

Projekty dopravní infrastruktury Středočeského kraje

- P+R ve Středočeském kraji jako podpora veřejné hromadné dopravy
- Provoz elektrických vlaků v systému PID



Ing. Pavel Winter

Náměstek pro dopravu IDSK

Datum

17. dubna 2025

Provoz elektrických vlaků v systému PID

V současnosti zajišťují elektrické vlaky provoz na následujících **páteřních příměstských linkách PID** objednávaných Středočeským krajem:



- S1
- S2
- S4 (vybrané spoje)
- S7
- S9
- S22
- R42
- R49 (jeden spoj)



- S4
- R41
- R49 (víkendové spoje)



- S4 (jeden spoj)
- S7 (vybrané spoje)
- S9 (vybrané spoje)
- R49

idsk

Středočeský kraj

Provoz elektrických
vlaků v systému PID



V souvislosti s výběrovým řízením na dopravce, který zajistí provoz na elektrizovaných tratích, dojde k **obnově či doplnění vozového parku** od prosince roku 2029:



Nová kapacitní vozidla kategorie **EMU400** budou nasazena na linky:

- **S1, R41** (Praha – Kolín – Kutná Hora)
- **S5, S55, R45** (Praha – letiště – Kladno)
- **Výhledově R48** (Praha – Milovice - Mladá Boleslav)

Celkový přibližný počet vozidel: 60 ks + opce na dalších 60 ks



Jednotky kategorie **BEMU145** plnící požadavek na zvýšení ekologičnosti dopravy umožňují jízdu na baterie na neelektrizovaných úsecích plánujeme nasadit na linky:

- **S3** (Praha – Neratovice – Mělník)
- **S8, S88** (Praha – Čisovice / Čerčany)

Celkový přibližný počet vozidel: 25 ks

idsk

Středočeský kraj

Provoz elektrických vlaků v systému PID





Prostřednictvím odkupu stávajících vozidel řady **640.2** od stávajícího dopravce či nákupu nových vozidel typu **EMU240** (stejná kapacita a kategorie vozidla jako 640.2). Tato vozidla budou tato vozidla nasazena na linkách:

- **S4, R44** (Praha – Kralupy n. Vlt. – Ústí n. L.)
- **R49** (Praha – Benešov u Prahy – Tábor)

Celkový přibližný počet vozidel: 22 ks



Prostřednictvím odkupu stávajících vozidel řady 471 od stávajícího dopravce budou tato vozidla nadále provozována na linkách:

- **S2, R42** (Praha – Nymburk – Kolín)
- **S9** (Praha – Benešov u Prahy)
- **S22** (Praha – Milovice)

Celkový přibližný počet vozidel: 53 ks

idsk

Středočeský kraj

Provoz elektrických vlaků v systému PID



V rámci obnovy vozidlového parku dopravce České dráhy předpokládáme, že dojde také k nasazením nových vozidel na **ostatních tratích** nejpozději od prosince roku 2029:



Nové elektrické jednotky (**EMU150**) nahradí na tratích buď již elektrizovaných, nebo elektrizovaných v blízké budoucnosti současné motorové vozy:

- **S12** (Poříčany – Nymburk)
- **S45** (Kralupy nad Vltavou – Kladno)
- **S43** (Kralupy nad Vltavou – Neratovice)
- **S60, S66** (Beroun – Březnice – Písek)

Celkový přibližný počet vozidel: 10 ks



Hlavní přínosy nových vozidel:

- Zabezpečovací systém ETCS
- Nízkopodlažnost
- Vakuové WC
- Vyšší pohodlí pro cestující
- Wi-Fi, zásuvky (220V/USB)
- Moderní informační systém
- Šetrné k životnímu prostředí

idsk

Středočeský kraj

Provoz elektrických vlaků v systému PID



Záchytná parkoviště P+R ve Středočeském kraji

- Středočeský kraj začal na svém území budovat záchytná parkoviště typu P+R
- provozovatelem a správcem se stane IDSK
- cílem je umožnit parkování v těsné blízkosti nádraží a motivovat tím cestující k využívání veřejné hromadné dopravy
- **první parkoviště vzniká** u železniční stanice **Olbramovice** (viz foto) stavbu realizuje Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje
- spuštění je plánováno v létě letošního roku
- celková **plocha 5,7 tis. metrů čtverečních** nabídne **151** parkovacích míst, 18 z nich bude vyhrazeno pro elektromobily (budou zde dva stojany pro jejich nabíjení)
- **23 uzamykatelných cykloboxů** a samostatné cyklostojany pro jízdní kola
- v cílovém stavu budou všechna parkoviště P+R integrována do systému PID a uživatelé tak budou moci parkovné jednoduše uhradit i přes mobilní aplikaci PID Lítačka



Přehled aktuálního stavu realizace záchytných parkovišť ve Středočeském kraji

P+R Hostivice

- výstavba parkovacího domu s kapacitou **480 parkovacích míst**
- předpokládaný **termín realizace je 2026–2028**

P+R Poříčany

- v současné době je zpracovaná technická studie pro **121 parkovacích stání**
- předpokládaná doba začátku **realizace projektu je rok 2026+**

P+R Nymburk

- v současné době je schválené Memorandum o vzájemné spolupráci s městem, Zastupitelstvem Středočeského kraje - 05/2024 schválena smlouva o spolupráci
- předpokládaný začátek realizace projektu je **rok 2026+**

P+R Kolín

- parkovací dům s **300-400** parkovacími místy (**viz foto vizualizace**)
- předpokládaný začátek realizace projektu je rok 2026+



Přehled aktuálního stavu realizace zachytných parkovišť ve Středočeském kraji

P+R Zeleneč – Mstětice

- náplní projektu je výstavba parkovacího domu v blízkosti žel. st. Mstětice
- plánovaná kapacita je **320 parkovacích míst**
- realizace projektu v letech **2026-2027**

P+R Rostoklaty

- výstavba parkovací plochy s kapacitou až **230 parkovacích stání**
- předpokládaná doba začátku realizace projektu je rok **2026+**

P+R Úvaly

- výstavba parkovací plochy o předpokládané kapacitě **230 parkovacích míst**
- 30.9. 2024 nabylo právní moci rozhodnutí DESÚ (Dopravní a energetický stavební úřad) o odstranění železniční vlečky, která se na pozemcích nachází
- 6.3.2025 zahájeno stavební řízení o vydání stavebního povolení
- předpokládaná realizace odstranění vlečky a vydání stavebního povolení na P+R do 15.6.2025

P+R Čerčany – Pyšely

- výstavba parkovací plochy o předpokládané kapacitě **240 parkovacích míst** u žst. Pyšely.
- předpokládaný **začátek realizace projektu je v roce 2025-2026**

Děkuji za pozornost.