

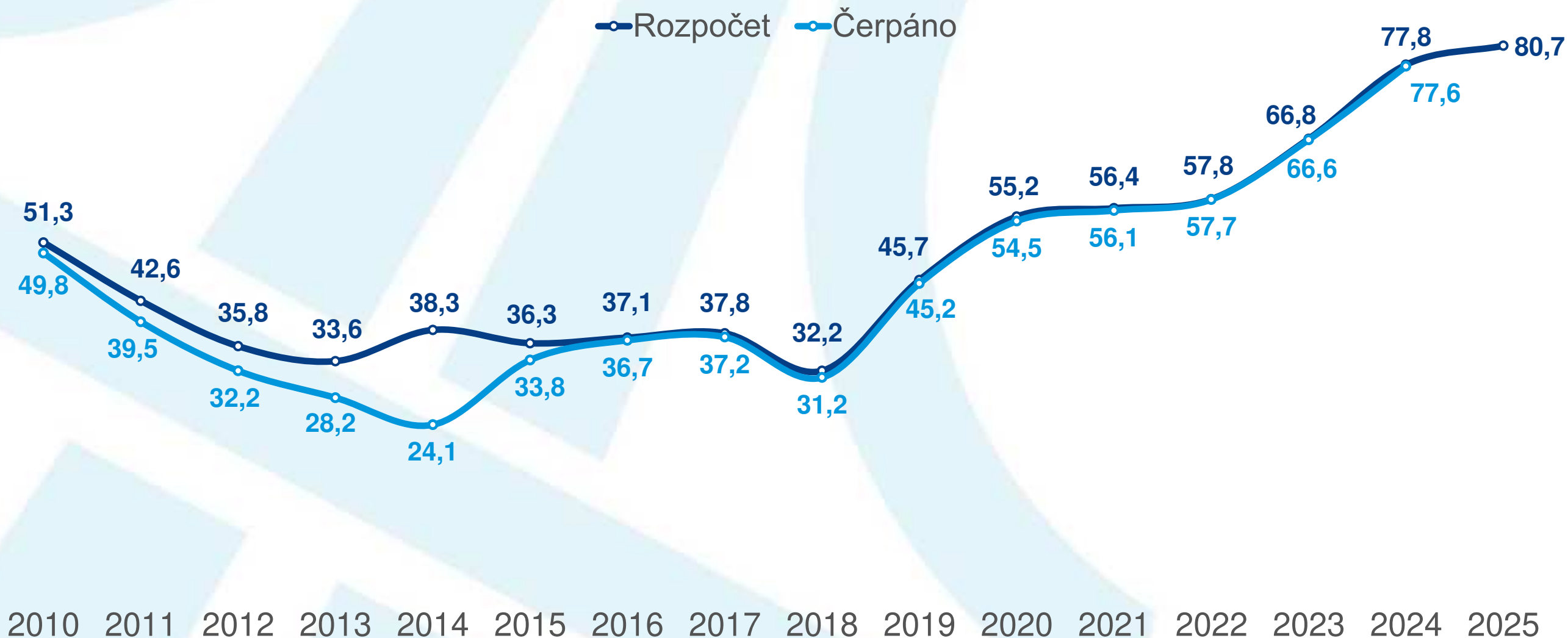


# Rozvoj dálniční sítě ČR a napojení na zahraničí

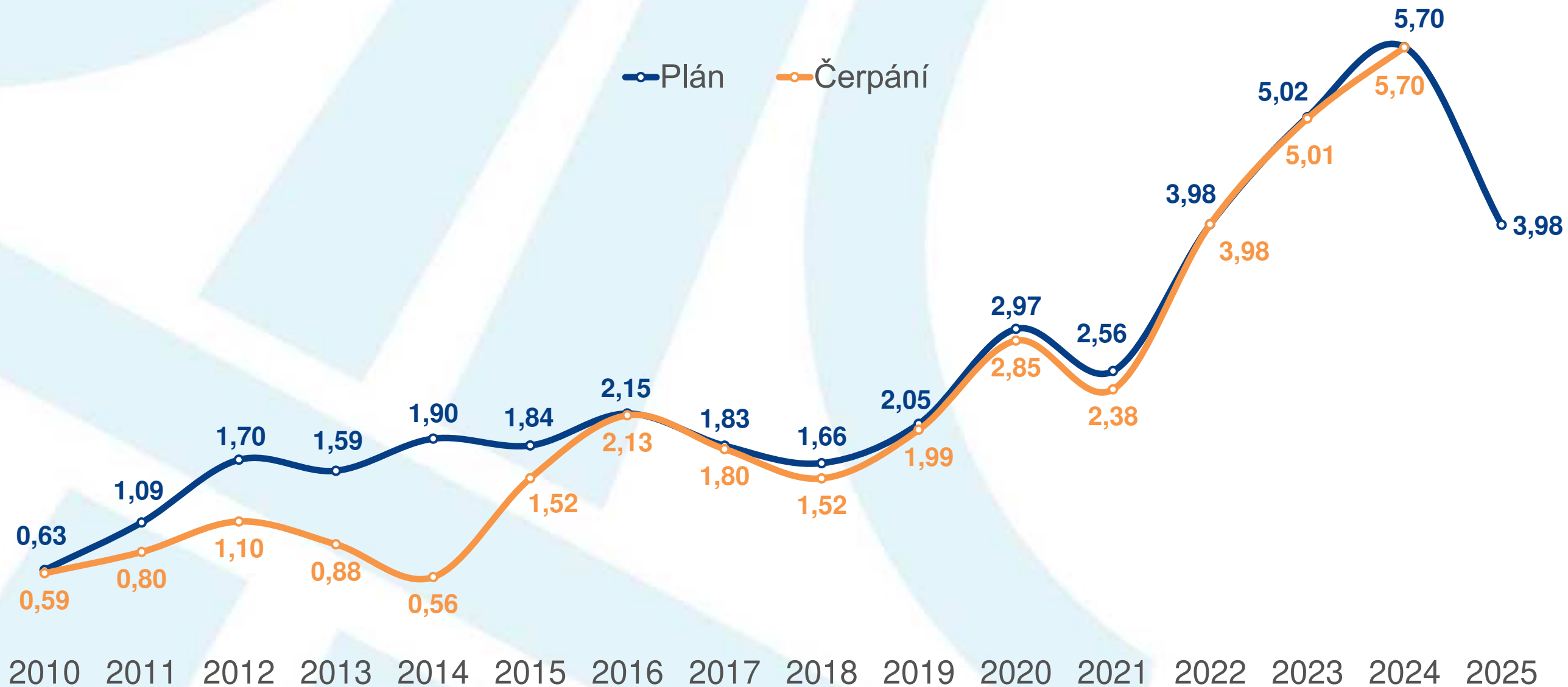
28. 1. 2025, Praha

Ing. Radek Mátl  
generální ředitel ŘSD

# Čerpání rozpočtu v letech 2010–2024 (mld. Kč)



# Příprava staveb v letech 2010–2025 (mld. Kč)



# Projekty OPD

## 2021 – 2027

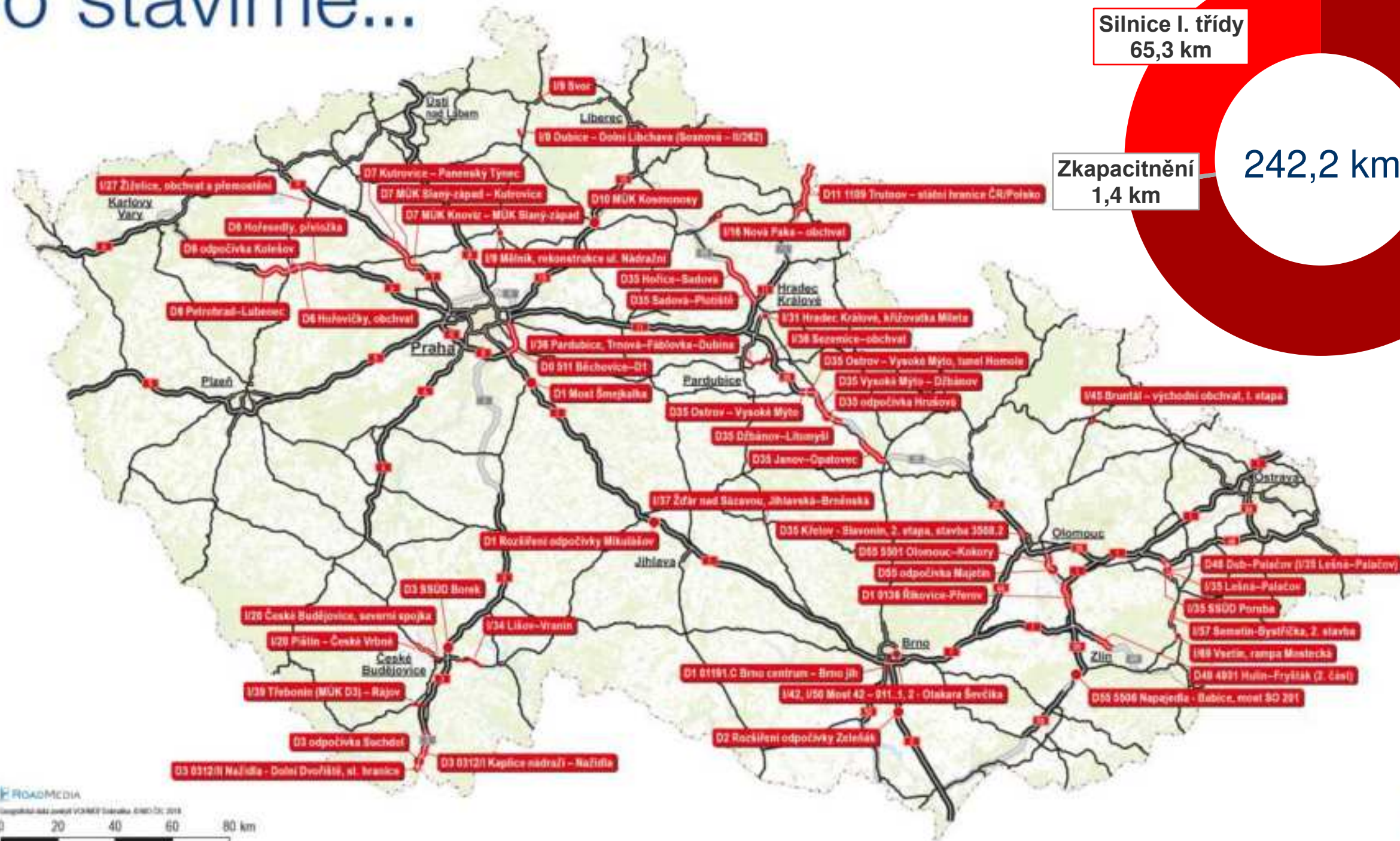
Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%	Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2025)	%
FS - TEN-T	51 073 000	46 082 049	90,23%	38 169 399	74,73%	45 001 652	88,11%
ERDF mimo TEN-T	6 835 000	8 742 689	127,91%	4 849 356	70,95%	5 586 997	81,74%





*V současnosti stavíme  
**242 km nových silnic**  
a dálnic...*

# Co stavíme...



Silnice I. třídy  
65,3 km

Zkapacitnění  
1,4 km

242,2 km

Dálnice  
175,5 km

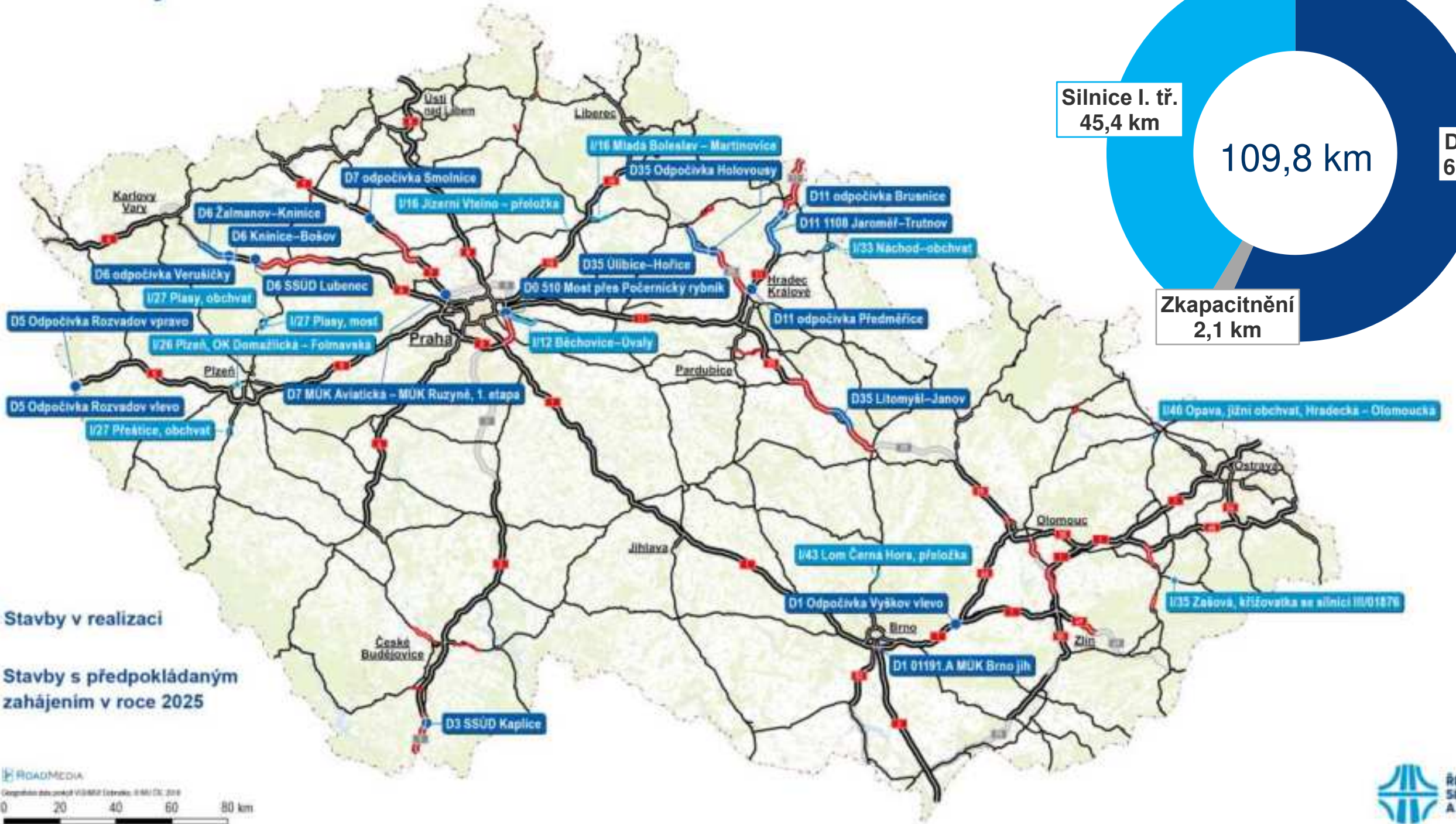




” V letošním roce  
plánujeme zahájit výstavbu  
celkem **110 km** a zprovoznit  
**100 km** nových silnic  
a dálnic...

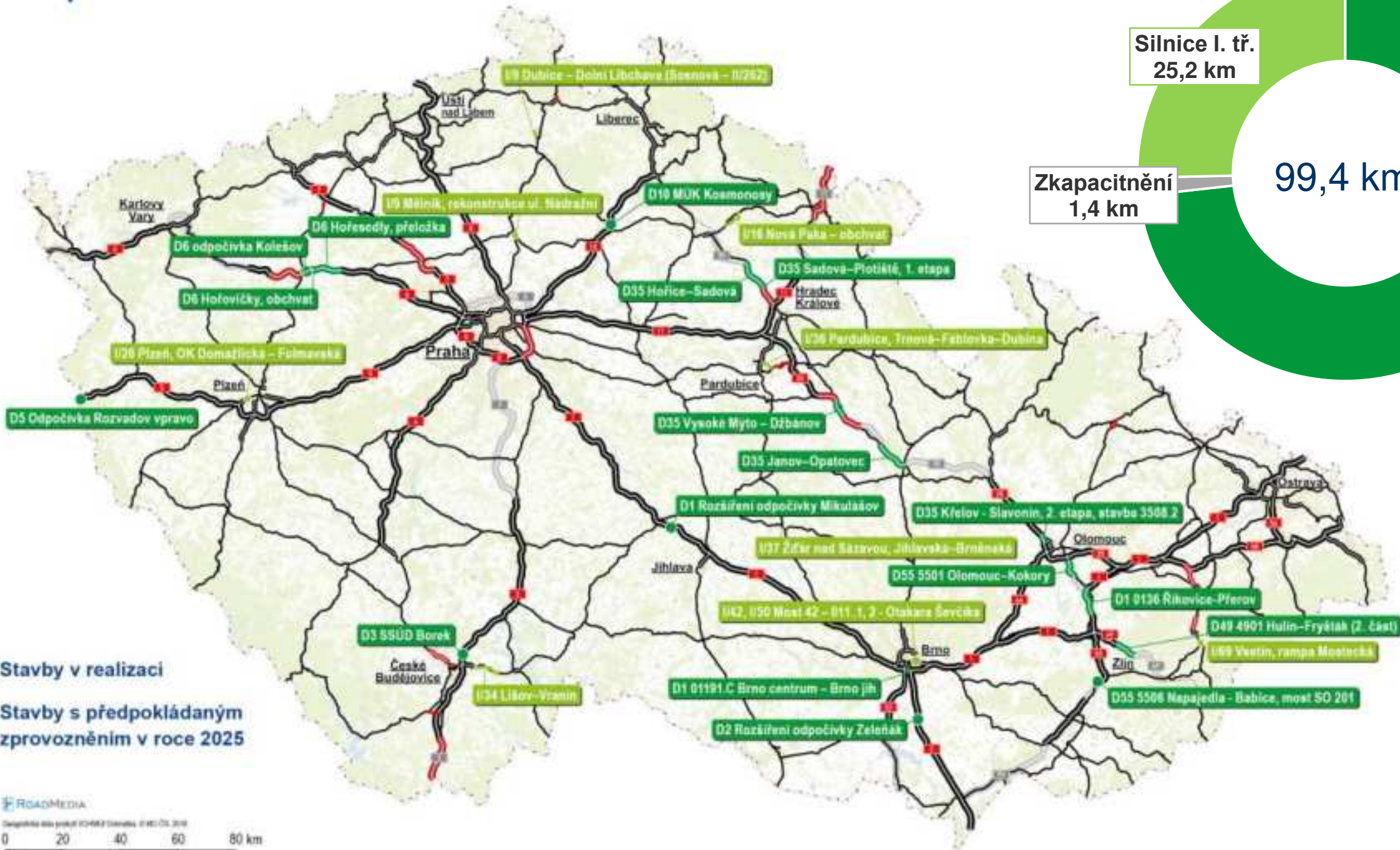


# Co zahájíme v roce 2025





# Co zprovozníme v roce 2025



**S D** Stavby v realizaci

**S D** Stavby s předpokládaným zprovozněním v roce 2025



ROADMEDIA

Copyright © 2019 ROADMEDIA s.r.o. Všechna práva vyhrazena.

0 20 40 60 80 km





# Vazby na sousední státy





# Vazby na sousední státy / Links to neighbouring countries





# Rozvoj dálniční sítě v České republice





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1971–1975





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1976–1980

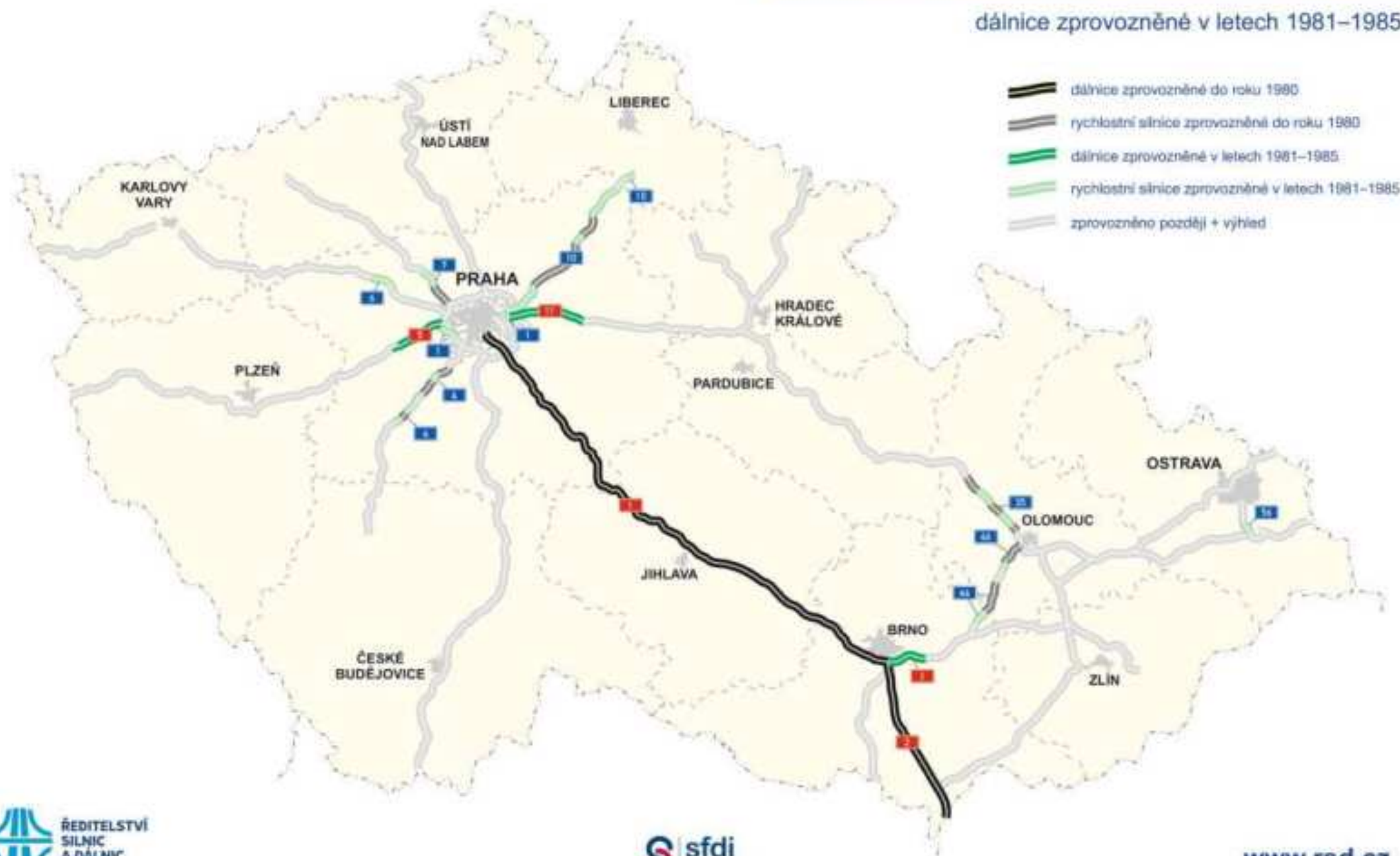






# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1981–1985





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1986–1990







# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1991–1995





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1996–2000

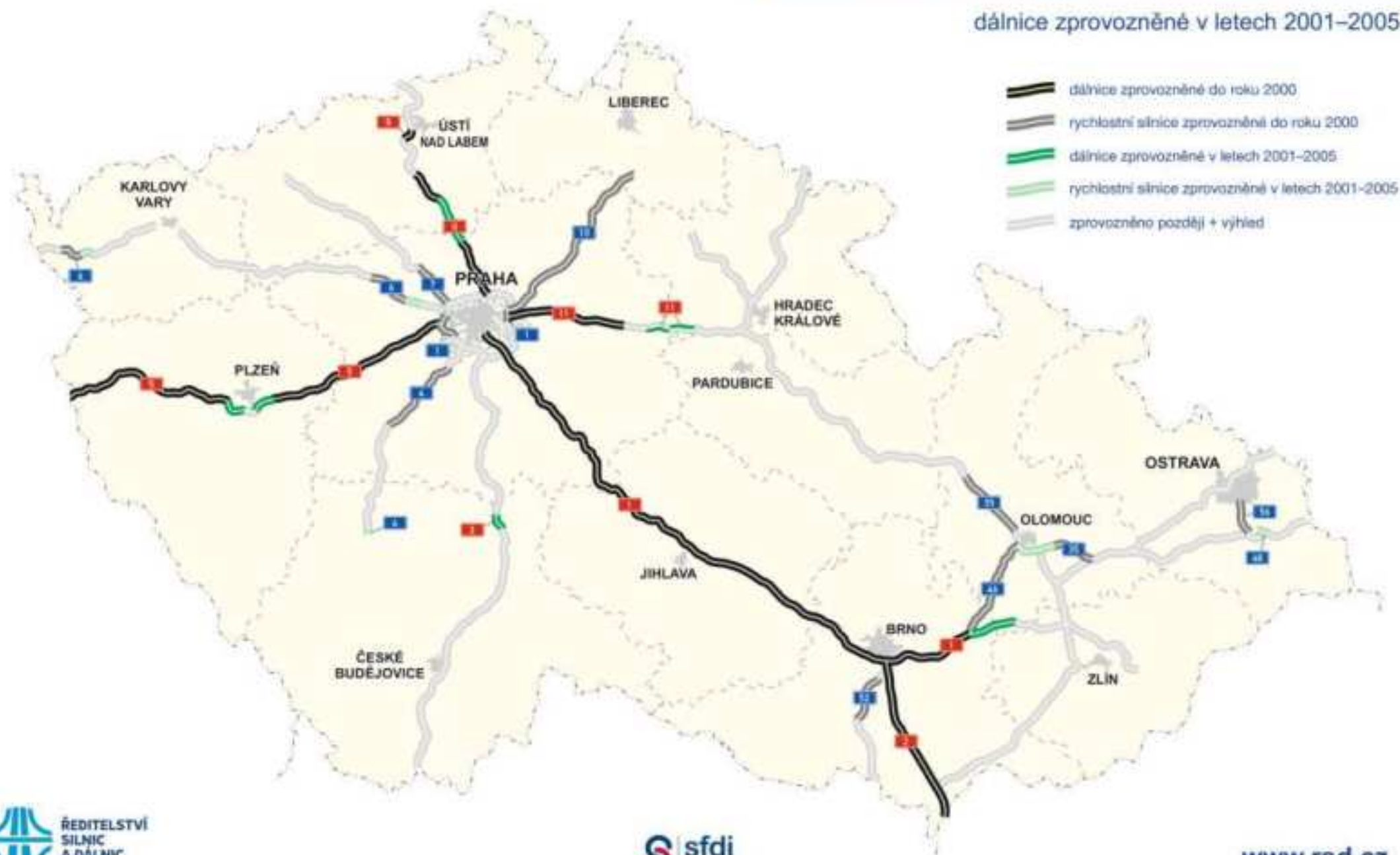






# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2001–2005





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2006–2010







# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2011–2015





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2016–2020







# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2021–2025





# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2026–2030







# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 2031–2033

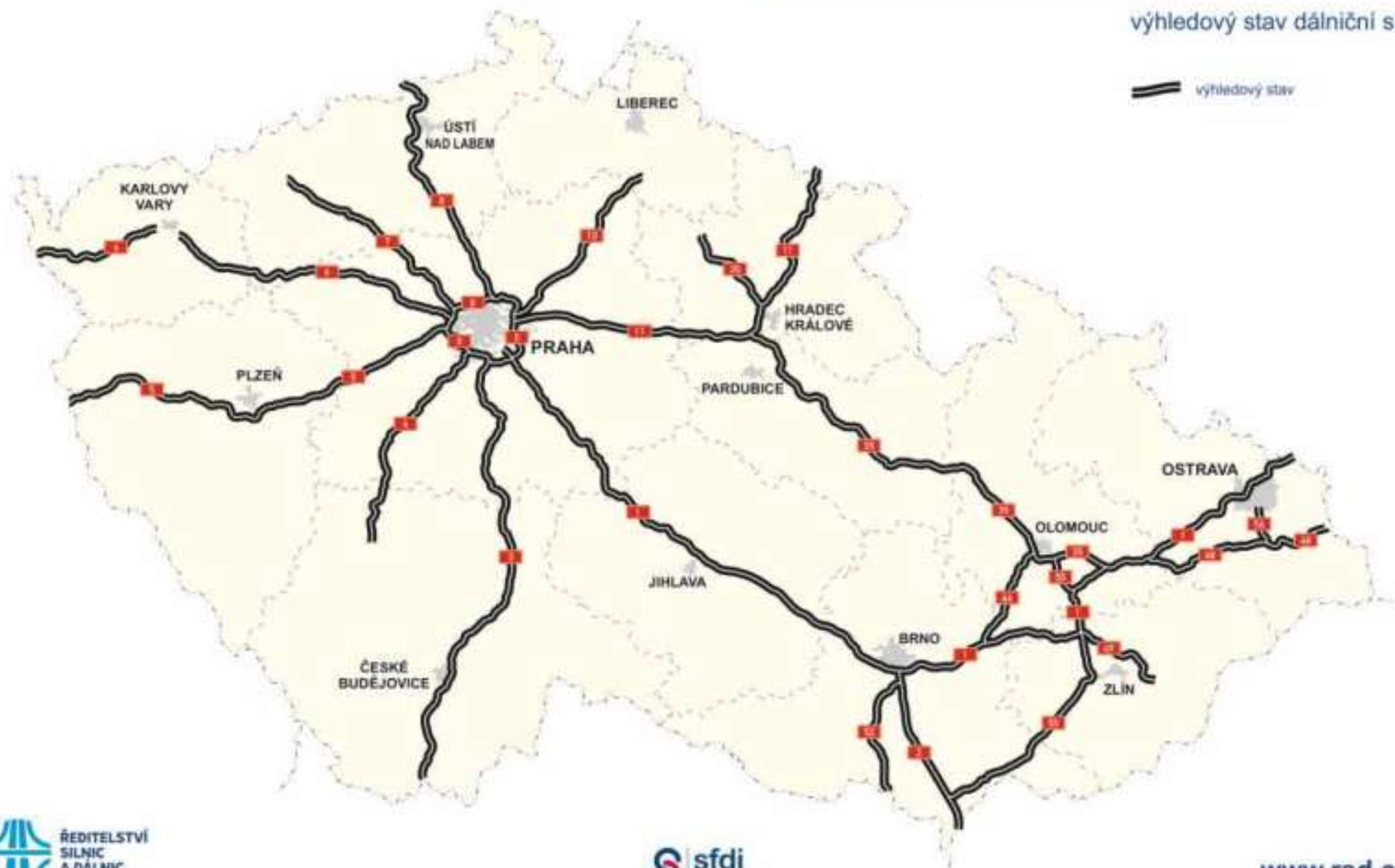




# Výstavba dálnic v ČR

výhledový stav dálniční sítě

 výhledový stav









# Dálnice D1

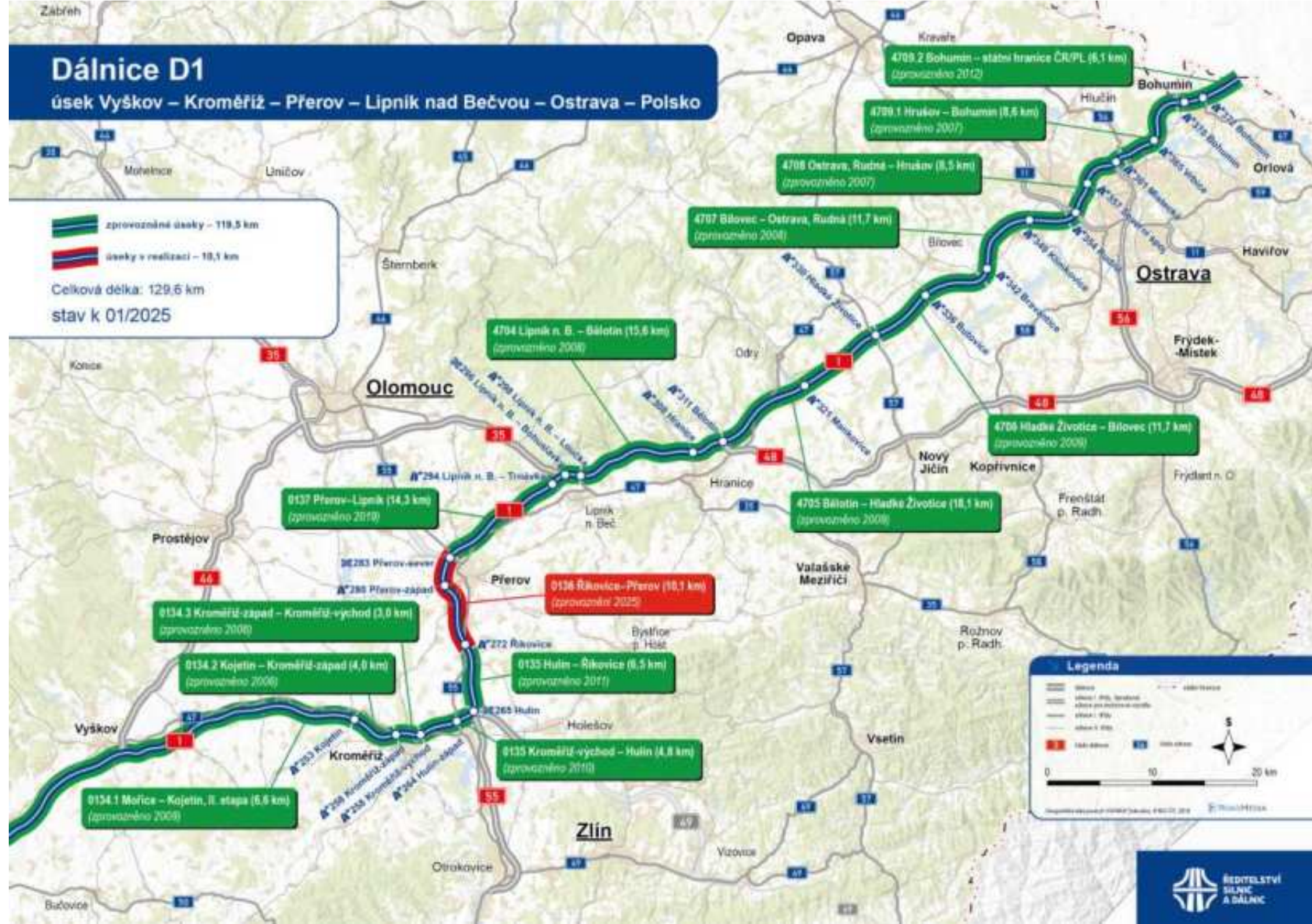
úsek Vyškov – Kroměříž – Přešov – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Polsko

 zprovozněné úseky – 119,5 km

 úseky v realizaci – 10,1 km

Celková délka: 129,6 km

stav k 01/2025



**Legenda**

-  zprovozněné úseky
-  úseky v realizaci
-  ostatní silnice
-  státní hranice
-  evropské silnice
-  ostatní silnice

0 10 20 km







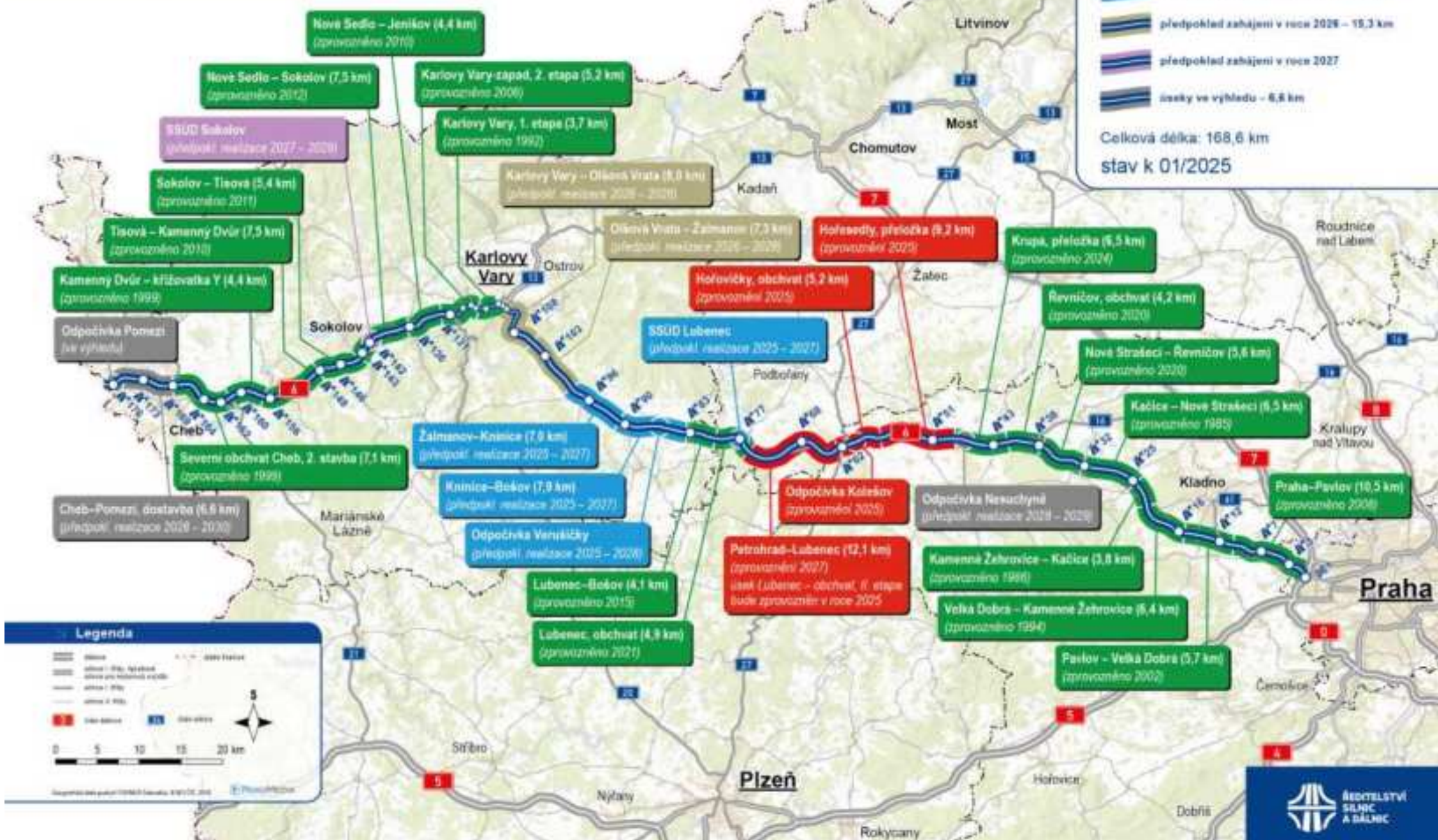


# Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

- zprovozněné úseky – 103,4 km
- úseky v realizaci – 26,5 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 14,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 15,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2027
- úseky ve výhledu – 6,8 km

Celková délka: 168,6 km  
stav k 01/2025





# Dálnice D7

## Praha – Slaný – Louny – Chomutov

Litoměřice

Lavosice

Bílina

Most

Chomutov

Kadaň

MUK Droužkovice – MUK Nové Spolice (6,4 km)  
(zprovozněno 12/2013)

MUK Vysočany – MUK Droužkovice (9,4 km)  
(zprovozněno 12/2013)

Odpočívka Hradčany L - km 88  
(připokl. realizace 2017 – 2020)

Postoloprty – MUK Bitouzeves (3,8 km)  
(zprovozněno 06/2018)

Louny, zkapacitnění obchvatu (6,1 km)  
(zprovozněno 09/2023)

Odpočívka Smolnice L+P - km 41,8  
(připokl. realizace 2025 – 2028)

Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (3,5 km)  
(zprovozněno 12/2021)

MUK Slaný-západ – Kutrovice (1,4 km)  
(zprovozněno 2026)

Odpočívka Netovice L  
(připokl. realizace 2026 – 2027)

MUK Aviatice – MUK Ruzyně, 1. etapa (1,1 km)  
(připokl. realizace 2025 – 2028)

MUK Aviatice – MUK Ruzyně, 2. etapa (1,4 km)  
(připokl. realizace 2027 – 2028)

- zprovozněné úseky – 50,1 km
- úseky v realizaci – 16,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 1,1 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 4,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2027 – 1,4 km

Celková délka: 83,2 km  
stav k 01/2025

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu (4,8 km)  
(připokl. realizace 2026 – 2028)

Chlumčany, zkapacitnění (4,4 km)  
(zprovozněno 06/2024)

Sulec, obchvat (2,5 km)  
(zprovozněno 11/2009)

Kutrovice – Panenský Týnec (6,8 km)  
(zprovozněno 2027)

Plánované SSÚD Slaný

MUK Kooviz – MUK Slaný-západ (6,6 km)  
(zprovozněno 2027)

Odpočívka Netovice P  
(zprovozněno 2027)

Praha – Slaný (17,2 km)  
(zprovozněno 1964 – 1988)

MUK Sředokluky, přídatné pruhy  
(připokl. realizace 2026 – 2027)

MUK Kněžves, přídatné pruhy  
(zprovozněno 2024)

### Legenda



Praha



# Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 113,2 km
-  úseky v realizaci – 21,2 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026

Celková délka: 154 km  
stav k 01/2025



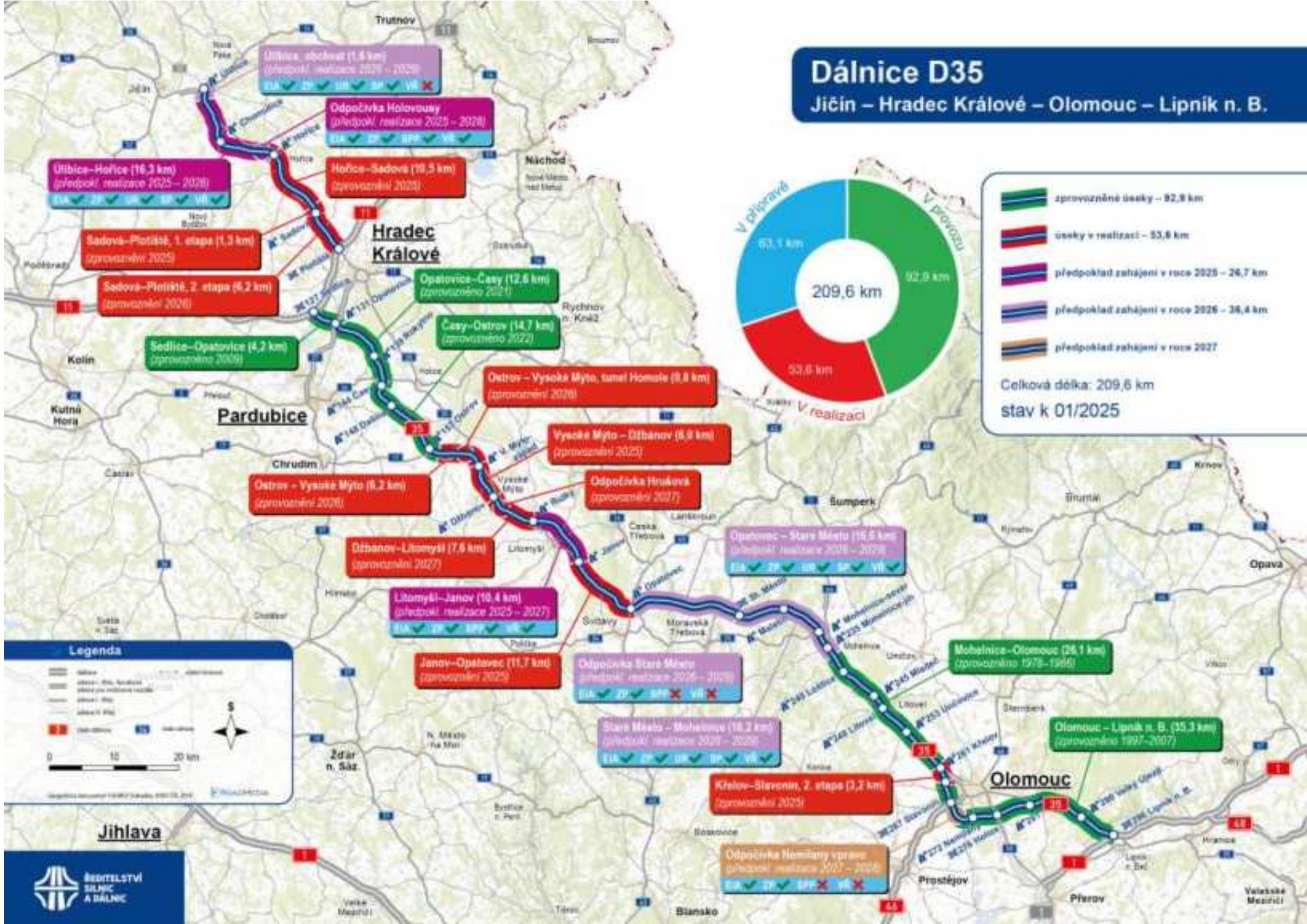


# Dálnice D35

## Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



- zprovozněné úseky – 92,9 km
  - úseky v realizaci – 53,6 km
  - předpoklad zahájení v roce 2025 – 24,7 km
  - předpoklad zahájení v roce 2026 – 36,4 km
  - předpoklad zahájení v roce 2027
- Celková délka: 209,6 km  
stav k 01/2025



**Legenda**

- úseky v provozu
- úseky v realizaci
- předpoklad zahájení v roce 2025
- předpoklad zahájení v roce 2026
- předpoklad zahájení v roce 2027

0 10 20 km

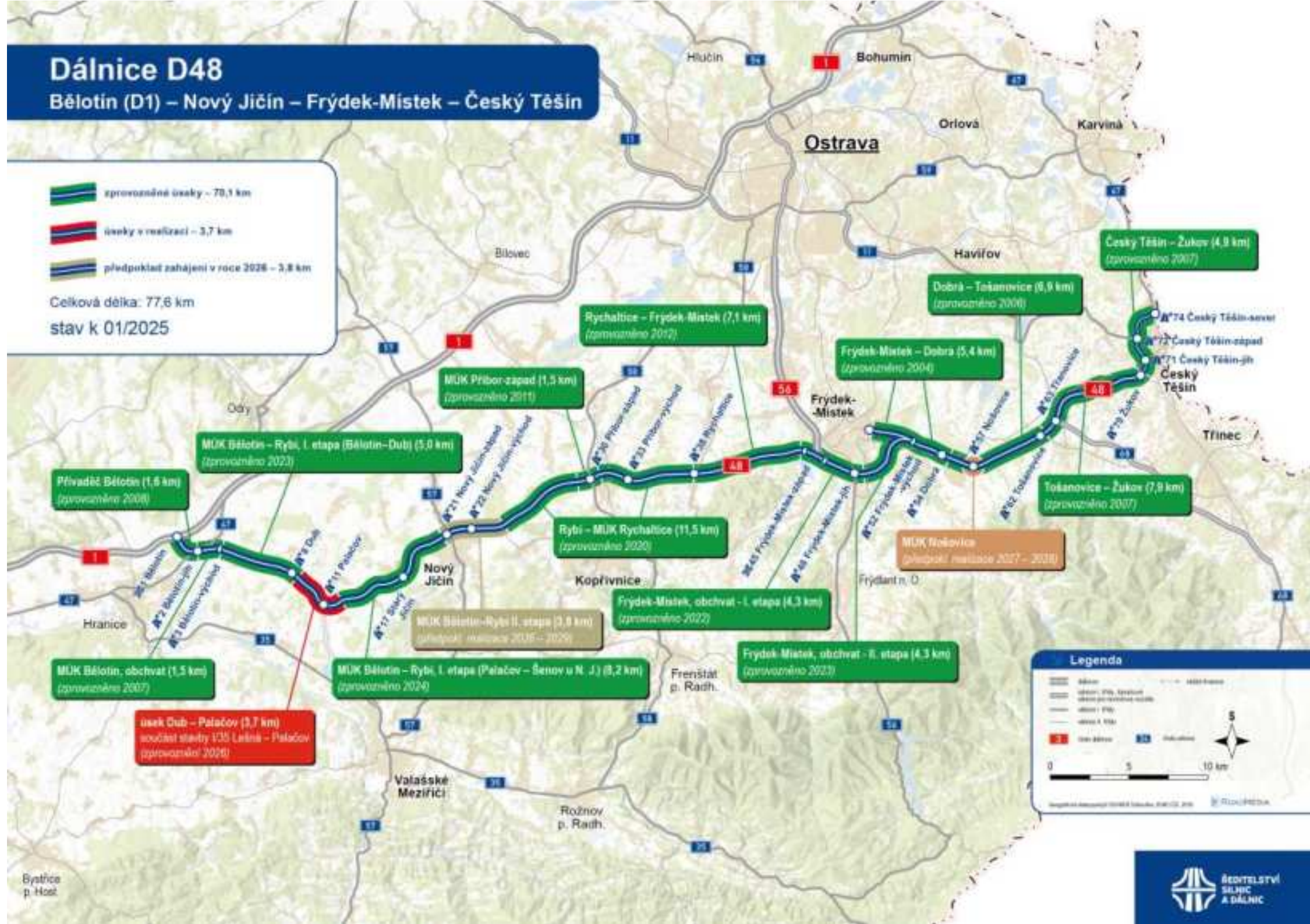


# Dálnice D48

Běloutín (D1) – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín

-  zprovozněné úseky – 70,1 km
-  úseky v realizaci – 3,7 km
-  předpokládá zahájení v roce 2026 – 3,8 km

Celková délka: 77,6 km  
stav k 01/2025



**Legenda**

-  dálnice
-  úseky v realizaci
-  předpokládá zahájení v roce 2026
-  silnice I. třídy
-  úseky v realizaci
-  předpokládá zahájení v roce 2026

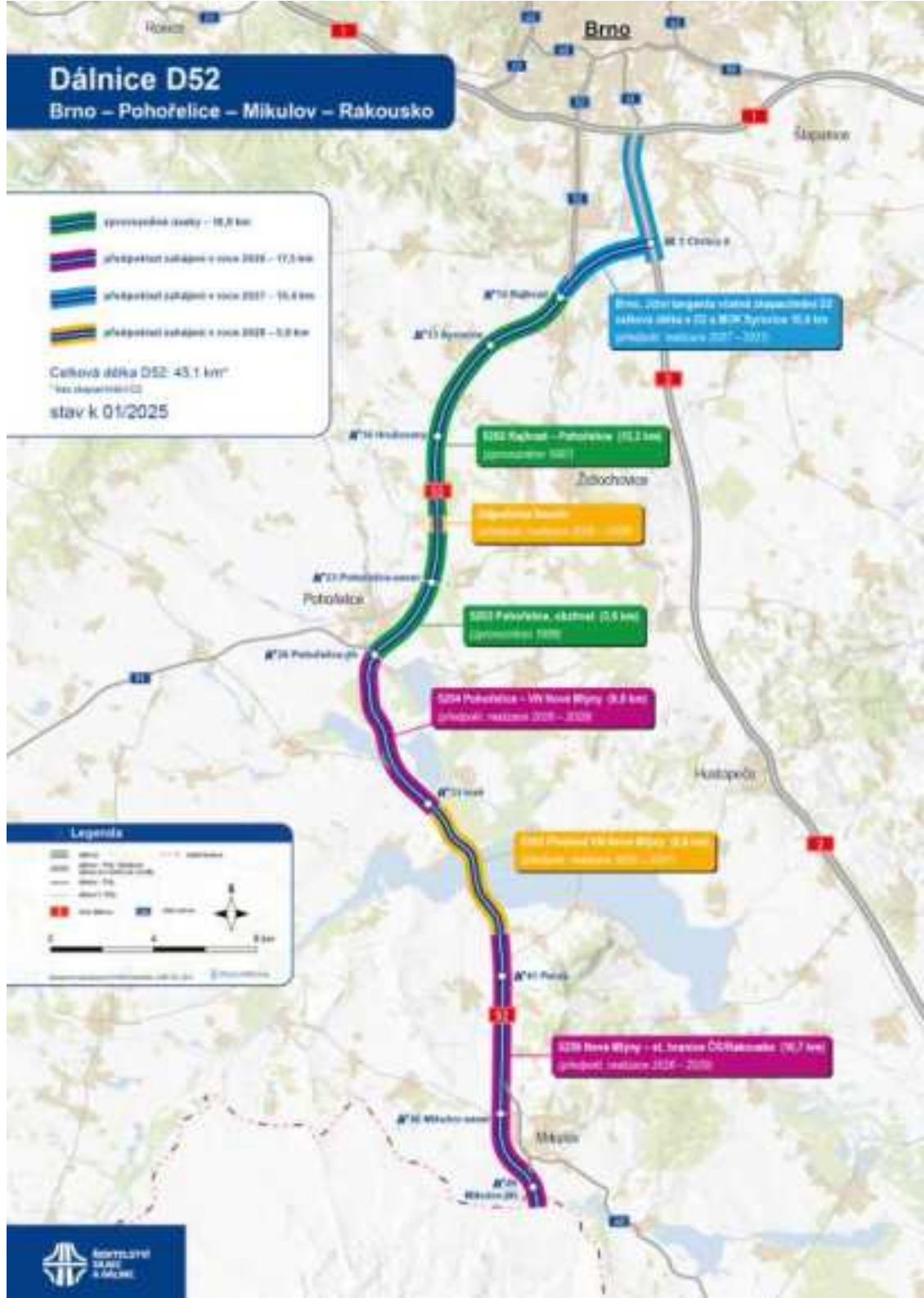
0 5 10 km

Mapová data poskytl: Úřad zeměměřičský a katastrální, 2024/02/2025. | [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)











# Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl  
generální ředitel ŘSD