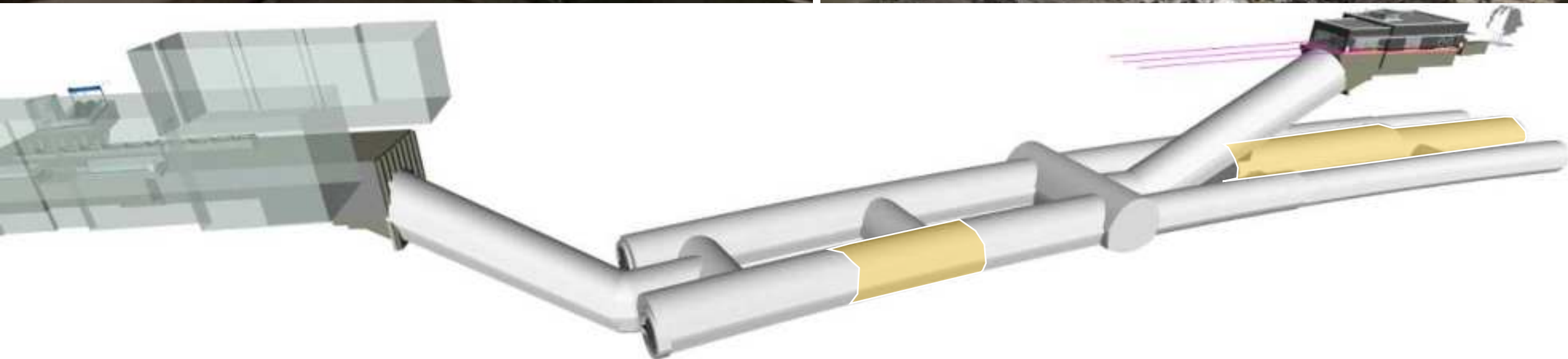
Schéma dvojlodní stanice Olbrachtova



Olbrachtova
definitivy



Ražba TGT
mezi
staničními
tunely



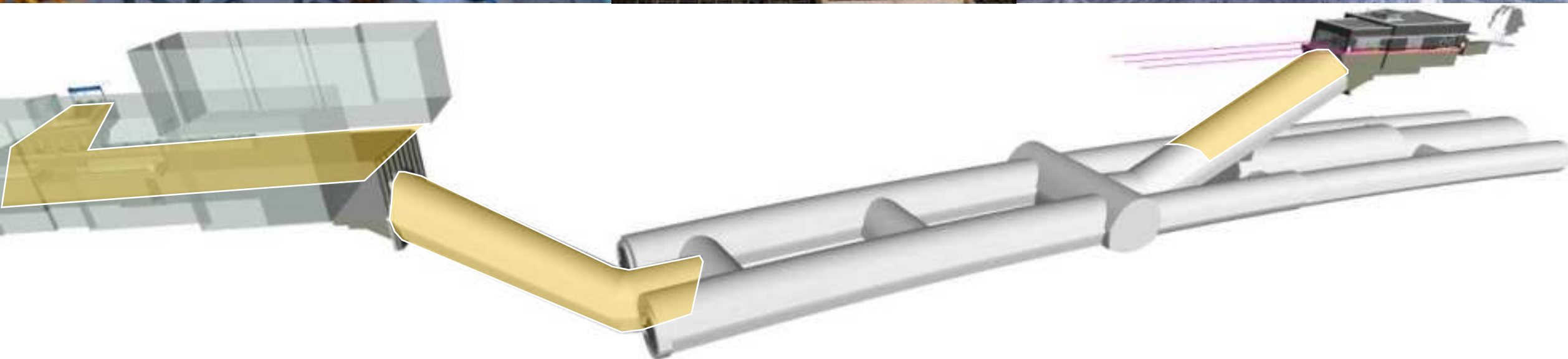
Vestibul jih

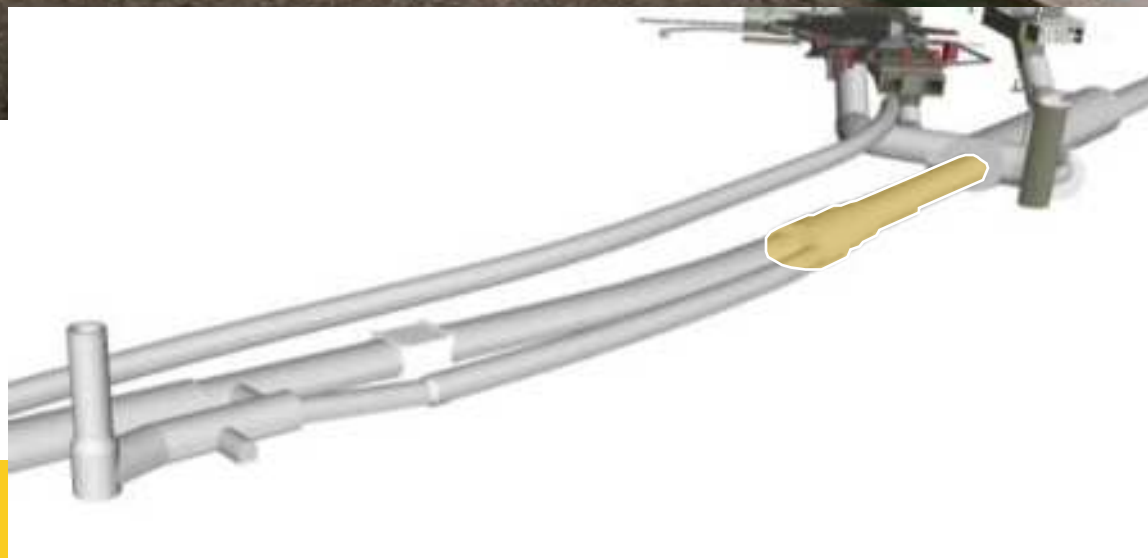


Esk.tunel
jih

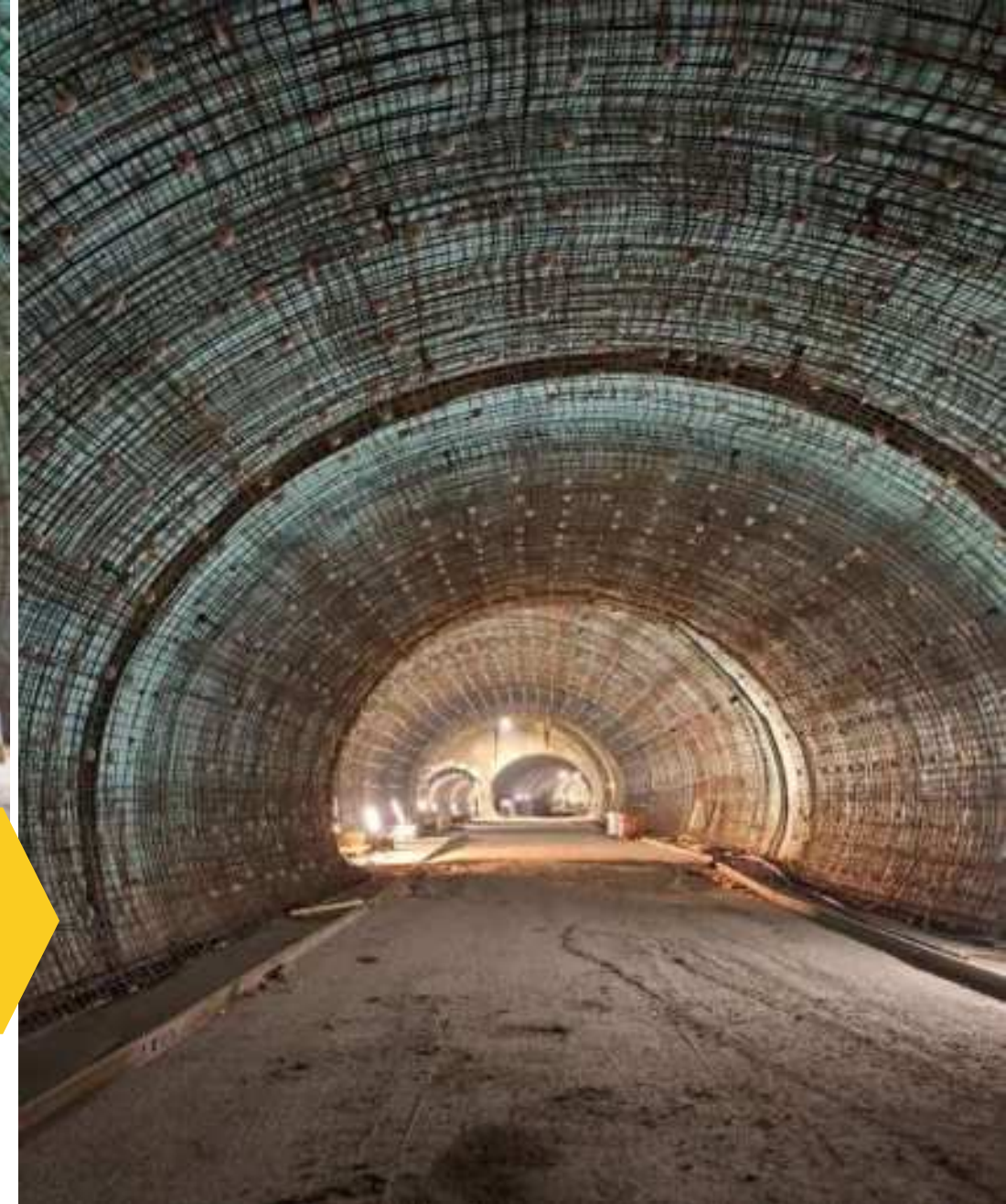


Esk.tunel
sever





Traťový úsek
Definitiva



Situace stavby



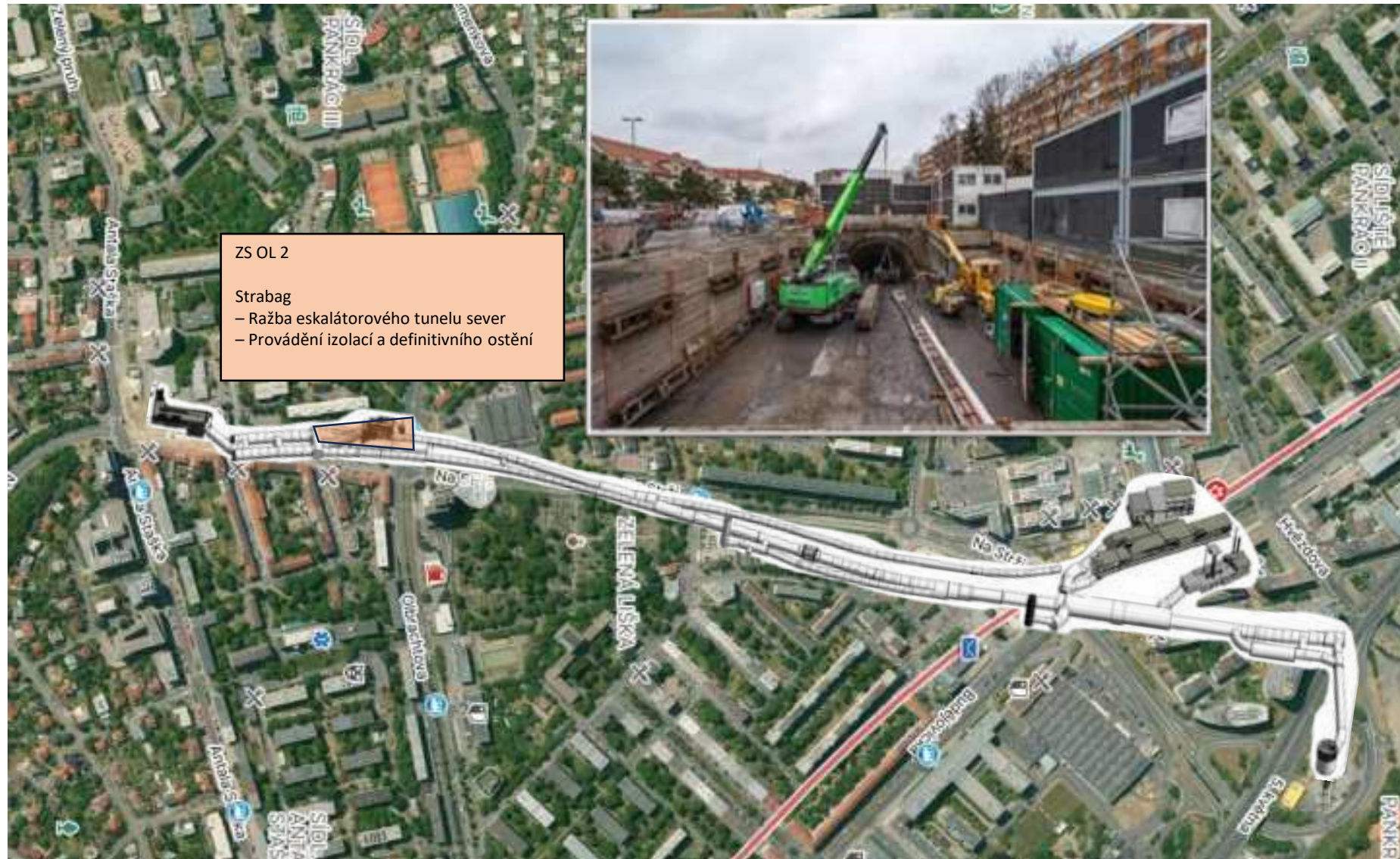
Situace stavby



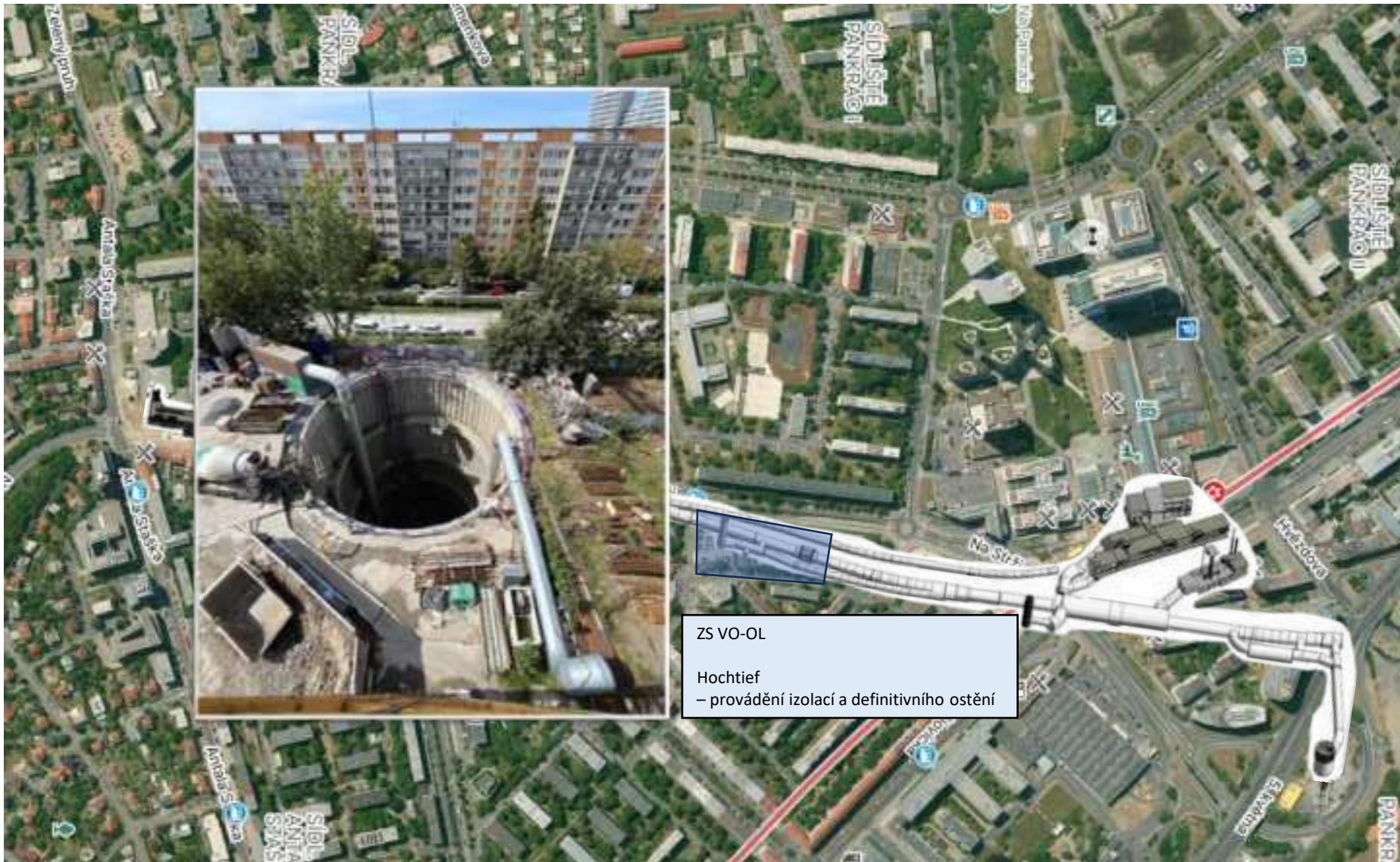
Situace stavby



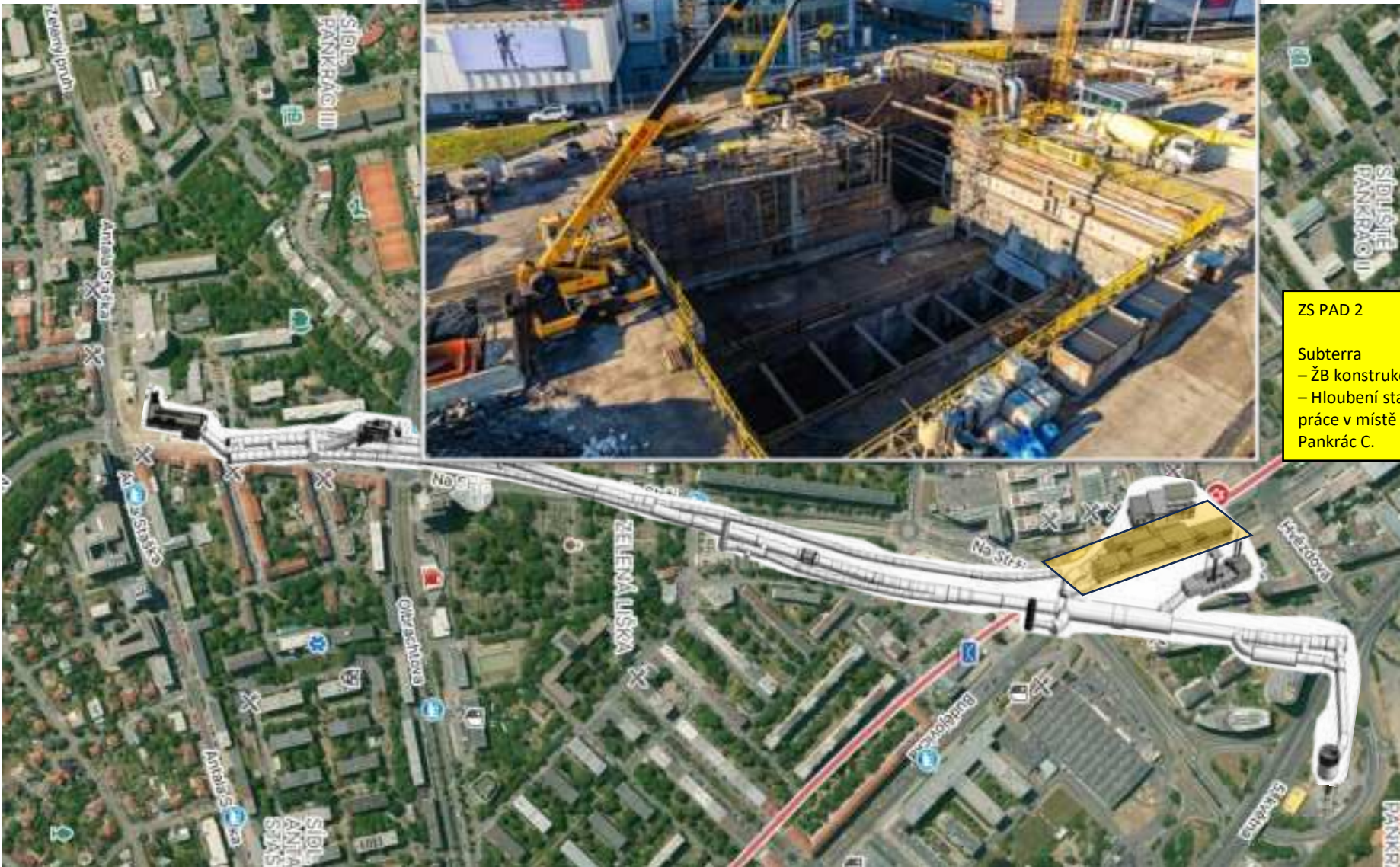
Situace stavby



Situace stavby



Situace stavby



ZS PAD 2

Subterra

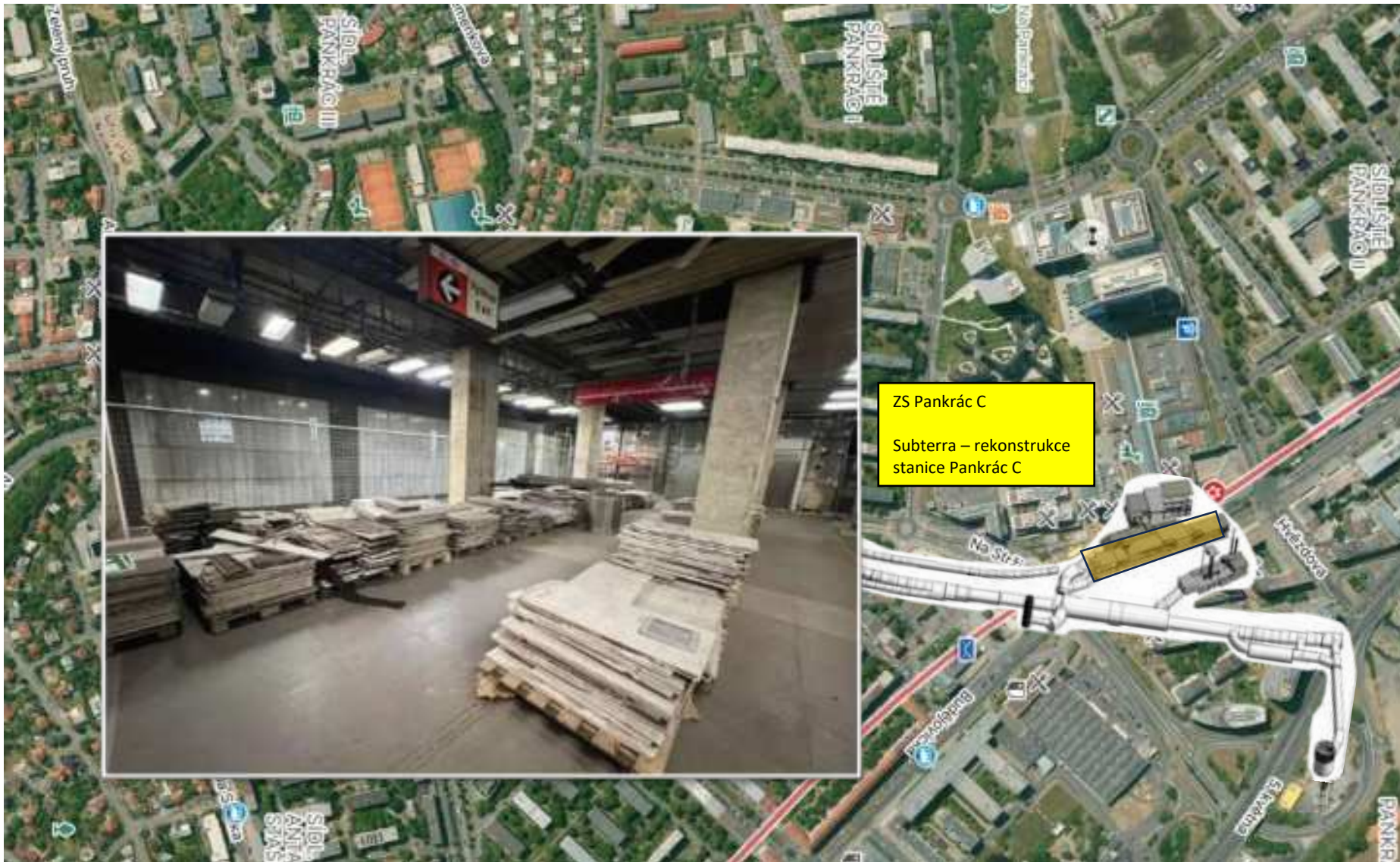
- ŽB konstrukce vestibulu

- Hloubení stavební jámy a bourací práce v místě napojení na stanici Pankrác C.

Situace stavby



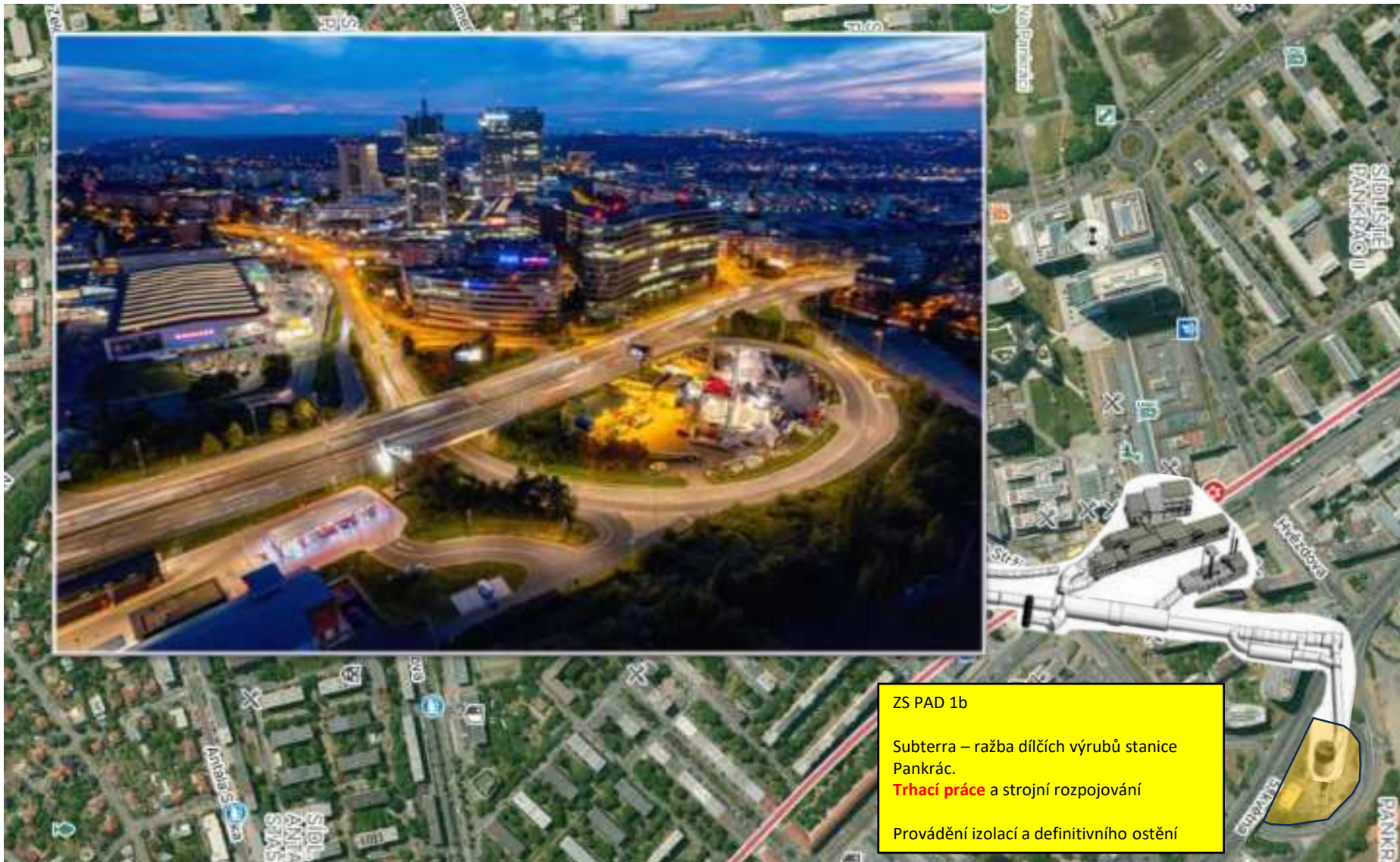
Situace stavby



Situace stavby



Situace stavby



ZS PAD 1b

Subterra – ražba dílčích výrubů stanice Pankrác.

Trhací práce a strojní rozpojování

Provádění izolací a definitivního ostění

Aktuální stav ražeb



Vyraženo 90 %
objemu



Ražby stanice PANKRÁC
(celkem 66 %)

Pravý výrub	84 %
Levý výrub	79 %
Střední výrub	0 %
Patní štola	100 %

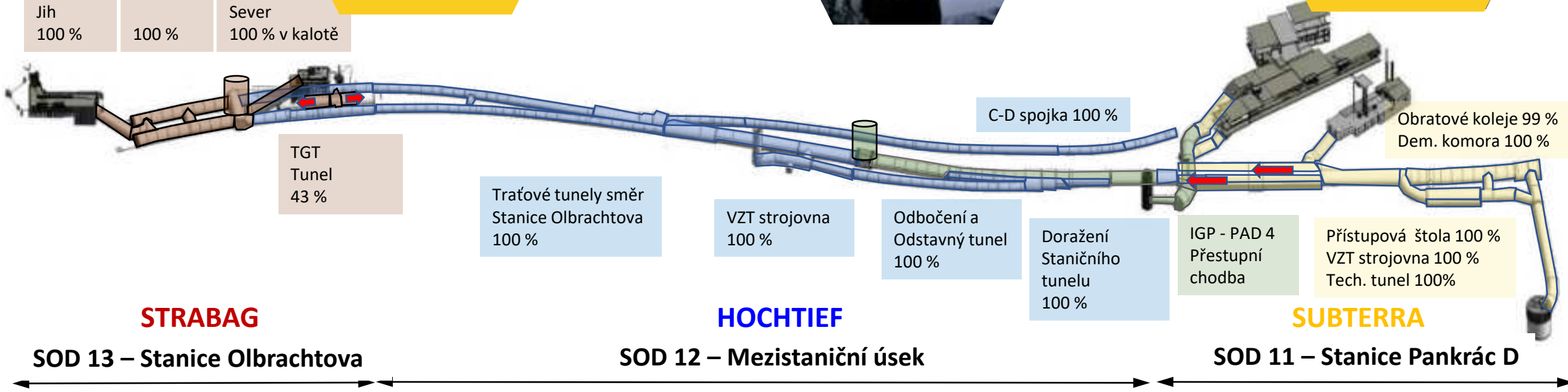
Eskalátorové tunely:

Esk Arkády	100 %
Esk C-D	100 %
Esk Gemini	100 %

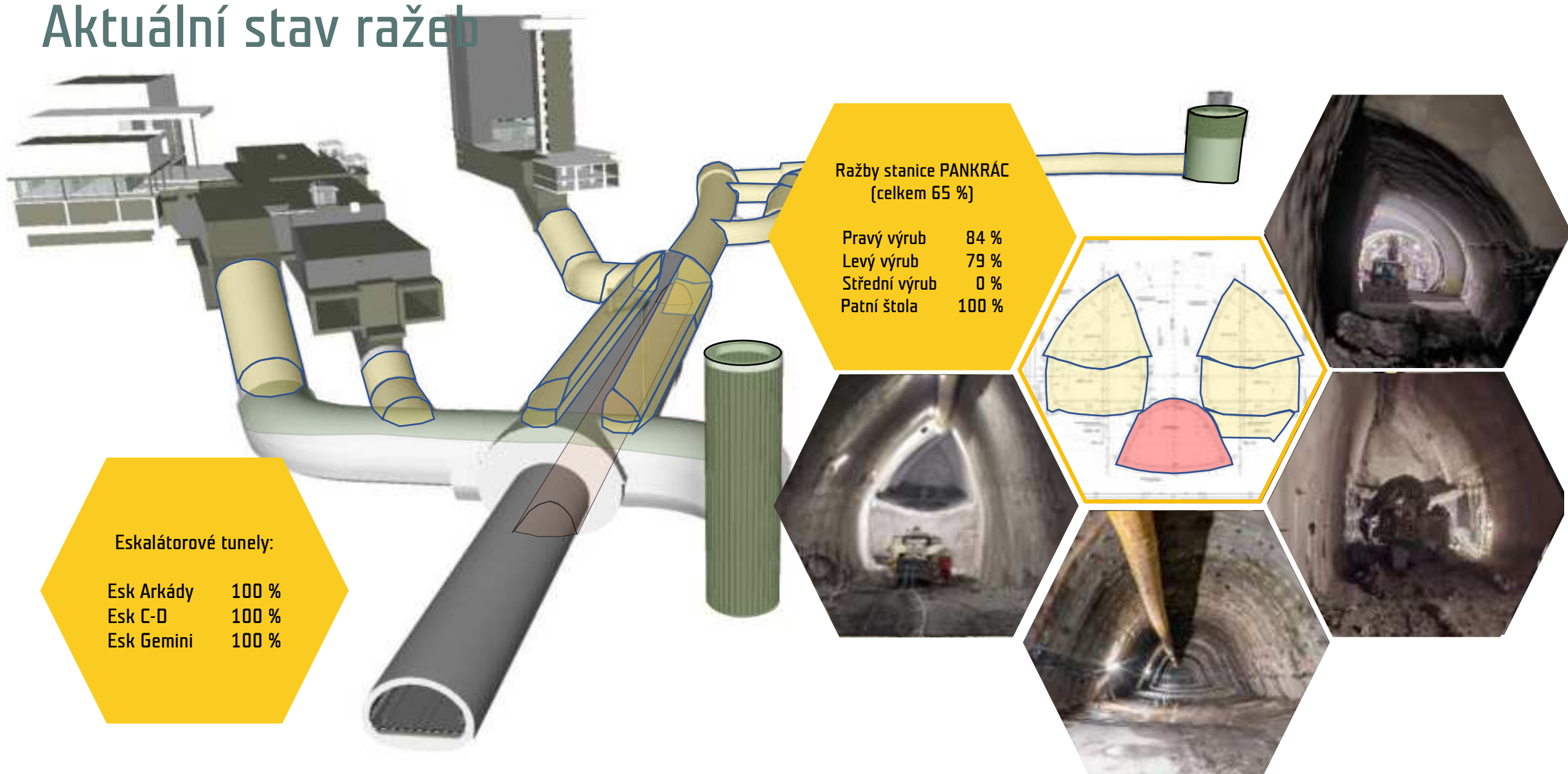
Ražby stanice
OLBRACHTOVA
(celkem 87 %)

Staniční tunely	100 %
TGT tunel	43 %

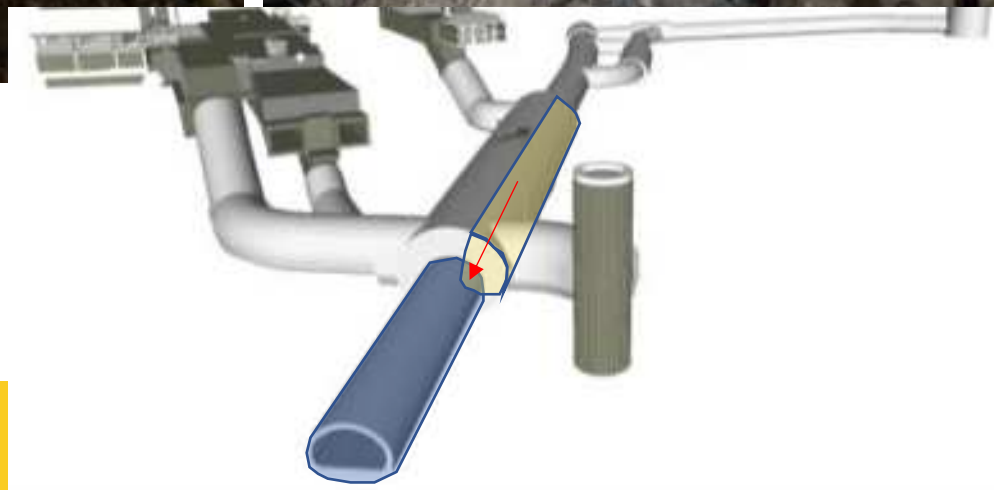
Esk.tunel Jih	100 %	Propojky	100 %	Esk. tunel Sever	100 % v kalotě
------------------	-------	----------	-------	---------------------	----------------



Aktuální stav ražeb



Prorážka 15.4.2025



Prorážka ze stanice
směrem k
mezistaničním
tunelům

Stav definitiv.ostění



Hotovo
67 % dno
52 % klenba

Esk.tunel JIH
100 % dno
0 % klenba

PST – část STR
100 % dno
0 % klenba

PST – část HT
100 % dno
100 % klenba

Pravý jednokolejný tunel
100 % dno
100 % klenba

Tunel C-D spojka
100 % dno
69 % klenba

Staniční tunely
100 % dno
100 % klenba

Esk.T Přestup CD
100 % dno
100 % klenba

Esk.T Gemini
100 % dno
0 % klenba

Obrat. koleje
90 % dno
90 % klenba

LST – část STR
100 % dno
100 % klenba

LST – část HT
100 % dno
100 % klenba

Levý jednokolejný tunel
100 % dno
100 % klenba

VZT strojovna
100 % dno
100 % klenba

Odstavný tunel
100 % dno
100 % klenba

Tunely Odbočení
46 % dno
40 % klenba

VZT štola a TGT
100 % dno
0 % klenba

Přístupová štola
21 % dno
0 % klenba

STRABAG

SOD 13 – Stanice Olbrachtova

HOCHTIEF

SOD 12 – Mezistaniční úsek

SUBTERRA

SOD 11 – Stanice Pankrác D

