

Vážené dámy, vážení pánové,

jsem velmi poctěna, že Vás mohu přivítat na diskusním fóru „Doprava Prahy a Středočeského kraje“ jménem náměstka pro dopravu Zdeňka Hřiba, který převzal záštitu nad touto akcí.

Prioritou pro spojení obou našich krajů je a do budoucna ještě ve větší míře musí být železnice. Nezbytně nutné bude realizovat množství novostaveb i modernizací stávající infrastruktury, aby mohl být tento cíl naplněn. V Praze aktuálně probíhá přestavba Smíchovského nádraží, kde vznikne moderní společný terminál pro všechny módy osobní dopravy. Stavební práce běží také na Masarykově nádraží a v Bubnech. Jsou součástí realizace dlouhodobého záměru na modernizaci a elektrizaci trati z Prahy do největšího středočeského města Kladna a kolejového napojení se v horizontu několika málo let konečně dočká i Letiště Václava Havla.

Přesto zůstává k realizaci i mnoho menších, avšak neméně důležitých staveb. Libeňský přesmyk, který zlepší podmínky pro nákladní železniční dopravu i pro provoz městských železničních linek. Mediálně známý most pod Vyšehradem, kde je nezbytné navýšit kapacitu železničního propojení centra se Smíchovem. Vzdálenější ambicí je napojení Prahy na síť vysokorychlostních tratí. Zdárné fungování tohoto systému je podmíněno i realizací nových kolejových kapacit pro regionální dopravu v podzemí centra města, která má cestujícím umožnit výstup z vlaku přímo na Václavské či Karlovo náměstí. Studie Železničního uzlu Praha se nedávno dočkala výběru nejvhodnější varianty N2FK a jejího schválení. Bez realizace těchto smělých tunelů nebude možné zajistit kapacitu pro příjezd vysokorychlostních vlaků na pražské hlavní nádraží.

Pro budoucí zajištění provozu pořizujeme i nová vozidla. V únoru byl ve spolupráci se Středočeským krajem vypsán tendr na dopravce, který pořídí 60, možná v závislosti na rozvoji infrastruktury výhledově až 120 velkokapacitních elektrických jednotek typu EMU 400. Tato vozidla zajistí provoz na tratích do Berouna, Kolína, i na nově elektrizované trati do Kladna a na pražské letiště, výhledově i do Mladé Boleslavi. Připravujeme pořízení akutrolejových vlaků, především pro trať Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany a dočasně i pro spojení Prahy s Mělníkem. V blízké budoucnosti proto budou následovat další tendry na zajištění provozu po roce 2030.

Na železnici bezprostředně navazuje systém městské hromadné dopravy. Zde Praha buduje první úseky čtvrté linky metra, jejíž provoz již bude plně automatizován. Rozšiřuje se systém tramvajových tratí, a to nejen v okrajových částech města, ale i přímo ve středu metropole. V centru stavíme významnou trať v horní části Václavského náměstí a v blízké budoucnosti přivedeme tramvaje i přímo před odbavovací halu pražského hlavního nádraží. Klíčovou prioritou je tramvajový okruh, který po svém dokončení tangenciálně propojí městské části mimo širší centrum. Do Prahy se vracejí trolejbusy, připravujeme i vyšší využití elektrobuseů. S tím se pojí významné investice do vozidlového parku ve všech trakcích.

Praha má na seznamu dopravních priorit i několik silničních staveb: vnější okruh, vnitřní okruh, aglomerační okruh, Radlickou radiálu a Hostivařskou spojku. Zatímco vnější okruh D0 staví ŘSD, hlavní město připravuje vnitřní městský okruh a Radlickou radiálu. Vzhledem k vysokým investičním nákladům bude však nezbytné, aby se na jejich financování podílel významným způsobem stát. Praha navíc investuje nemalé finanční prostředky do rekonstrukce komunikací. Mezi nejvýznamnější projekty patří rekonstrukce Barrandovského mostu a Libeňského soumostí. Zároveň probíhá příprava rekonstrukce Hlávkova mostu, Strahovského tunelu, Jižní spojky, mostů 5. května, Průmyslového polookruhu a stavby Hloubětínského tunelu.

V souladu s cíli Plánu udržitelné mobility Praha podporuje také rozvoj bezmotorové dopravy, která tvoří významnou část cest na území hlavního města. Mezi klíčové priority patří nadřazená síť cyklotras

A1-A9 a akce programu BESIP, které přispívají ke zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu. Ve vyspělé metropoli jako Praha musíme věnovat pozornost i osobám s omezenou schopností pohybu. Proto postupně realizujeme projekty a opatření na odstranění bariér nejen ve veřejné dopravě.

Věřím, že v blízké budoucnosti postupná realizace staveb a opatření Plánu udržitelné mobility přispěje významným způsobem ke zlepšení dopravní situace v hlavním městě a Praze se podaří ještě vylepšit svoji pozici aktuálně druhého města s nejlepší veřejnou dopravou na světě.